

การวิเคราะห์ทางด้านเทคนิคด้วยแบบจำลองการชเื่อมของหุ่นในกลุ่มขนส่ง



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

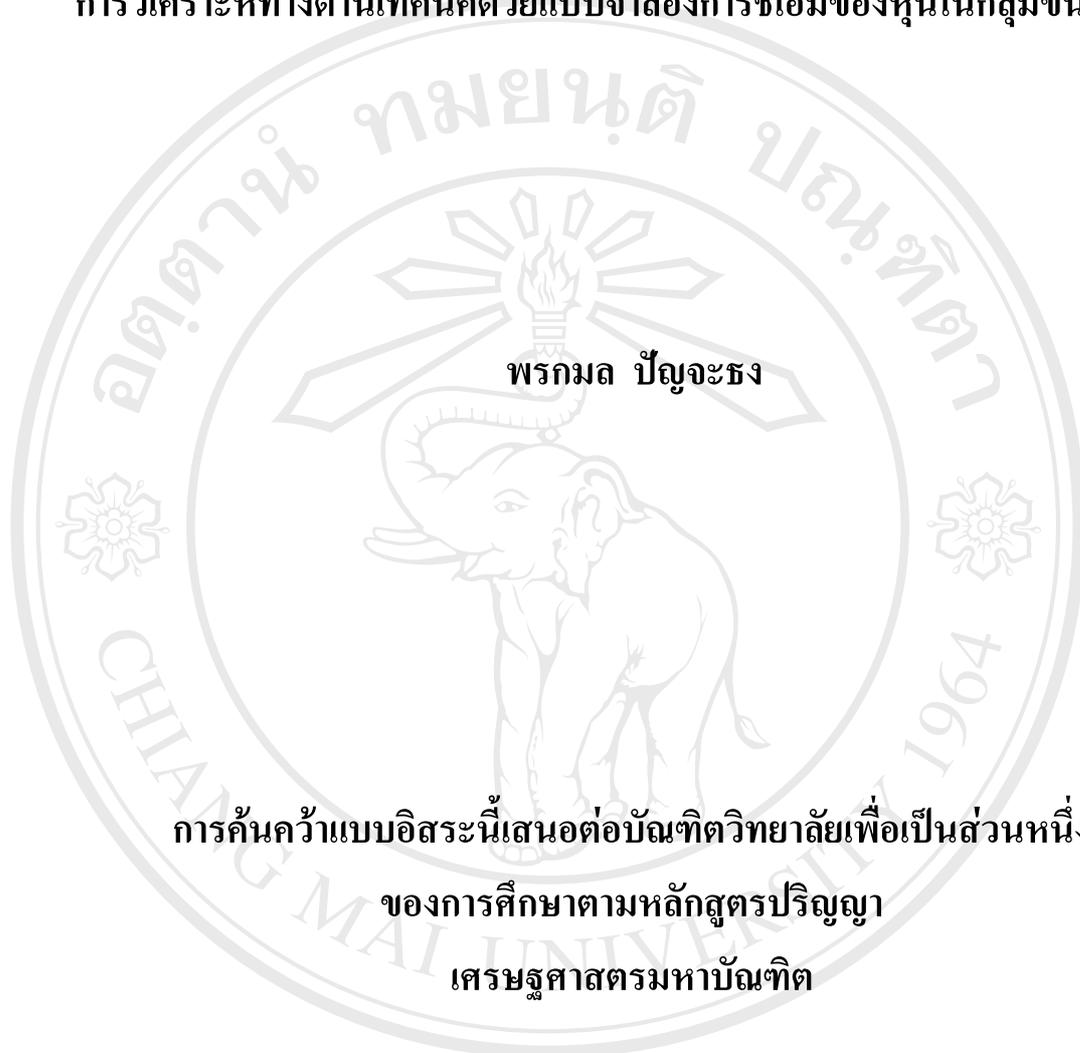
Copyright © by Chiang Mai University

All rights reserved

บัณฑิตวิทยาลัย
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

พฤษภาคม 2548

การวิเคราะห์ทางด้านเทคนิคด้วยแบบจำลองการชเื่อมของหุ่นในกลุ่มขนส่ง



พรกมล ปัญจะธง

การค้นคว้าแบบอิสระนี้เสนอต่อบัณฑิตวิทยาลัยเพื่อเป็นส่วนหนึ่ง
ของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญา
เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright © by Chiang Mai University

