

ชื่อเรื่องการค้นคว้าแบบอิสระ

การวิเคราะห์ต้นทุน และผลตอบแทนทาง
การเงิน ของตัวแทนจำหน่ายบัตรโดยสาร
เครื่องบินแห่งหนึ่งในจังหวัดลำพูน

ผู้เขียน

นางบุษบา ปัญจะโรทัย

ปริญญา

เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต

คณะกรรมการที่ปรึกษาการค้นคว้าแบบอิสระ

รศ.ดร.เดช กาญจนางกูร

ประธานกรรมการ

ผศ.กัญญา กุณทีกาญจน์

กรรมการ

ผศ.ธงชัย ชูสุวรรณ

กรรมการ

บทคัดย่อ

การศึกษาครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ 2 ประการ คือ เพื่อศึกษาวิเคราะห์ต้นทุนและผลตอบแทนของการลงทุนในธุรกิจตัวแทนจำหน่ายบัตรโดยสารเครื่องบินแห่งหนึ่งในจังหวัดลำพูน และเพื่อวิเคราะห์ความไหวตัวต่อการเปลี่ยนแปลงของโครงการ เมื่อต้นทุนและ/หรือผลตอบแทนของโครงการมีการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นหรือลดลง โดยกำหนดอายุของโครงการเป็นเวลา 10 ปี ตั้งแต่ปี พ.ศ.2543-2552 และกำหนดให้อัตราส่วนลดเท่ากับร้อยละ 10

ผลการศึกษาพบว่า การลงทุนในธุรกิจตัวแทนจำหน่ายบัตรโดยสารเครื่องบินแห่งหนึ่งในจังหวัดลำพูน มีความเหมาะสมและคุ้มค่าต่อการลงทุน กล่าวคือ มูลค่าปัจจุบันของผลตอบแทนสุทธิของโครงการ (NPV) มีค่าเท่ากับ 2,953,082 อัตราผลตอบแทนภายในโครงการ (IRR) มีค่าเท่ากับ 44.48% อัตราส่วนของผลตอบแทนต่อต้นทุนเท่ากับ 1.33 และโครงการมีระยะเวลาคืนทุน 3 ปี 7 เดือน

สำหรับผลการวิเคราะห์ความไหวตัวต่อการเปลี่ยนแปลงของโครงการ ภายใต้สถานการณ์สมมติ 3 กรณี ได้ผลดังนี้ กรณีที่ 1 เมื่อสมมติให้ผลตอบแทนคงที่และอัตราส่วนลดร้อยละ 10 พบว่า ต้นทุนของโครงการสามารถเพิ่มขึ้นได้สูงสุดถึงร้อยละ 32 เกณฑ์การตัดสินใจเพื่อการลงทุนยังคงยอมรับได้ กล่าวคือ มูลค่าปัจจุบันของผลตอบแทนสุทธิของโครงการ (NPV) มีค่าเท่ากับ

129,879 อัตราผลตอบแทนภายในโครงการ (IRR) เท่ากับ 11.15% และ อัตราส่วนของผลตอบแทนต่อต้นทุนเท่ากับ 1.01

กรณีที่ 2 เมื่อสมมติให้ต้นทุนคงที่และอัตราส่วนลคร้อยละ 10 พบว่า ผลตอบแทนของโครงการสามารถลดลงได้ถึงร้อยละ 24 เกณฑ์การตัดสินใจเพื่อการลงทุนยังคงยอมรับได้ กล่าวคือ มูลค่าปัจจุบันของผลตอบแทนสุทธิของโครงการ (NPV) มีค่าเท่ากับ 126,940 อัตราผลตอบแทนภายในโครงการ (IRR) มีค่าเท่ากับ 11.49% และ อัตราส่วนของผลตอบแทนต่อต้นทุนเท่ากับ 1.01

กรณีที่ 3 เมื่อสมมติให้ทั้งต้นทุนและผลตอบแทนของโครงการมีการเปลี่ยนแปลง โดยให้อัตราส่วนลคร้อยละ 10 เท่าเดิม ก็พบว่าต้นทุนของโครงการสามารถเพิ่มขึ้นได้สูงสุดถึงร้อยละ 16 และผลตอบแทนสามารถลดลงได้ถึงร้อยละ 12 เกณฑ์การตัดสินใจเพื่อการลงทุนยังคงยอมรับได้ กล่าวคือ มูลค่าปัจจุบันของผลตอบแทนสุทธิของโครงการ (NPV) มีค่าเท่ากับ 128,410 อัตราผลตอบแทนภายในโครงการ (IRR) เท่ากับ 11.30% และ อัตราส่วนของผลตอบแทนต่อต้นทุนเท่ากับ 1.01

Independent Study Title Financial Cost - Benefit Analysis of an Air-ticketing Authorized Agent in Lamphun Province

Author Mrs. Bussaba Punjarothai

Degree Master of Economics

Independent Study Advisory Committee

Assoc.Prof.Dr.Decha Karnjanangkura Chairperson

Asst.Prof.Kanya Kunthikan Member

Asst.Prof.Thongchai Shusuwan Member

ABSTRACT

The objective of this study is to analyse the cost and benefit of an Air-ticketing Authorized Agent in Lamphun Province and to conduct a sensitivity analysis when its costs and benefits are varied. The project is assumed to be 10 years from 1999 to 2008 . The discount rate is given at 10 percent.

The result of this study indicated that, Air-ticketing Authorized Agent in Lamphun Province produced the benefit worthy to invest. Net Present Value of the project is 2,953,082 baht. The project has an internal rate of return of 44.48 percent, and the benefit and cost ratio is 1.33 . The payback period is 3 years, 7 months.

A sensitivity analysis for this study was conducted using 3 theoretical situations. The results of sensitivity analysis were as follows : In the first scenario, using the standard interest rate of 10 percent when the benefit was supposed to be constant, the cost could be increased by 32 percent, then the Net Present Value of the project will be

129,829 baht. The project has an internal rate of return of 11.15 percent, and the benefit and cost ratio is 1.01.

In the second scenario, using the standard interest rate of 10 percent when the cost was supposed to be constant, the benefit could be decreased by 24 percent, then the Net Present Value of the project will be 126,940 baht. The project has an internal rate of return of 11.49 percent, and the benefit and cost ratio is 1.01.

In the last scenario, the cost was supposed to be increased and the benefit was supposed to be decreased, using the standard interest rate of 10 percent, the cost could be increased by 16 percent, and the benefit could be decreased by 12 percent. The Net Present Value of the project will be 128,410 baht. The project has an internal rate of return of 11.30 percent, and the benefit and cost ratio is 1.01.