All rights reserved

บัณฑิตวิทยาลัย
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

พฤษภาคม 2548

การวิเคราะห์ทางด้านเทคนิคด้วยแบบจำลองการชั่งเอ็มของหุ่นในกลุ่มขนส่ง



พรกมล ปัญจะธง

การค้นคว้าแบบอิสระนี้ได้รับการพิจารณาอนุมัติให้นับเป็นส่วนหนึ่งของการศึกษา
ตามหลักสูตรปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต

คณะกรรมการสอบการค้นคว้าแบบอิสระ

(Signature)

ประธานกรรมการ

อ. ดร. ไพรซ์ กาญจนการุณ

(Signature)

กรรมการ

อ. ดร. นิสิต พันธมิตร

(Signature)

กรรมการ

ผศ. สุภกร วิเศษสุวรรณ

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright © by Chiang Mai University

All rights reserved

10 พฤษภาคม 2548

๑ ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

กิตติกรรมประกาศ

การค้นคว้าแบบอิสระนี้สำเร็จลงได้ด้วยความกรุณาจากอาจารย์ ดร. ไพรัช กาญจนการณ อาจารย์ที่ปรึกษาการค้นคว้าแบบอิสระ ผู้ซึ่งให้คำปรึกษา คำแนะนำ พร้อมทั้งให้ความรู้ ตลอดจนตรวจแก้ไขจนการค้นคว้าแบบอิสระเสร็จสมบูรณ์ ผู้เขียนขอกราบขอบพระคุณเป็นอย่างสูง ณ โอกาสนี้

ขอกราบขอบพระคุณ อาจารย์ ดร. นิสิต พันธมิตร รวมทั้ง ผู้ช่วยศาสตราจารย์ สุภกร วิศิษฐ์สุวรรณ ที่กรุณาได้รับเป็นกรรมการตรวจสอบการค้นคว้าแบบอิสระนี้

ขอขอบพระคุณ อาจารย์ชัชววัฒน์ และ อาจารย์กัญญ์สุดา นิ่มอนุสรณ์กุล อาจารย์ อนันตปริย์ ไชยวรรณ รวมทั้งอาจารย์ศัทธ์รัตน์ ภาสกรพิพัฒน์กุล ที่กรุณาให้คำปรึกษาและคำแนะนำ ต่างๆ เกี่ยวกับการใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์และการประมวลผลข้อมูล รวมถึงให้คำแนะนำที่เป็นประโยชน์ในการค้นคว้าแบบอิสระนี้

ขอขอบคุณเจ้าหน้าที่ศูนย์การเงินและการลงทุน มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ที่อำนวยความสะดวกพร้อมทั้งให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ในกา้ค้นคว้าแบบอิสระนี้ ตลอดจนรุ่นพี่ทุกคนที่ช่วยให้คำแนะนำ ทำให้การค้นคว้าแบบอิสระนี้สำเร็จได้ด้วยดี

ขอกราบขอบพระคุณอย่างสูงต่อบุคคลในครอบครัวปีญจะรงทุกคน ที่ให้การสนับสนุน พร้อมทั้งให้โอกาสทางการศึกษาและเป็นกำลังใจแก่ผู้เขียนเป็นอย่างดีเสมอมา

ท้ายที่สุดนี้หากมีสิ่งใดขาดตกบกพร่องหรือผิดพลาดประการใด ผู้เขียนขออภัยเป็นอย่างสูง ในข้อบกพร่องและความผิดพลาดนั้น และผู้เขียนหวังว่าการค้นคว้าแบบอิสระนี้คงมีประโยชน์ มากไม่มากนักน้อยสำหรับผู้สนใจลงทุนซื้อขายหลักทรัพย์ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย