

บทที่ 4

ข้อมูลเบื้องต้นของหลักทรัพย์

ในการศึกษาครั้งนี้ ได้ใช้ข้อมูลของหลักทรัพย์กลุ่มขนส่งซึ่งมีทั้งหมดจำนวน 8 หลักทรัพย์ ได้แก่ เอเชียนมารีนเซอร์วิส (ASIMAR) ทางด่วนกรุงเทพ (BECL) จุฑานาวี (JUTHA) ฟรีเสชชิปปิง(PSL) อาร์ซีแอล (RCL) การบินไทย (THAI) โทรีเซนไทยเอเยนต์ซีส์ (TTA) และท่าอากาศยานไทย (AOT) มีรายละเอียดดังนี้

4.1 บริษัท เอเชีย นมารีน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)

หลักทรัพย์ ASIMAR

ชื่อบริษัท

เอเชีย นมารีน เซอร์วิส จำกัด(มหาชน)

ประเภทธุรกิจ

ซ่อมเรือและต่อเรือ รวมถึงกิจการก่อสร้างงานด้านวิศวกรรมอื่นๆ

ที่ตั้งสำนักงาน

สำนักงานใหญ่เลขที่ 599/1 ถนนริมทางรถไฟสายชองนนทบุรี

แขวงคลองเตย เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร

สำนักงานสาขาเลขที่ 128 หมู่ 3 ถ.สุขสวัสดิ์ ต.แหลมฟ้าผ่า

อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ

โทรศัพท์

0-2815-2060-7

โทรสาร

0-2453-7213

Home Page:

<http://www.asimar.com>

4.1.1 ความเป็นมา

บริษัท เอเชีย นมารีน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) “บริษัท” หรือใช้ชื่อย่อว่า “ASIMAR” ก่อตั้งเมื่อปี 2524 ประกอบกิจการซ่อมและต่อเรือ รวมถึงกิจการก่อสร้างงานทางวิศวกรรมอื่นๆ เช่น การทำโครงสร้างเหล็ก เป็นต้น มีผู้ถือหุ้นรายใหญ่คือ กลุ่มดัชนีไฟบูลย์ (ดำเนินธุรกิจขนส่งและให้บริการทางน้ำภายใต้ชื่อ “ซีทราน”) และกลุ่มพาณิชย์ (ดำเนินธุรกิจ ในภาคอุตสาหกรรมน้ำตาล) บริษัทได้รับการรับรองคุณภาพมาตรฐาน ISO 9001 (Version 2000) จาก Lloyd’s Register Quality Assurance ครอบคลุมทั้งด้านการต่อเรือ และการซ่อมเรือ ในปี 2546 นอกจากธุรกิจด้านการซ่อมและต่อเรือแล้วบริษัทยังได้ขยายการลงทุนในไปยังธุรกิจที่เกี่ยวข้องกัน

โดยได้เข้าลงทุนในบริษัท เจนเนอรัล คลังสินค้า จำกัด (บริษัทย่อย) เพื่อดำเนินธุรกิจให้เช่าคลังสินค้าในสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียน และเข้าลงทุนในบริษัท อาซิมามารีน จำกัด (บริษัทย่อย) ในสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียน เพื่อดำเนินธุรกิจรับเหมางานซ่อมเรือและลงทุนในบริษัท อีโค มารีน จำกัด (บริษัทย่อย) ในสัดส่วนร้อยละ 80 ของทุนจดทะเบียน

4.1.2 ภาพรวมการประกอบธุรกิจของบริษัท

สภาพการแข่งขันของอุตสาหกรรมต่อเรือคอนข้างสูงเนื่องจากคู่แข่งในประเทศมีจำนวนมาก และคู่แข่งต่างประเทศใช้กลยุทธ์ปรับลดราคาเนื่องจากต้นทุนแรงงานและวัตถุดิบต่ำและบางประเทศไม่ต้องเสียภาษีนำเข้า อย่างไรก็ตามบริษัทมีศักยภาพในการแข่งขันสูงกว่าคู่แข่งในประเทศ เนื่องจากบริษัทให้บริการครบวงจรทั้งซ่อมและต่อเรือประกอบกับตั้งอยู่ในทำเลดีใกล้อ่าวไทยรวมทั้งมีคลังสินค้าทัณฑ์บน นอกจากนี้บริษัทยังเป็นผู้เรือที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001 (version 2000) ทั้งด้านการซ่อมและต่อเรือ อีกทั้งบริษัทมีกลยุทธ์ในการแข่งขันโดยเน้นคุณภาพการผลิตและบริการ การส่งมอบตรงเวลา บริษัทได้ปรับปรุงและพัฒนาระบบสารสนเทศให้ทันสมัยรองรับการให้บริการแก่ลูกค้า รวมทั้งเพื่อใช้ในการเสนอราคา การควบคุมต้นทุน และการบริหารงานที่มีมาตรฐานทัดเทียมกับต่างประเทศ ทั้งนี้ลูกค้าของบริษัทมีทั้งหน่วยงานราชการและเอกชนทั้งในและต่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการติดต่อกับลูกค้าโดยตรงและจากการประมูล

4.1.3 บริษัทร่วม

บริษัท อู่เรือ มารีน แอ็คทีฟ ไทย จำกัด ก่อตั้งเมื่อวันที่ 14 สิงหาคม 2545 เพื่อดำเนินธุรกิจซ่อมและต่อเรือ โดยมุ่งเน้นตลาดเรือในประเทศทั่วไปที่มีขนาดเล็กที่ต้องการคุณภาพการบริการปานกลางในระดับที่เจ้าของเรือรับได้ และมีความยืดหยุ่นสูงเรื่องราคาและการชำระเงิน

4.1.4 บริษัทย่อย

บริษัท เจนเนอรัลคลังสินค้า จำกัดดำเนินธุรกิจให้เช่าคลังสินค้าขนาดพื้นที่ 8,000 ตารางเมตร ความจุ 24,000 เมตริกตัน นอกจากนี้ยังให้บริการอื่น เช่น ให้เช่าท่าเทียบเรือสินค้าต่างประเทศ ให้บริการขนถ่ายน้ำหนักและเป็นโรงพักสินค้า ปัจจุบันบริษัทย่อยให้บริษัทเช่าพื้นที่เพื่อดำเนินธุรกิจซ่อมและต่อเรือ

4.1.5 ฐานะการเงิน

จากการวิเคราะห์ฐานะการเงินในปี 2548 บริษัทมีสินทรัพย์รวม 552 ล้านบาท ลดลงจำนวน 20 ล้านบาทจากปี 2547 คิดเป็นร้อยละ 3.50 ส่วนใหญ่จากการลดลงในส่วนของมูลค่างานที่เสร็จแต่ยังไม่ถึงกำหนดชำระจำนวน 40 ล้านบาท และลูกหนี้การค้าเพิ่มขึ้น 5 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 18.52 จากการที่บริษัทมีปริมาณการซ่อมเพิ่มมากขึ้น ส่วนหนี้สินรวมจำนวน 307 ล้านบาท ลดลง 37 ล้านบาทจากปี 2547 คิดเป็นร้อยละ 10.75 เนื่องจากบริษัทมีเจ้าหนี้การค้าอื่นและเงินกู้ระยะยาวลดลง

4.1.6 ผลการดำเนินงาน

รายได้จากการรับจ้างเท่ากับ 558 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 57 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 21.04 เมื่อเทียบกับปี 2547 แบ่งเป็นรายได้จากการซ่อมเรือจำนวน 551 เพิ่มขึ้น 165 ล้านบาท ขณะที่รายได้จากงานบริการวิศวกรรมลดลง 24 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 33.62 เนื่องจากงานดำเนินงานใกล้แล้วเสร็จ และปีนี้บริษัทไม่มีรายได้จากงานต่อเรือ อย่างไรก็ตามในปี 2548 บริษัทมีกำไรสุทธิจำนวน 29.7 ล้านบาทเพิ่มขึ้นจำนวน 18 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 150.00 จากรายได้การซ่อมเรือเพิ่มขึ้น

รูปที่ 4.1 ดัชนีราคาหลักทรัพย์ ASIMAR รายวันตั้งแต่เริ่มเข้าสู่ตลาดหลักทรัพย์จนถึงเดือน ธันวาคม 2005



ที่มา: Reuters (2005)

4.2 บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด(มหาชน)

หลักทรัพย์ BECL

ชื่อบริษัท	บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด(มหาชน)
ประเภทธุรกิจ	การดำเนินการก่อสร้าง และบริหารงานพิเศษ ศรีรัช และส่วนต่อขยายต่างๆ รวมทั้งธุรกิจที่เกี่ยวข้อง
ที่ตั้งสำนักงาน	สำนักงานใหญ่เลขที่ 238/7 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
โทรศัพท์	0-2641-4611
โทรสาร	0-2641-4610
E-mail:	webmaster@becl.co.th
Home Page:	http://www.becl.co.th

4.2.1 ความเป็นมา

บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เริ่มจดทะเบียนก่อตั้งเมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2530 ปัจจุบันบริษัทมีทุนจดทะเบียนจำนวน 8,000 ล้านบาท ทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้วจำนวน 7,700 ล้านบาท ส่วนบริษัทย่อย มีทุนจดทะเบียน 6,000 ล้านบาท เรียกชำระแล้ว 4,200 ล้านบาท บริษัทถือหุ้นในบริษัทย่อยในสัดส่วนร้อยละ 53.33 ของทุนจดทะเบียน โครงสร้างผู้ถือหุ้นของบริษัทในส่วนที่เป็นสาระสำคัญ คือ กลุ่ม ช.การช่าง กลุ่มธนาคารกรุงเทพ กลุ่มธนาคารกรุงไทย กลุ่มธนาคารทหารไทย

บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด (บริษัทย่อย) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารทางพิเศษศรีรัช (ทางด่วนชั้นที่ 2) ส่วนต่อขยายต่างๆ และทางพิเศษอุดรรัถยา (ทางด่วนสายบางปะอิน- ปากเกร็ด) รวมทั้งธุรกิจที่เกี่ยวข้องภายใต้สัญญาโครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 2 ระหว่างการทางพิเศษแห่งประเทศไทยกับบริษัท ซึ่งมีระยะเวลา 30 ปี นับแต่วันที่ 1 มีนาคม 2533 ถึงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2563 และภายใต้สัญญาโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ดระหว่างการทางพิเศษแห่งประเทศไทยกับบริษัทย่อย ซึ่งมีระยะเวลา 30 ปี นับแต่วันที่ 27 กันยายน 2539 ถึงวันที่ 26 กันยายน 2569 โดยเป็นการรับสัมปทานในระบบ BTO (Build Transfer and Operate) กล่าวคือ บริษัทเป็นผู้ออกแบบ ก่อสร้างและบริหารระบบทางด่วน โดยกรรมสิทธิ์ในสิ่งก่อสร้างถาวรต่างๆ ตกเป็นของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

4.2.2 ภาพรวมการประกอบธุรกิจ

บริษัทและการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้ร่วมกันลงทุนในโครงการระบบทางด่วนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยลงทุนก่อสร้างและบริหารทางพิเศษเฉลิมมหานคร ซึ่งประกอบด้วยทางด่วน 3 สาย คือ ดินแดง-ท่าเรือ บางนา-ท่าเรือ และท่าเรือ-ดาวคะนอง ระยะทางทั้งสิ้น 27.1 กิโลเมตร ขณะที่บริษัทเป็นผู้ลงทุนก่อสร้างและบริหารทางพิเศษศรีรัช ซึ่งประกอบด้วยทางด่วน 4 ส่วน คือ ส่วน เอ (พระราม 9-รัชดาภิเษก) ส่วน บี (พญาไท-บางโคล่) ส่วน ซี (รัชดาภิเษก-แจ้งวัฒนะ) และส่วน ดี (พระราม 9-ศรีนครินทร์) ระยะทางทั้งสิ้น 38.5 กิโลเมตร ทางพิเศษเฉลิมมหานคร และทางด่วนศรีรัชต่อเชื่อมเข้าด้วยกัน บริเวณทางต่างระดับมักกะสัน และทางต่างระดับบางโคล่ โดยที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเป็นผู้จัดเก็บค่าผ่านทางทั้งหมดแล้วแบ่งให้บริษัท นอกจากนี้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยและกรมทางหลวงได้ร่วมกันก่อสร้างทางเชื่อมต่อทางพิเศษศรีรัชส่วนดีกับมอเตอร์เวย์ที่บริเวณถนนศรีนครินทร์ มูลค่าโครงการ 361 ล้านบาท บริษัทและกรมทางหลวงร่วมกันรับผิดชอบค่าก่อสร้างในอัตราส่วนร้อยละ 54.036 และร้อยละ 45.964

4.2.3 บริษัทย่อย

บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด ซึ่งมีลักษณะการประกอบธุรกิจเดียวกัน คือ การเข้าทำสัญญาโครงการทางด่วนกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทยเพื่อก่อสร้างและบริหารงานทางพิเศษ ก่อตั้งในปี 2539 เพื่อดำเนินการโครงการทางพิเศษอุดรรัถยา แต่เนื่องจากเกิดผลกระทบทางการเงินอย่างรุนแรงจากการที่รายได้ไม่เป็นไปตามประมาณการ ตั้งแต่ปี 2541 บริษัทจึงปรับปรุงการบริหารเพื่อลดค่าใช้จ่าย โดยปรับลดจำนวนพนักงานและการให้บริหารทางพิเศษอุดรรัถยาดำเนินการ โดยบริษัทเป็นผู้รับจ้างดำเนินการ

4.2.4 ฐานะการเงิน

สินทรัพย์รวมของบริษัทและบริษัทย่อย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2548 มีจำนวนทั้งสิ้น 46,784 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดการเพิ่มขึ้นลดลงที่มีสาระสำคัญเมื่อเปรียบเทียบกับสิ้นปีที่ผ่านมา กล่าวคือ เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดและเงินลงทุนชั่วคราวลดลง 541 ล้านบาท จากการจ่ายเงินปันผลและการลงทุน

หนี้สินรวมของบริษัทและบริษัทย่อย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2548 มีจำนวนทั้งสิ้น 31,869 ล้านบาท ลดลงจากสิ้นปีที่ผ่านมาจำนวน 1,906 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 5.64 โดยสาเหตุหลักมาจากการจ่ายชำระคืนหนี้ เงินกู้ หนี้สินร้อยละ 94 ของหนี้สินรวม เป็นเงินกู้ยืมระยะยาวสกุล

เงินบาทจากสถาบันการเงินในประเทศ ซึ่งมีอัตราดอกเบี้ยคงที่ถึงปี 2551 ทั้งนี้เพื่อป้องกันความเสี่ยงจากการปรับตัวสูงขึ้นของอัตราดอกเบี้ยใน ท้องตลาด บริษัทจ่ายชำระคืนเงินต้นทุกสิ้นเดือน

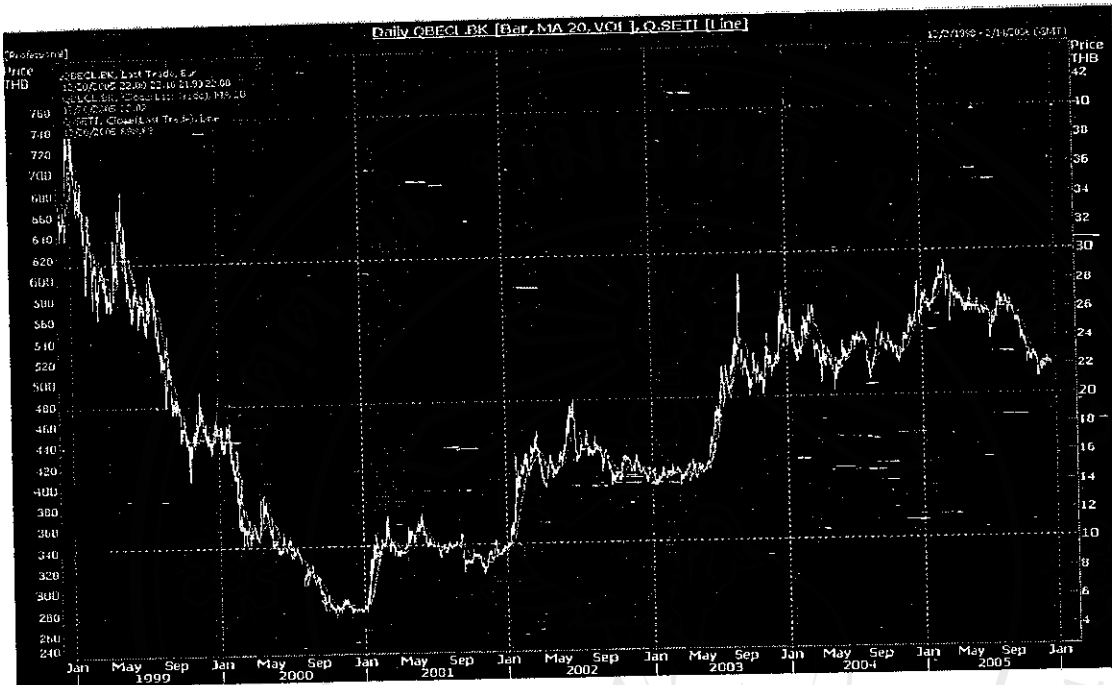
บริษัทมีทุนจดทะเบียน 8,000 ล้านบาท และมีทุนที่ออกจำหน่ายและเรียกชำระแล้ว 7,700 ล้านบาท กำไรสะสมที่จัดสรรแล้ว จำนวน 396 ล้านบาท และกำไรสะสมที่ยังไม่จัดสรร จำนวน 1,970 ล้านบาท

ในปี 2548 บริษัทและบริษัทย่อยมีกระแสเงินสดจากการดำเนินงาน 3,843 ล้านบาท ซึ่งบริษัทใช้ไปในการจ่ายชำระคืนเงินกู้ 2,193 ล้านบาท จ่ายเงินปันผล 1,155 ล้านบาท และลงทุนในบริษัทที่คาดว่าจะให้ผลตอบแทนที่ดีในระยะยาว ได้แก่ บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) บริษัท เซาท์อีสท์ เอเชีย เอนเนอร์จี จำกัด และบริษัท น้ำประปาไทย จำกัด จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น 935 ล้านบาท

4.2.5 ผลการดำเนินงาน

กำไรสุทธิจากการดำเนินงานของบริษัทและบริษัทย่อยมีอัตราการเติบโตอย่างต่อเนื่องมาโดยตลอด โดยเฉพาะอย่างยิ่งภายหลังจากที่บริษัทมีการปรับลดต้นทุนทางการเงินในปี 2548 บริษัทและบริษัทย่อย มีกำไรสุทธิจากการดำเนินงานจำนวน 1,488 ล้านบาท เมื่อเทียบกับกำไรสุทธิจากการดำเนินงานปกติที่ไม่รวมผลของการประหยัดภาษีจากการขาย เงินลงทุนในบริษัทย่อยของปี 2547 ซึ่งมีกำไรสุทธิ 1,388 ล้านบาทแล้ว กำไรสุทธิมีอัตราการเติบโตร้อยละ 7.20 แต่ถ้าพิจารณาตัวเลขสุทธิ กำไรสุทธิปี 2548 ลดลง 428 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 22.32

รูปที่ 4.2 คำนีราคาหลักทรัพย์ BECL รายวันตั้งแต่เริ่มเข้าสู่ตลาดหลักทรัพย์จนถึงเดือน
ธันวาคม 2005



ที่มา: Reuters (2005)

4.2.6 โครงการในอนาคต

พื้นที่ต่อขยายส่วนบิววกเป็นเส้นทางที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ส่วนบี 1 ที่แยกอุรุพงษ์ไปทางทิศตะวันตก จนถึงพุทธมณฑลและนครชัยศรี แต่โครงการดังกล่าวมีปัญหาผลกระทบต่อชุมชนจำนวนมาก รวมทั้งผ่านพื้นที่ใกล้เคียงบริเวณเกาะรัตนโกสินทร์ ทั้งนี้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ศึกษาและออกแบบโครงการระบบทางด่วนทดแทนโครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 โดยในโครงการส่วนที่เป็นทางด่วนนั้นจะมีขนาด 6 ช่องจราจร และมีระยะทางรวมประมาณ 17 กิโลเมตร ส่วนพื้นที่ต่อขยายส่วนบิววก (ทางพิเศษสายศรีนครินทร์ บางนา-สมุทรปราการ) นั้นเป็นเส้นทางที่เชื่อมต่อกับทางพิเศษส่วนดีบริเวณถนนศรีนครินทร์ลงไปทางทิศใต้ ผ่านถนนบางนา-ตราด และไปสิ้นสุดโครงการที่บริเวณสมุทรปราการ โดย ต่อเชื่อมกับโครงการทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์ มีระยะทางรวมประมาณ 13.8 กม.

4.3 บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)

หลักทรัพย์ JUTHA

ชื่อบริษัท	จุฑานาวี จำกัด (มหาชน)
ประเภทธุรกิจ	ธุรกิจพาณิชย์นาวี
ที่ตั้งสำนักงาน	สำนักงานใหญ่ที่ อาคารมาโมทาวเวอร์ 153 สุขุมวิท 39 ถนน สุขุมวิท แขวง คลองตันเหนือ เขต วัฒนา กรุงเทพฯ 10110
โทรศัพท์	0-2260-0050
โทรสาร	0-2261-4813, 0-2259-9825
E-mail:	office@jutha.co.th

4.3.1 ความเป็นมา

บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) เริ่มก่อตั้งเมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2519 ด้วยทุนจดทะเบียน 40 ล้านบาท ได้เข้าเป็นบริษัทรับอนุญาตของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2532 ด้วยการจดทะเบียนเพิ่มทุนเป็น 60 ล้านบาท และต่อมาตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ได้ปรับปรุงหลักเกณฑ์ในการเป็นบริษัทจดทะเบียนด้วยผลทางกฎหมายแห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย พ.ศ. 2535 ให้บริษัท จุฑานาวี จำกัด เป็นหลักทรัพย์จดทะเบียน เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2535 ได้เพิ่มทุนเมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2537 เป็น 240 ล้านบาท วันที่ 19 เมษายน 2544 ได้เพิ่มทุนจดทะเบียน และเรียกชำระเต็มมูลค่าอีก 240 ล้านบาท เป็น 480 ล้านบาท วันที่ 29 พฤษภาคม 2546 ได้เพิ่มทุนจดทะเบียนอีก 380 ล้านบาท เป็น 860 ล้านบาท วันที่ 19 กันยายน 2548 บริษัท ได้จัดประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น เพื่อลดทุนจดทะเบียน และทุนชำระแล้วของบริษัท จำนวน 516 ล้านบาท เพื่อชดเชยผลขาดทุนสะสม โดยการลดทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้วเดิม 860 ล้านบาทลงเหลือ 344 ล้านบาท โดยวิธีการลดมูลค่าหุ้น จากเดิมหุ้นละ 10 บาท เป็นหุ้นละ 4 บาท และได้จดทะเบียนที่กระทรวงพาณิชย์เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2548 ผู้ถือหุ้นรายใหญ่คือ กลุ่มตระกูลเพ็ญชาติ

4.3.2 ภาพรวมการประกอบธุรกิจของบริษัท

บริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) ดำเนินธุรกิจด้านพาณิชย์นาวี และธุรกิจเกี่ยวเนื่องด้านพาณิชย์นาวี โดยรายละเอียดของธุรกิจ คือ บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ โดยเรือเดินทะเลของบริษัท ในเส้นทางประจำ ได้แก่ เส้นทาง ไทย-ญี่ปุ่น-เกาหลี-ไทย บริการให้เช่าเรือเป็นรายเที่ยว และเป็นระยะเวลา บริการนายหน้าซื้อขายเรือ บริการนายหน้าจัดหาสินค้า/เช่าเรือเส้นทางประจำ ได้แก่ เส้นทาง ไทย-ญี่ปุ่น-เกาหลี-ไทย บริการให้เช่าเรือเป็นรายเที่ยว และเป็นระยะเวลา บริการนายหน้าซื้อขายเรือ บริการนายหน้าจัดหาสินค้า/เช่าเรือเส้นทางประจำ ได้แก่ เส้นทาง ไทย-ญี่ปุ่น-เกาหลี-ไทย บริการให้เช่าเรือเป็นรายเที่ยว และเป็นระยะเวลา บริการนายหน้าซื้อขายเรือ บริการนายหน้าจัดหาสินค้า/เช่าเรือ

4.3.3 บริษัทร่วม

บริษัท เจ.ซีปิ้งเซอรัวิส จำกัด ประกอบธุรกิจขนถ่ายสินค้าซ่อมบำรุง ขนส่งสินค้าทางบก รับเป็นตัวแทนเรือ โดยบริษัทเข้าถือหุ้น 33.33% ของทุนจดทะเบียน

4.3.4 บริษัทย่อย

บริษัท จุฑาผลากรอง ซีปิ้งไพรวาท จำกัด ประกอบธุรกิจการขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ โดยบริษัท จุฑานาวี จำกัด (มหาชน) โดยบริษัทถือหุ้น 100%

4.3.5 ฐานะทางการเงิน

สินทรัพย์รวมของบริษัท และ บริษัทย่อย ณ วันสิ้นงวดบัญชีปี 2548 มีสินทรัพย์รวมจำนวน 1,406.97 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2547 จำนวน 282.74 ล้านบาท หรือร้อยละ 25.15 เนื่องจากในปลายปี 2548 ได้มีการซื้อเรือเพิ่มขึ้นอีก 1 ลำ ทำให้รายการสินทรัพย์ ในส่วนของเรือเดินทะเล และอุปกรณ์สุทธิเพิ่มขึ้น จำนวน 300.27 ล้านบาท ลูกหนี้การค้าสุทธิลดลงจำนวน 24.20 ล้านบาท เมื่อเทียบกับปี 2547 และยังมีรายการอื่นๆ ที่มากกระทบเป็นผลทำให้สินทรัพย์ ณ วันสิ้นงวดบัญชีปี 2548 เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับ ณ สิ้นปี 2547

หนี้สินรวมของบริษัท และ บริษัทย่อย ณ วันสิ้นงวดบัญชี 2548 มีหนี้สินรวมจำนวน 1,244.27 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2547 จำนวน 203.72 ล้านบาท หรือร้อยละ 19.58 สาเหตุเนื่องจากในปลายปี 2548 ได้มีการกู้ยืมเงินระยะยาวจากสถาบันการเงิน เพื่อนำไปซื้อเรือจำนวน 320 ล้านบาท และมีรายการเงินกู้ยืมระยะยาว และ ดอกเบี้ยค้างจ่ายภายใต้สัญญาการปรับ

โครงสร้างหนี้-สุทธิ- ลดลง จำนวน 87.64 ล้านบาท เมื่อเทียบกับสิ้นปี 2547 มีการชำระหนี้ที่ครบกำหนดชำระใน 1 ปี และมีการชำระหนี้อื่น ๆ อีกด้วย

สภาพคล่องทางการเงินของ บริษัท และบริษัทย่อย ผลจากการวิเคราะห์โดยใช้ อัตราส่วนการเงิน ปี 2548 อัตราส่วนของสินทรัพย์สภาพคล่องต่อหนี้สินหมุนเวียนอยู่ที่ 0.15 เท่า เปรียบเทียบ ปี 2547 อยู่ที่ 0.22 เท่า แสดงให้เห็นว่า สินทรัพย์สภาพคล่องในปี 2548 มีจำนวนลดลง และ มีหนี้สินหมุนเวียนเพิ่มสูงขึ้น เนื่องจากลูกหนี้การค้าสุทธิมียอดลดลง จำนวน 24.20 ล้านบาท มีภาษีมูลค่าเพิ่มที่รอรับคืนจากกรมสรรพากรจำนวน 23.21 ล้านบาท และบริษัท มีการลงทุนซื้อเรือลำใหม่ในปี 2548 โดยกู้ยืมเงินจากสถาบันการเงิน ซึ่งเงินกู้ดังกล่าว กำหนดให้ชำระเงินบางส่วนจำนวน 114.07 ล้านบาท ภายในหนึ่งปี และเงินกู้ระยะยาวที่ครบกำหนดภายใน 1 ปี อื่น จำนวน 24.70 ล้านบาท

ถ้าพิจารณาอัตราส่วนหนี้สินลูกหนี้การค้า คือสัดส่วนระหว่างรายได้จากการดำเนินงานต่อลูกหนี้ และ ตัวเงินรับทางการค้าถัวเฉลี่ย ในปี 2548 อยู่ที่ 28.72 เท่า เพิ่มขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับปี 2547 อยู่ที่ 18.44 เท่า แสดงให้เห็นว่าบริษัท มีการจัดเก็บหนี้ที่ดีขึ้น

อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด คือสัดส่วนระหว่างกระแสเงินสดจากการดำเนินงานต่อหนี้สินหมุนเวียนเฉลี่ย ในปี 2548 อยู่ที่ 0.55 เท่า เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2547 อยู่ที่ 0.34 เท่า แสดงถึงความสามารถในการชำระหนี้ดีขึ้น

4.3.6 ผลการดำเนินงาน

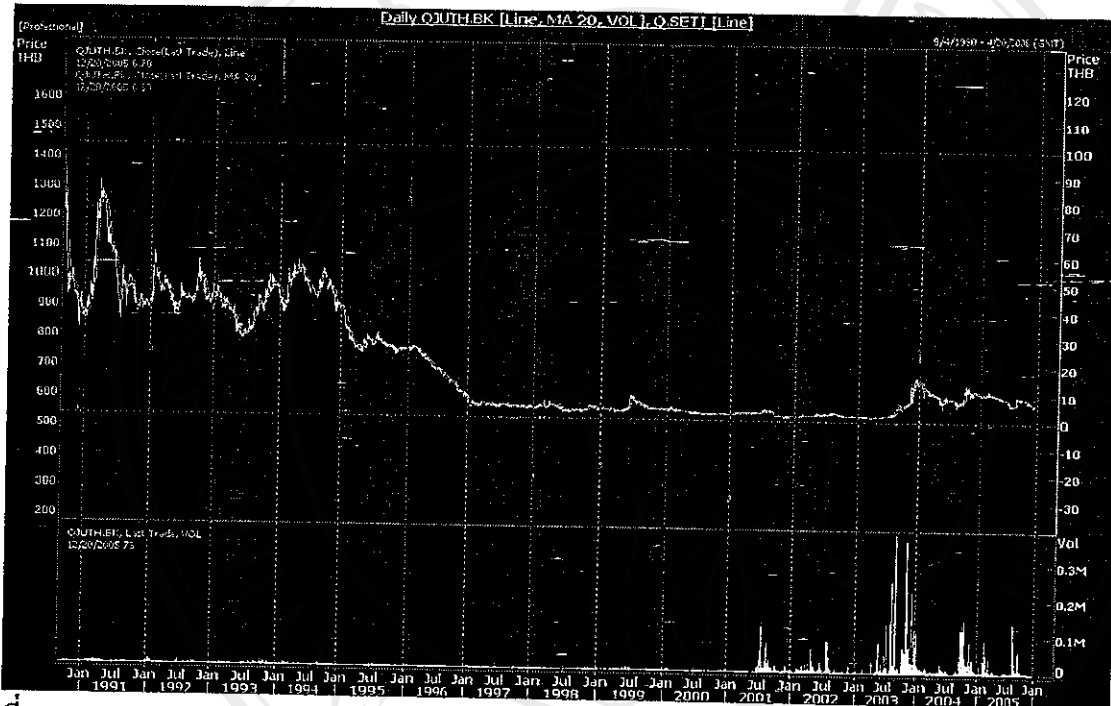
ผลการดำเนินงานของบริษัทจุฬานาวี จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อยสำหรับปี 2548 มีกำไรสุทธิจำนวน 79.02 ล้านบาท มีกำไรลดลง จำนวน 35.53 ล้านบาท หรือร้อยละ 31.02 เมื่อเทียบกับกำไรสุทธิในปี 2547 ซึ่งมีจำนวน 114.55 ล้านบาท เนื่องจากในปี 2548 มีผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 16.54 ล้านบาท มีการบันทึกหนี้สงสัยจะสูญ จำนวน 14.52 ล้านบาท และมี ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม คือบริษัท เจ ซิปป์ เซอร์วิสเซส จำกัด จำนวน 1.62 ล้านบาท

ในเดือนกันยายน 2548 บริษัท ได้รับการอนุมัติการโอนทุนและการลดทุน เพื่อชดเชยผลขาดทุนสะสมบางส่วน การปรับโครงสร้างทุน โดยโอนทุนสำรองทั่วไปจำนวน 2 ล้านบาทและทุนสำรองตามกฎหมายจำนวน 10.87 ล้านบาท ไปชดเชยผลขาดทุนสะสม และ ทำการลดมูลค่าหุ้นที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท เป็นมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 4 บาท จำนวนหุ้นทั้งหมด 86 ล้านหุ้น ประกอบด้วยหุ้นสามัญจำนวน 83.45 ล้านหุ้น และ หุ้นบุริมสิทธิ จำนวน 2.55 ล้านหุ้น

ในปี 2548 บริษัท และบริษัทย่อย มีกำไรจากการดำเนินงานก่อนหักผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน และ หนี้สงสัยจะสูญและอื่น ๆ จำนวน 111.39 ล้านบาท เทียบกับปี 2547 ซึ่งมี

กำไรจากการดำเนินงาน ก่อนรวมกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน และ กำไรจากการขายสินทรัพย์และอื่น ๆ จำนวน 109.55 ล้านบาท จะเห็นได้ว่ากำไรจากการดำเนินงาน ปี 2548 เพิ่มขึ้นจำนวน 1.84 ล้านบาท หรือ ร้อยละ 2 เมื่อเทียบกับกำไรจากการดำเนินงานปี 2547

รูปที่ 4.3 ดัชนีราคาหลักทรัพย์ JUTHA รายวันตั้งแต่เริ่มเข้าสู่ตลาดหลักทรัพย์จนถึงเดือน ธันวาคม 2005



ที่มา: Reuters (2005)

4.3.7 โครงการในอนาคต

เน้นธุรกิจเรือเช่า เพื่อป้องกันความเสี่ยงเรื่องราคาน้ำมัน จัดหาพันธมิตรร่วมธุรกิจและจัดซื้อเรือเพิ่มเพื่อรักษาขนาดกองเรือให้เหมาะสมกับขนาดของบริษัท

Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

4.4 บริษัท พรีเมียม ชิปปิ้งจำกัด (มหาชน)

หลักทรัพย์ PSL

ชื่อบริษัท	บริษัท พรีเมียม ชิปปิ้งจำกัด(มหาชน)
ประเภทธุรกิจ	เจ้าของเรือเดินทะเล
ที่ตั้งสำนักงาน	เลขที่ 8 อาคารคาเชย์เฮ้าส์ ชั้น 7 ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
โทรศัพท์	66-2237-8700-4
โทรสาร	66-2236-7654, 66-2633-8460
E-mail:	psl@preciousshipping.com
Home page:	http://www.preciousshipping.com

4.4.1 ความเป็นมา

บริษัท พรีเมียม ชิปปิ้งจำกัด (มหาชน) ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ พ.ศ. 2532 ด้วยทุนจดทะเบียน 1 ล้านบาท และเข้าสู่ตลาดหลักทรัพย์ในปี พ.ศ. 2536 โดยดำเนินธุรกิจการขนส่งสินค้าทางเรือ ในลักษณะเดินเรือแบบไม่ประจำเส้นทาง (Tramping) โดยในปัจจุบัน (ณ วันที่ 31 มกราคม 2549) บริษัทมีเรือทั้งสิ้น 54 ลำ รวมขนาดระวางบรรทุก 1,367,844 เดคเวทตัน บริษัทจัดตั้งบริษัทย่อยขึ้นมาเพื่อเป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์เรือ บริษัทละหนึ่งถึงสองลำ ทั้งนี้ บริษัทถือหุ้นในบริษัทย่อยเหล่านี้ไม่ต่ำกว่า ร้อยละ 99 การที่บริษัทมีนโยบายจัดตั้งบริษัทย่อยขึ้น โดยให้แต่ละบริษัทย่อยถือกรรมสิทธิ์ในเรือ 1-2 ลำนั้น มีจุดประสงค์เพื่อจำกัดความเสียหายที่จะเกิดแก่ทรัพย์สินอื่นๆ ของบริษัทในกรณีที่เรือลำหนึ่งลำใดก่อความเสียหายขึ้น ซึ่งการจัดโครงสร้างบริษัทในลักษณะนี้ถือเป็นบรรทัดฐานของอุตสาหกรรมเดินเรือโดยทั่วไป

4.4.2 ภาพรวมการประกอบธุรกิจ

ปัจจุบัน (ณ วันที่ 31 มกราคม 2548) พีเอสแอล มีเรือสำหรับขนส่งสินค้าเทกองจำนวน 53 ลำ และเรือขนส่งซีเมนต์ จำนวน 1 ลำ (“กองเรือ”) ซึ่งกองเรือของพีเอสแอลมีเดคเวทตันรวมทั้งสิ้น 1,367,844 เดคเวทตัน โดยเรือ 53 ลำเป็นเรือธงไทย และ จำนวน 1 ลำเป็นเรือธงบาฮามาส

พีเอสแอลจัดเป็นหนึ่งในบริษัทเดินเรือที่ใหญ่ที่สุดที่ดำเนินธุรกิจเป็นเจ้าของเรือเอนกประสงค์ขนาดเล็ก (ขนาด 10,000 ถึง 30,000 เดคเวทตัน) สำหรับขนส่งสินค้าแห้งเทกองในตลาดการเดินเรือแบบไม่ประจำเส้นทาง ผู้ประกอบธุรกิจในกลุ่มนี้มีความหลากหลาย และมี

ลักษณะเฉพาะกล่าวคือผู้ประกอบการหนึ่งๆส่วนใหญ่จะเป็นเจ้าของเรือในขนาดดังกล่าวเพียง 2-3 ลำ ทำให้ พีเอสแอลเป็นหนึ่งในผู้ประกอบการรายใหญ่ที่สุดในกลุ่มนี้ ผู้ควบคุมบริหารการเดินเรือด้านเทคนิคของกองเรือพีเอสแอล คือ บริษัท เกรท เซอร์เคิล ชิปปิงเอเยนซี จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของพีเอสแอล และเป็นบริษัทที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO9002

พีเอสแอลบริหารงานกองเรือแบบไม่ประจำเส้นทางซึ่งมีเส้นทางเดินเรือครอบคลุมไปทั่วโลก สินค้าพื้นฐานที่กองเรือพีเอสแอล ขนส่งคือสินค้าทางการเกษตร, เหล็ก, ไม้, สินค้าแร่และเนื้อแร่, ไม้ซุง และอื่นๆ พีเอสแอลได้ประมาณเครือข่ายการขนส่งสินค้าของกองเรือของบริษัท อย่างคร่าวๆ เป็น 5 ภูมิภาคประกอบด้วย สหรัฐอเมริกา / แคนาดา, ยุโรป, ละตินอเมริกา-แอฟริกา, อินเดีย อนุทวีป-ตะวันออกกลาง และเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และตะวันออกไกล กองเรือพีเอสแอลสามารถให้บริการ ในท่าเรือที่มีขีดจำกัดในเรื่องของร่องน้ำ (เรือของพีเอสแอลมีอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้าติดตั้งพร้อมอยู่) เนื่องจากขนาดเรือของพีเอสแอลสามารถเข้าเทียบท่าในร่องน้ำตื้นได้ ขณะที่เรือขนาดใหญ่ไม่สามารถเข้าเทียบท่าได้ ลักษณะดังกล่าวถือเป็นข้อได้เปรียบและส่งผลให้พีเอสแอลได้อัตราค่าระวางที่สูงกว่าผู้ประกอบการเดินเรือขนาดใหญ่

4.4.3 บริษัทร่วม

บริษัท เซาท์ทอร์น แอลพีจี ลิมิเตด ศูนย์กลางการบรรจุ และจัดจำหน่ายก๊าซหุงต้ม บริษัท อินเตอร์เนชันแนล ชิพพอร์ทส์ (ฮาลเคีย) ไพรวเท ลิมิเตด ก่อสร้างและพัฒนาท่าเทียบเรือ

4.4.4 บริษัทย่อย

ตารางที่ 4.1 รายชื่อบริษัทย่อยของบริษัทพีเอสแอล ชิปปิง จำกัด (มหาชน)

ชื่อบริษัทย่อย	
1 บริษัท พีเอสแอล เมททอลล์ จำกัด	25 บริษัท พีเอสแอล ฟลาวเวอร์ส จำกัด
2 บริษัท พีเอสแอล วิซเซส จำกัด	26 บริษัท พีเอสแอล ฟอเรสต์ จำกัด
3 บริษัท พีเอสแอล สโตนส์ ชิปปิง จำกัด	27 บริษัท พีเอสแอล ทรีส์ จำกัด
4 บริษัท พีเอสแอล มินิเออร์ลีส จำกัด	28 บริษัท พีเอสแอล ฟอนด์ส จำกัด
5 บริษัท พีเอสแอล แลนด์ จำกัด	29 บริษัท พีเอสแอล เว็นเจอร์ส จำกัด
6 บริษัท พีเอสแอล ริเวอร์ส จำกัด	30 บริษัท พีเอสแอล แคลบปีดอลส์ จำกัด
7 บริษัท พีเอสแอล เลคส์ จำกัด	31 บริษัท พีเอสแอล จัสติซ จำกัด

ตารางที่ 4.1 (ต่อ)

ชื่อบริษัทย่อย	
8	บริษัท พรีเมียม ซีดี จำกัด
9	บริษัท พรีเมียม สตาร์ส จำกัด
10	บริษัท พรีเมียม โอเรียนส์ จำกัด
11	บริษัท พรีเมียม แพลนเน็ตส์ จำกัด
12	บริษัท พรีเมียม ไดมอนด์ส จำกัด
13	บริษัท พรีเมียม แซฟไฟร์ส จำกัด
14	บริษัท พรีเมียม เอ็มเมอร์ลิส จำกัด
15	บริษัท พรีเมียม รูบี้ จำกัด
16	บริษัท พรีเมียม โอปอลส์ จำกัด
17	บริษัท พรีเมียม การ์เน็ตส์ จำกัด
18	บริษัท พรีเมียม เพิร์ลส์ จำกัด
19	บริษัท เกรท เซอร์เกิล ชิปปิงเอเยนซี่ จำกัด
20	บริษัท พรีเมียม ชิปปิง(เมอร์เชนทิส) ลิมิเตด
21	บริษัท พีเอสแอล อินเวสต์เมนท์ ลิมิเตด
22	บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ ลิมิเตด
23	พีเอสแอล บัคส์ เทอร์มินอล ลิมิเตด
24	บริษัท พรีเมียม ชิปปิง(ยูเค) ลิมิเตด
32	บริษัท พรีเมียม ออคิดส์ จำกัด
33	บริษัท พรีเมียม ลาภูนส์ จำกัด
34	บริษัท พรีเมียม คลิฟส์ จำกัด
35	บริษัท พรีเมียม ฮิลล์ จำกัด
36	บริษัท พรีเมียม เมาน์เทนส์ จำกัด
37	บริษัท พรีเมียม ริสอร์ทส์ จำกัด
38	บริษัท พรีเมียม คอมเมิร์ซ จำกัด
39	บริษัท พรีเมียม ออานาเม้นท์ส จำกัด
40	บริษัท พรีเมียม ซิตีส์ จำกัด
41	บริษัท พรีเมียม สตอเรีย เทอมนัลส์ จำกัด
42	บริษัท เนคเท็กซ์ จำกัด
43	บริษัท แรพิด พอร์ท ลิสซิง พีทีอี ลิมิเตด
44	บริษัท เทปส์ พีทีอี ลิมิเตด
45	บริษัท พรีเมียม ชิปปิง(สิงคโปร์) พีทีอี ลิมิเตด
46	บริษัท พีเอสแอล ทูน ชิปปิงพีทีอี ลิมิเตด
47	บริษัท เรจิดอร์ พีทีอี ลิมิเตด
48	บริษัท พรีเมียม ชิปปิง(ปานามา) เอส เอ

ที่มา : ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

4.4.5 ฐานะการเงิน

สินทรัพย์หมุนเวียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2548 ลดลงจำนวน 592.59 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา มีสาเหตุหลักจากการลดลงของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดจากการจ่ายชำระคืนเงินกู้ก่อนกำหนดจำนวน 60.85 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือคิดเป็น 2,385.67 ล้านบาท มีลูกหนี้สุทธิที่เป็นส่วนหนึ่งของสินทรัพย์หมุนเวียนเพิ่มขึ้น 144.93 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน เนื่องจากการลดลงของสัดส่วนเรือเช่าแบบเป็นระยะเวลา อย่างไรก็ตามบริษัทมีสภาพคล่องที่ดีตลอดปี 2548 แต่ในส่วนของสินทรัพย์ถาวรของบริษัทเพิ่มขึ้นจากปีก่อนเนื่องจากการเพิ่มขึ้นของเรือจำนวน 2 ลำ

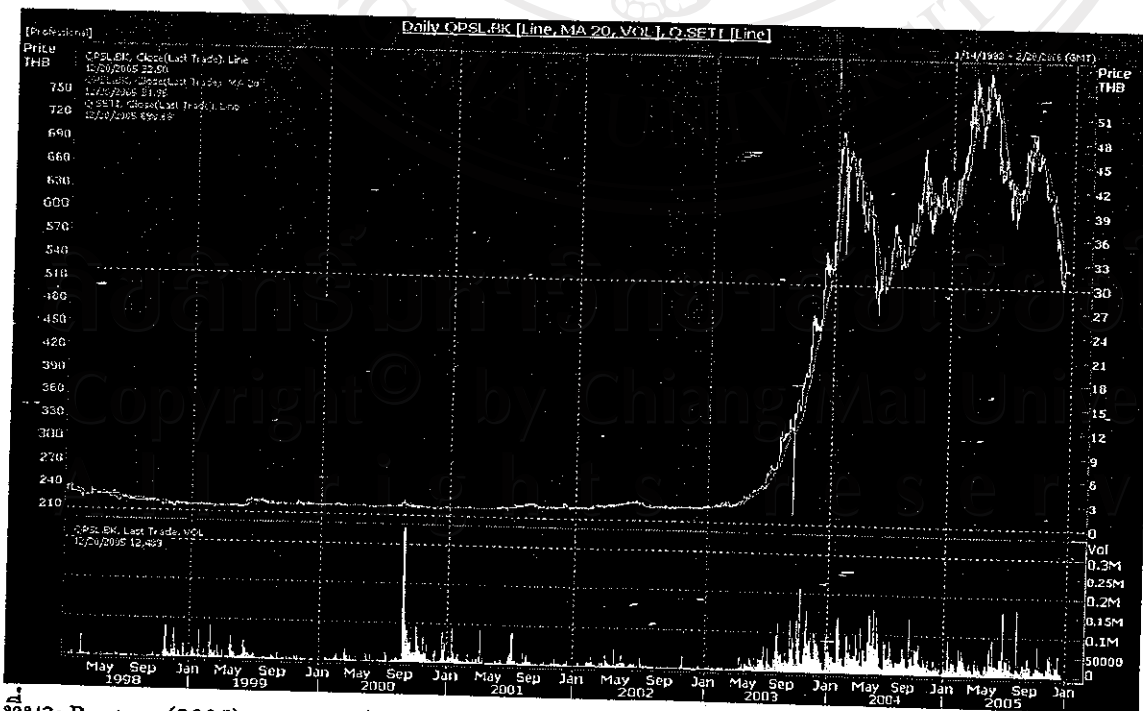
หนี้สินหมุนเวียนลดลง 1,108.70 ล้านบาทเมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน เนื่องจากการลดลงของเงินกู้ระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปีจำนวน 1,127.54 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน ซึ่งเป็นผลจากการจ่ายชำระคืนเงินกู้ก่อนกำหนด เนื่องจากบริษัทมีสภาพคล่องที่ดีตลอดปี 2548

เงินกู้รวม ลดลง 4,267.20 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อนเนื่องจากการจ่ายชำระหนี้ตามงวดการชำระเงินที่กำหนดไว้จำนวน 2,039.30 ล้านบาทและการจ่ายคืนเงินกู้ก่อนกำหนดอีกจำนวน 2,385.67 ล้านบาท ในระหว่างปี 2548 เป็นผลให้สัดส่วนของเงินกู้ระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปีลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน

4.4.6 ผลการดำเนินงาน

ด้านการดำเนินงานกิจการ ในรอบปีที่ผ่านมาบริษัท มีรายได้รวม 11,090.75 ล้านบาท (ปี 2547: 8,728.12 ล้านบาท) และมีผลกำไรสุทธิเป็นเงิน 6,176.61 ล้านบาท (ปี 2547: กำไรสุทธิ 4,749.77 ล้านบาท) ทั้งนี้รวมขาดทุนสุทธิจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 161.69 ล้านบาท (ปี 2547: กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน 56.14 ล้านบาท) ส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นอย่างมากมาอยู่ที่ 9,945.70 ล้านบาท (ปี 2547: 5,292.51 ล้านบาท) สินทรัพย์รวมของบริษัท เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 13,780.61 ล้านบาท (ปี 2547: 13,375.78 ล้านบาท)

รูปที่ 4.4 ดัชนีราคาหลักทรัพย์ PSL รายวันตั้งแต่เริ่มเข้าสู่ตลาดหลักทรัพย์จนถึงเดือน ธันวาคม 2005



ที่มา: Reuters (2005)

4.5 บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน)

หลักทรัพย์ RCL

ชื่อบริษัท	บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด(มหาชน)
ประเภทธุรกิจ	ให้บริการขนส่งสินค้าระบบฟีดเดอร์ทางทะเลระหว่างประเทศ
ที่ตั้งสำนักงาน	สำนักงานใหญ่ เลขที่ 127/35 ชั้น 30 อาคารปัญญาธานีทาวเวอร์ ถนน รัชดาภิเษก แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์	0-2296-1096-7
โทรสาร	0-2296-1098
Home page:	www.rclgroup.com

4.5.1 ความเป็นมา

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด จัดตั้งขึ้นเมื่อปี 2523 จากการร่วมทุนระหว่าง บริษัท โงวชก จำกัด(ไทย) และบริษัท สิงคโปร์ซีบีบีคอร์ปอเรชั่น จำกัด (สิงคโปร์) โดยถือหุ้นสัดส่วน 75 ต่อ 25 ตามลำดับ เปิดดำเนินการในปี 2524

เมื่อปี 2531 บริษัท ได้เข้าจดทะเบียนเป็นสมาชิกของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และแปลงสภาพเป็นบริษัทมหาชนในปี 2536 ตามประกาศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ปัจจุบันบริษัท มีการลงทุนในบริษัทย่อย บริษัทร่วมและบริษัทที่เกี่ยวข้องที่ตั้งอยู่ตามเมืองต่างๆ ตามโครงสร้างของกลุ่มบริษัท รวมทั้งสิ้น 22 บริษัท ดำเนินธุรกิจในสายธุรกิจหลักสองประเภท ได้แก่ Shipper Owned Container หรือ SOC และ Carrier Owned Container หรือ COC โดยมีเครือข่ายการให้บริการที่ครอบคลุมทั่วภูมิภาคเอเชีย ในปัจจุบันกลุ่มฯ เป็นเจ้าของและบริหารกองเรือเดินสมุทรที่มีจำนวนเรือคอนเทนเนอร์ประจำการในกองเรือ 43 ลำ โดยมีขนาดระวางเรือระหว่าง 500 ทีอียู ถึง 2,598 ทีอียู และมีตู้คอนเทนเนอร์ของกลุ่มฯ ประมาณ 66,900 ทีอียู ที่ให้บริการในสายธุรกิจ COC ทางกลุ่มฯ มีเรือข้ายสำนักงาน 57 แห่งทั่วภูมิภาค ทั้งที่เป็นสำนักงานของกลุ่มฯ เองโดยตรง และสำนักงานตัวแทน ปัจจุบันกลุ่มฯ มีการให้บริการที่เป็นที่ยอมรับจากลูกค้าและผู้ประกอบการทั่วไปในอุตสาหกรรม ในฐานะผู้ประกอบการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางทะเลชั้นแนวหน้าทั้งในสายธุรกิจ SOC และในสายธุรกิจ COC ในแถบภูมิภาคเอเชีย

4.5.2 ภาพรวมการประกอบธุรกิจ

กลุ่มบริษัท อาร์ ซี แอล ประกอบธุรกิจการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ทางทะเล ประเภท ฟีดเดอร์ ภายในภูมิภาคเอเชียเหนือ เอเชียกลาง เอเชียใต้ เอเชียตะวันตก และออสเตรเลีย โดยให้บริการขนส่งในเส้นทางระหว่างเมืองท่าหลักที่เป็นศูนย์กลางการขนถ่ายสินค้ากับเมืองท่าย่อยทั้ง ต้นทางและปลายทางที่อยู่ในละแวกใกล้เคียง โดยมีตารางกำหนดวันและเวลาเข้าออกของเรือที่แน่นอน

4.5.3 บริษัทร่วมและบริษัทย่อย.

บริษัท มีบริษัทย่อย บริษัทร่วมและบริษัทที่เกี่ยวข้องกันตาม โครงสร้างกลุ่มบริษัท ทั้งหมด 22 บริษัท กระจายอยู่ตามประเทศต่างๆ ในภูมิภาคเอเชียเหนือ เอเชียกลาง เอเชียใต้ เอเชียตะวันตก และออสเตรเลีย นอกจากสำนักงานใหญ่ที่ตั้งอยู่ในกรุงเทพฯ แล้ว บริษัท ยังมีสำนักงานหลักอีก 3 แห่งตั้งอยู่ใน สิงคโปร์ ฮองกง และเซี่ยงไฮ้ ซึ่งต่างเป็นเมืองศูนย์กลางท่าเทียบเรือที่มีปริมาณผ่านเข้าออกของสินค้ามากที่สุดในโลก

ตารางที่ 4.2 รายชื่อบริษัทย่อยของบริษัทอาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน)

ชื่อบริษัท	กิจกรรมหลัก
Regional Container Lines Public Company Limited	ดำเนินการเดินเรือ เป็นเจ้าของเรือ กิจกรรมอื่นๆ ที่เกี่ยวกับการเดินเรือ และลงทุนในบริษัทอื่น
RCL Investment Pte Ltd.	ลงทุนในบริษัทอื่น
RCL Feeder Pte Ltd.	ดำเนินการเดินเรือและรวบรวมสินค้าจากผู้ส่งออกรายย่อย
Regional Container Lines Pte Ltd.	เจ้าของและดำเนินการเดินเรือ
RCL Shipmanagement Pte Ltd.	จัดการกองเรือ
RCL Holdings Ltd.	เจ้าของและดำเนินการเดินเรือ
Regional Container Lines (HK) Co., Ltd.	ลงทุนในบริษัทอื่น ตัวแทนเดินเรือและนายหน้า
Regional Container Lines Shipping Co., Ltd.	ตัวแทนเดินเรือและนายหน้า
RCL Logistics Co., Ltd.	บริการโลจิสติกส์

ตารางที่ 4.2 (ต่อ)

ชื่อบริษัท	กิจกรรมหลัก
RCL Agencies (M) Sdn Bhd	ตัวแทนเดินเรือ
RCL Services S.A.	ดำเนินการเดินเรือ
Regional Container Lines (M) Sdn Bhd	เจ้าของและดำเนินการเดินเรือ
RCL Australia Pty Ltd.	เป็นตัวแทนเรือ
Asian Bulk Shipping Co., Ltd.	ดำเนินการเดินเรือ
Edsa Shipping Agencies Inc.	เป็นตัวแทนเรือ
RFS Sdn Bhd	เป็นตัวแทนเรือ
TIPS Co., Ltd.	บริหารท่าเรือ
Jurong Districentre Pte Ltd.	บริการคลังสินค้า และกระจายสินค้า
NH Prosperity Co., Ltd.	บริหารลานพักตู้คอนเทนเนอร์และคลังสินค้า
RCL Feeder Phils., Inc.	เป็นตัวแทนเรือ
Regional Merchants International Freight Forwarding Co., Ltd.	รับจัดการขนส่งและบริการ โลจิสติกส์
Regional Merchants Maritime Ltd.	ดำเนินการเดินเรือและบริการ โลจิสติกส์
RCL (Vietnam) Co., Ltd.	เป็นตัวแทนเรือ

ที่มา : ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

4.5.5 ฐานะการเงิน

ณ สิ้นปี 2548 กลุ่มฯ มียอดเงินสดและรายการเทียบเท่าอยู่ที่ 2,697 ล้านบาท แม้ว่ารายได้รวมจะปรับเพิ่มขึ้นมากในปีที่ผ่านมา แต่ลูกหนี้การค้า ณ สิ้นปี กลับลดลงร้อยละ 0.5 เป็น 1,844 ล้านบาท เมื่อเทียบกับ 1,852 ล้านบาทของปีก่อนหน้า เงินสดและลูกหนี้การค้ามีจำนวนรวม 4,540 ล้านบาท เทียบเป็นร้อยละ 82.5 ของสินทรัพย์หมุนเวียนทั้งหมด สินทรัพย์หมุนเวียนทั้งหมดเพิ่มขึ้นจาก 4,722 ล้านบาทในปี 2547 เป็น 5,505 ล้านบาทในปี 2548 หรือเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ

16.6 เกือบร้อยละ 80 ของสินทรัพย์ทั้งหมดเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน ที่ประกอบด้วยเรือคอนเทนเนอร์และอุปกรณ์ โดยมีมูลค่ารวมทางบัญชี ณ สิ้นปี 2548 จำนวน 20,232 ล้านบาท

สถานภาพทางการเงินของกลุ่มฯ แข็งแกร่งกว่าเดิมมาก และเมื่อวัดจากความมั่นคงของงบดุลรวม และสภาพคล่องที่เกิดจากกระแสเงินสดที่สม่ำเสมอและผลประกอบการที่ดีแล้ว จะเห็นว่าอยู่ในสถานะที่ดีมาโดยตลอดและยังคงสถานะเช่นนั้นอยู่เสมอ

ภาระหนี้ส่วนใหญ่ของกลุ่มฯ เป็นหนี้ระยะยาว ณ สิ้นปี 2548 หนี้สินทั้งหมดเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 35 ซึ่งสอดคล้องกับการขยายตัวของสินทรัพย์ที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 33.7 ส่วนของผู้ถือหุ้นปรับเพิ่มร้อยละ 32.5 เนื่องจากกำไรสะสมเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 61.1 หรือ 3,110 ล้านบาท เป็นผลให้สัดส่วนหนี้ต่อสินทรัพย์อยู่ที่ 0.49 ต่อ 1 และอัตรานี้ต่อส่วนของผู้ถือหุ้นอยู่ที่ 0.97 ต่อ 1

สัดส่วนสินทรัพย์ระยะสั้นต่อหนี้สินระยะสั้นในปี 2548 อยู่ที่ 1.11 เทียบกับ 1.64 ในปี 2547 แสดงถึงสภาพคล่องทางการเงินที่มั่นคง เกณฑ์เฉลี่ยการเรียกเก็บบัญชีลูกหนี้ (คำนวณจากจำนวนวันลูกหนี้การค้า) ของกลุ่มฯ ลดลงจาก 40 วันในปี 2547 เป็น 34 วันในปี 2548 เนื่องจากการใช้มาตรการควบคุมลูกหนี้การค้าที่เข้มงวด และระบบการเรียกเก็บเงินที่มีประสิทธิภาพสินทรัพย์ของกลุ่ม

สินทรัพย์ของกลุ่มฯ ในปี 2548 ได้ปรับตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 34 ส่วนสัดส่วนของสินทรัพย์ของกลุ่มฯ นั้น ประกอบด้วย สินทรัพย์หมุนเวียนร้อยละ 20 (2547: ร้อยละ 22) เงินลงทุนในบริษัทร้อยละ 1 (2547: ร้อยละ 1) สินทรัพย์ถาวรร้อยละ 80 (2547: ร้อยละ 80) และสินทรัพย์อื่นๆ น้อยกว่าร้อยละ 1 (2547: น้อยกว่าร้อยละ 1)

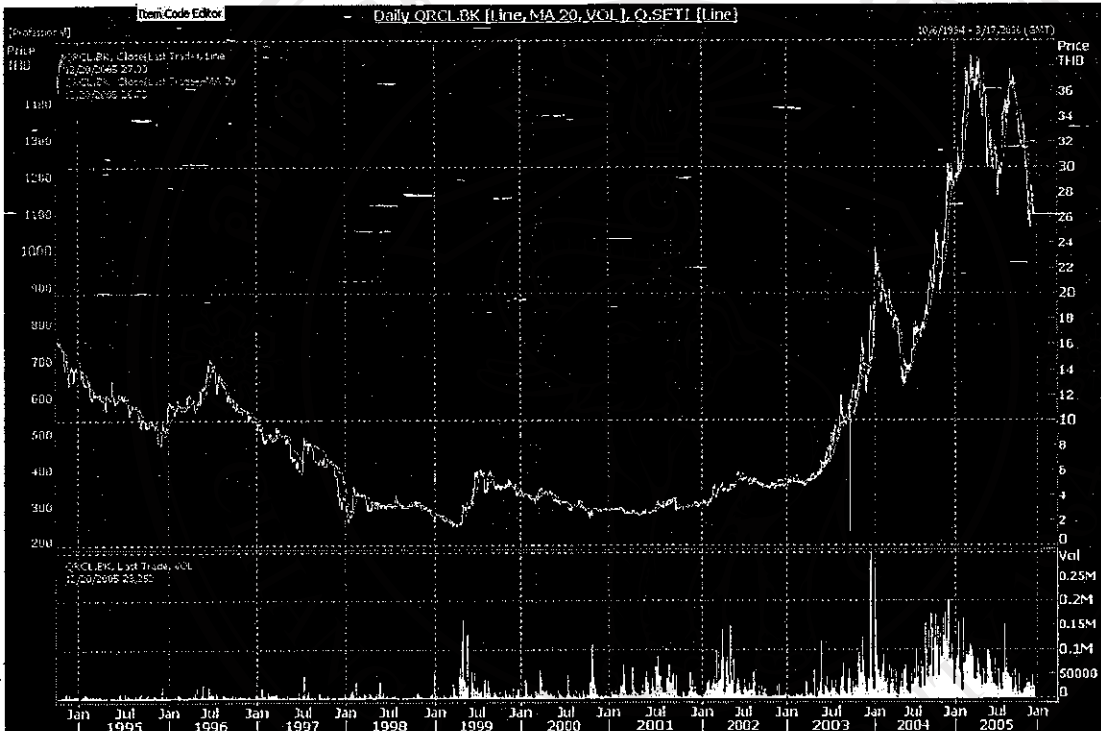
4.5.6 ผลการดำเนินงาน

รายได้รวมและกำไรสุทธิ บริษัท และบริษัทย่อย มีรายได้รวมก่อนผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยนและรายการ โอนกลับรายการด้อยค่าของอาคารจำนวน 21,686 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 20 เมื่อเปรียบเทียบกับรายได้รวมประจำปีสิ้นสุดเดียวกันของปี 2547 จำนวน 18,078 ล้านบาท อันเป็นผลจากจำนวนระวางบรรทุกที่เพิ่มขึ้น

ผลประกอบการของบริษัท และบริษัทย่อย ประจำปีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2548 ก่อนรายการอัตราแลกเปลี่ยนและรายการ โอนกลับรายการด้อยค่าของอาคาร มีกำไรสุทธิ 4,794 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 32 เมื่อเปรียบเทียบกับปีสิ้นสุดเดียวกันของปี 2547 ซึ่งมีกำไรสุทธิ 3,644 ล้านบาท อนึ่ง บริษัท มีผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนในปี 2548 จำนวน 41.2 ล้านบาท เมื่อเทียบกับปี 2547 ที่มีผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 33.7 ล้านบาท

ผลกำไรสุทธิรวมของบริษัท และบริษัทย่อยภายหลังผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยน และรายการโอนกลับรายการด้อยค่าของอาคาร สำหรับปี 2548 มีจำนวน 4,800 ล้านบาท เพิ่มขึ้น ร้อยละ 31 เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2547

รูปที่ 4.5 ดัชนีราคาหลักทรัพย์ RCL รายวันตั้งแต่เริ่มเข้าสู่ตลาดหลักทรัพย์จนถึงเดือน ธันวาคม 2005



ที่มา: Reuters (2005)

4.5.7 โครงการในอนาคต

บริษัทย่อยในสิงคโปร์ได้ลงนามกับอู่ต่อเรือเจียงซู อีสเทิร์น มณฑลเจียงซู สาธารณรัฐประชาชนจีน สังก่อสร้างเรือใหม่ขนาด 1,108 ทีอียู จำนวน 2 ลำ กำหนดส่งมอบเรือในปี 2550 ซึ่งจะทดแทนเรือของกลุ่มฯ ที่มีอายุการใช้งานนานเพื่อให้บริการขนส่งภายในภูมิภาคที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น ทางกลุ่มจะแสวงหาโอกาสเปิดเส้นทางเดินเรือใหม่ๆ ตามแผนงานขยายเครือข่ายการให้บริการและการดำเนินงาน ซึ่งจะสำเร็จได้ด้วยการพัฒนาประสิทธิภาพกองเรือและการให้บริการร่วมกับพันธมิตรผู้ประกอบการด้วยกัน

4.6 บริษัท การบินไทย จำกัด(มหาชน)

หลักทรัพย์ THAI

ชื่อบริษัท	บริษัท การบินไทย จำกัด(มหาชน)
ประเภทธุรกิจ	ธุรกิจการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศและในประเทศ
ที่ตั้งสำนักงาน	สำนักงานใหญ่ที่ 89 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์	0-2513-0121
โทรสาร	0-2513-0203
Home page:	www.thaiairways.com

4.6.1 ความเป็นมา

บริษัท เป็นรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม เริ่มก่อตั้งโดยการทำสัญญาร่วมทุนระหว่าง บริษัท เดินอากาศไทย จำกัด กับ สายการบินสแกนดิเนเวียน แอร์ไลน์ ซิสเต็ม (เอส. เอ. เอส.) เมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2502 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินธุรกิจการบินระหว่างประเทศ โดยได้รับการสนับสนุนทางด้านการบริหาร อุปกรณ์ และด้านการช่าง จาก เอส. เอ. เอส. บริษัท ได้จดทะเบียนเป็นบริษัทจำกัดด้วยทุนจดทะเบียนแรกเริ่ม 2 ล้านบาท เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2503 โดย บริษัท เดินอากาศไทย จำกัด ถือหุ้นร้อยละ 70 และ เอส. เอ. เอส. ถือหุ้นร้อยละ 30 ของทุนจดทะเบียน

เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2520 เอส. เอ. เอส. ได้โอนหุ้นที่มีอยู่ทั้งหมดให้แก่ บริษัท เดินอากาศไทย จำกัด และถือเป็นการยกเลิกสัญญาร่วมทุน และบริษัท ได้ทำการเพิ่มทุนโดยให้กระทรวงการคลังเข้าร่วมถือหุ้น ต่อมาเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2531 รัฐบาลในสมัย ฯพณฯ พลเอกเปรม ติณสูลานนท์ นายกรัฐมนตรี ได้ดำเนินการรวมกิจการบินภายในประเทศที่บริษัท เดินอากาศไทย จำกัด ให้บริการเข้ากับกิจการของบริษัท ตามมติคณะรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ เป็นผลให้เงินทุนจดทะเบียนของบริษัท เพิ่มขึ้นเป็น 2,230 ล้านบาท โดยมีกระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ บริษัท จึงเป็นสายการบินแห่งชาติที่รับผิดชอบกิจการการบินพาณิชย์ทั้งเส้นทางบินภายในประเทศ และเส้นทางบินระหว่างประเทศทั้งหมด

บริษัท เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2534 โดยได้ทำการแปลงกำไรสะสมให้เป็นหุ้นเพิ่มทุน ทำให้มีทุนจดทะเบียนเพิ่มขึ้นเป็น 13,000 ล้านบาท และทำการเพิ่มทุนใหม่อีกจำนวน 1,000 ล้านบาท และ 3,000 ล้านบาท ตามลำดับ ดังนั้น ณ 30 กันยายน 2548 บริษัท มีทุนจดทะเบียน 17,000 ล้านบาท และมีทุนชำระแล้ว 16,989 ล้านบาท

โดยกระทรวงการคลัง ถือหุ้นร้อยละ 53.77 ส่วนที่เหลืออีกร้อยละ 46.23 กระจายสู่ประชาชนทั่วไป ทั้งในและต่างประเทศ รวมทั้งพนักงานของบริษัท

4.6.2 ภาพรวมการประกอบธุรกิจ

บริษัท ประกอบกิจการขนส่งทางอากาศทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ (Transportation Activities) โดยให้บริการจากกรุงเทพฯ ไปยังจุดบินต่างๆ รวม 72 เมือง (ไม่รวม กรุงเทพฯ) ใน 33 ประเทศ (ไม่รวมประเทศไทย) ประกอบด้วยจุดบินต่างๆ ในประเทศโดยไม่รวม กรุงเทพฯ จำนวน 13 เมือง และจุดบินในต่างประเทศจำนวน 59 เมือง ในปีการเงิน 2548 บริษัท ได้ทำการขนส่งผู้โดยสารจำนวนรวม 18.1 ล้านคน โดยมีรายได้ค่าโดยสารเที่ยวบินประจำในเส้นทางบินภูมิภาคเอเชีย เส้นทางบินข้ามทวีป และเส้นทางบินภายในประเทศ คิดเป็นประมาณร้อยละ 47.1 ร้อยละ 44.6 และร้อยละ 8.3 ของรายได้ค่าโดยสารรวม และรายได้ค่าขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์คิดเป็นประมาณร้อยละ 16.5 ของรายได้การขนส่งรวม

ธุรกิจการขนส่งทางอากาศมีลักษณะแตกต่างจากการขนส่งทางบกและทางน้ำ เนื่องจากธุรกิจการขนส่งทางอากาศนั้น สายการบินที่รับขนส่งต้องให้บริการผู้โดยสารเริ่มตั้งแต่ ภายในอาคารท่าอากาศยาน ณ จุดต้นทาง จากนั้นจะมีบริการ ณ ลานจอด การให้บริการบน เครื่องบินตลอดเส้นทางบิน จนถึงการบริการ ณ จุดปลายทาง การขนส่งสินค้าทางอากาศก็มีลักษณะ เช่นเดียวกัน กล่าวคือ สายการบินที่รับขนส่งสินค้าจะต้องให้บริการดูแลรักษาสินค้าในคลังสินค้า ทั้งสินค้าที่จะส่งออกหรือรับเข้ามา (Cargo Services) รวมทั้งให้บริการรับส่งสินค้าระหว่าง คลังสินค้ากับเครื่องบิน (Cargo Handling) ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2544 บริษัท ได้ปรับโครงสร้าง องค์กรโดยแยกการบริหารออกเป็นธุรกิจหลักซึ่งได้แก่ ธุรกิจสายการบิน และ 5 หน่วยธุรกิจย่อย ประกอบด้วย การบริการซ่อมบำรุงอากาศยาน การบริการพาณิชย์สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ ครีวการ บิน การบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น และการบริการลูกค้าภาคพื้น เพื่อให้การดำเนินธุรกิจมี ประสิทธิภาพและคล่องตัวขึ้น

4.6.3 บริษัทย่อยและบริษัทร่วม

บริษัท ไทย-อะมาเดอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด

จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2540 โดยมีผู้ร่วมทุน ได้แก่ บริษัท ทีไอที จำกัด (มหาชน) การสื่อสารแห่งประเทศไทย และ บริษัท Amadeus Global Travel Distribution, S.A. โดยเริ่มแรกให้บริษัท ถือหุ้นทั้งหมด ต่อมามีการ โอนขายหุ้นจำนวนร้อยละ 45 ให้แก่ ผู้ร่วมลงทุน อันประกอบด้วย บริษัท ทีไอที จำกัด (มหาชน)

เป็นจำนวนร้อยละ 20 ในเดือนมกราคม 2543 บริษัท Amadeus Global Travel Distribution, S.A. เป็นจำนวนร้อยละ 5 ในเดือนกุมภาพันธ์ 2543 และการสื่อสารแห่งประเทศไทย เป็นจำนวนร้อยละ 20 ในเดือนพฤษภาคม 2543 บริษัท กงเหลือการถือหุ้นคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 55 ของหุ้นทั้งหมด บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด จัดตั้งขึ้นเพื่อให้บริการแก่ตัวแทนจัดจำหน่ายในการบริการคอมพิวเตอร์ สำหรับการสำรองตั๋วเครื่องบินและบริการอื่นๆ ในการเดินทาง เช่น การสำรองที่พัก เป็นต้น โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี ให้ไม่ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบและมติคณะรัฐมนตรีที่ใช้กับรัฐวิสาหกิจทั่วไป ยกเว้นระเบียบและมติดังกล่าวที่เห็นสมควรให้ถือปฏิบัติ เช่น หลักเกณฑ์การกำหนดผลประโยชน์ตอบแทนคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ การจ่ายโบนัสพนักงาน การจำหน่ายกิจการหรือหุ้นที่ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจเป็นเจ้าของ การก่อกำหนดของประเทศ และพระราชบัญญัติการตรวจเงินแผ่นดิน เป็นต้น บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด ได้เริ่มเปิดดำเนินการในวันที่ 1 พฤศจิกายน 2542

ในรอบปีการเงินสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 2547 และ 2546 บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด มีรายได้ 402 ล้านบาท 415 ล้านบาท และ 316 ล้านบาท ตามลำดับ และในรอบปีการเงินของบริษัท สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 2547 และ 2546 บริษัท ได้รับเงินปันผลเป็นจำนวน 42.9 ล้านบาท และ 25.6 ล้านบาท และ 12.4 ล้านบาท ตามลำดับ

บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเทล จำกัด

จดทะเบียนเป็นบริษัทจำกัดตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2524 มีวัตถุประสงค์ในการประกอบกิจการประเภท โรงแรมและร้านอาหาร (เป็นเจ้าของและบริหารงาน โรงแรม อมารี แอร์พอร์ต) บริษัท ถือหุ้นคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 40 ในรอบปีการเงินของบริษัท สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 2547 และ 2546 บริษัท ได้รับเงินปันผลเป็นจำนวน 38.4 ล้านบาท 67.2 ล้านบาท และ 76.8 ล้านบาท ตามลำดับ

บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด

จดทะเบียนเป็นบริษัทจำกัดตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2535 ประกอบกิจการครีวการบิน โดยขายอาหารให้แก่สายการบินต่างๆ เพื่อบริการบนเที่ยวบินระหว่างประเทศที่ให้บริการ ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต บริษัท ถือหุ้นเป็นสัดส่วนร้อยละ 30 ในรอบปีการเงินของบริษัท สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547 บริษัท ได้รับเงินปันผลเป็นจำนวน 4.5 ล้านบาท และ 4.5 ล้านบาท ตามลำดับ

บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

จดทะเบียนแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัดตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชน จำกัด เมื่อวันที่ 15 เมษายน 2537 ประกอบกิจการ โรงแรมและร้านอาหาร (โรงแรม รอยัลออคิด เซอราตัน) บริษัท ถือหุ้นคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 24 ในรอบปีการเงินของบริษัท สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 2547 และ 2546 บริษัท ได้รับเงินปันผลเป็นจำนวน 51.8 ล้านบาท 19.4 ล้านบาท และ 40.7 ล้านบาท ตามลำดับ

บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

จดทะเบียนเป็นบริษัทมหาชนจำกัดตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2538 ประกอบกิจการให้บริการคลังเชื้อเพลิง เพื่อจัดเก็บเชื้อเพลิงให้แก่สายการบินต่างๆ รวมทั้งให้บริการเติมเชื้อเพลิงให้แก่เครื่องบินของสายการบินต่างๆ ที่ท่าอากาศยานกรุงเทพ บริษัท ถือหุ้นคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 22.6 ในรอบปีการเงินของบริษัท สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 2547 และ 2546 บริษัท ได้รับเงินปันผลเป็นจำนวน 31.7 ล้านบาท 47.6 ล้านบาท และ 40.7 ล้านบาท ตามลำดับ

บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด

จดทะเบียนเป็นบริษัทจำกัดตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2546 ประกอบกิจการ โรงแรม และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ แก่ผู้โดยสารและผู้ให้บริการทั่วไป ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ถือหุ้นคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 30

บริษัท สกาย เอเชีย จำกัด

จดทะเบียนเป็นบริษัทจำกัด เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2547 ประกอบกิจการธุรกิจการบินต้นทุนต่ำ (Low Cost Carrier – LCC) บริษัท ถือหุ้นคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 39 บริษัท สกาย เอเชีย จำกัด หรือในชื่อสายการบินนกแอร์ เริ่มเปิดให้บริการตั้งแต่วันที่ 23 กรกฎาคม 2547 ให้บริการเที่ยวบินภายในประเทศและในภูมิภาคเอเชีย ทำการบินระหว่างจุดบิน โดยไม่มีการแวะพักระหว่างทางและไม่มีจุดเชื่อมต่อในตลาดต่างๆ โดยทำการบินในเส้นทางหลักภายในประเทศคือ กรุงเทพฯ – เชียงใหม่ กรุงเทพฯ – อุดรธานี กรุงเทพฯ – หาดใหญ่ กรุงเทพฯ – ภูเก็ต กรุงเทพฯ – นครศรีธรรมราช และ เชียงใหม่ – อุดรธานี

4.6.3 ฐานะการเงิน

ณ วันสิ้นงวดปีการเงิน 2548 (30 กันยายน 2548) บริษัท มีสินทรัพย์รวมมีมูลค่ารวมทั้งสิ้น 231,638 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันสิ้นปีก่อน (30 กันยายน 2547) 38,428 ล้านบาท หรือร้อยละ 19.9 ประกอบด้วยสินทรัพย์หมุนเวียนและสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนเป็นสัดส่วนร้อยละ 19.1 และ 80.9 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ โดยมีองค์ประกอบของสินทรัพย์ ดังนี้

สินทรัพย์หมุนเวียนลดลง 7,843 ล้านบาท หรือร้อยละ 15.1 มีสาเหตุหลักเนื่องจากเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลง 10,959 ล้านบาท หรือร้อยละ 52.5 เป็นผลจากการจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร ขณะที่สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น 2,173 ล้านบาท หรือร้อยละ 18.9 เนื่องจากมีภาษีเงินได้รอเรียกคืนเพิ่มขึ้น 1,830 ล้านบาท ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิเพิ่มขึ้น 46,942 ล้านบาท หรือร้อยละ 35.0 ส่วนใหญ่เนื่องจากเครื่องบินเพิ่มขึ้นซึ่งประกอบด้วยการรับมอบเครื่องบินแบบแอร์บัส A340-500 จำนวน 2 ลำ และแบบแอร์บัส A340-600 จำนวน 2 ลำ และการซื้อเครื่องบินเช่าคืน 6 ลำ ได้แก่ แบบแอร์บัส A300-600 จำนวน 5 ลำ และแบบแอร์บัส A330-300 จำนวน 1 ลำ และการลงทุนในโครงการสนามบินสุวรรณภูมิ

ณ วันสิ้นงวดปีการเงิน 2548 บริษัท มีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 172,426 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันสิ้นปีการเงิน 2547 จำนวน 33,539 ล้านบาท หรือร้อยละ 24.1 โดยมีองค์ประกอบของหนี้สิน ดังนี้

หนี้สินระยะยาว ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 ซึ่งรวมหนี้ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีจำนวน 13,755 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 30 กันยายน 2547 เท่ากับ 29,074 ล้านบาท หรือร้อยละ 31.7 มีสาเหตุเนื่องจากการจำหน่ายหุ้นกู้เพิ่มขึ้น 30,000 ล้านบาท และหนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบินเพิ่มขึ้น 10,768 ล้านบาท ส่วนเงินกู้และตั๋วสัญญาใช้เงินลดลง 11,694 ล้านบาท

ณ วันสิ้นงวดปีการเงิน 2548 บริษัท มีส่วนของผู้ถือหุ้น 59,212 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันสิ้นงวดปีการเงิน 2547 จำนวน 4,888 ล้านบาท หรือร้อยละ 9 ส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นเนื่องจากกำไรสุทธิจากการดำเนินงานหักด้วยเงินปันผลจ่าย ส่วนกำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เพื่อขายลดลงเนื่องจากการขายหุ้น FRANCE TELECOM ที่เหลือทั้งหมด

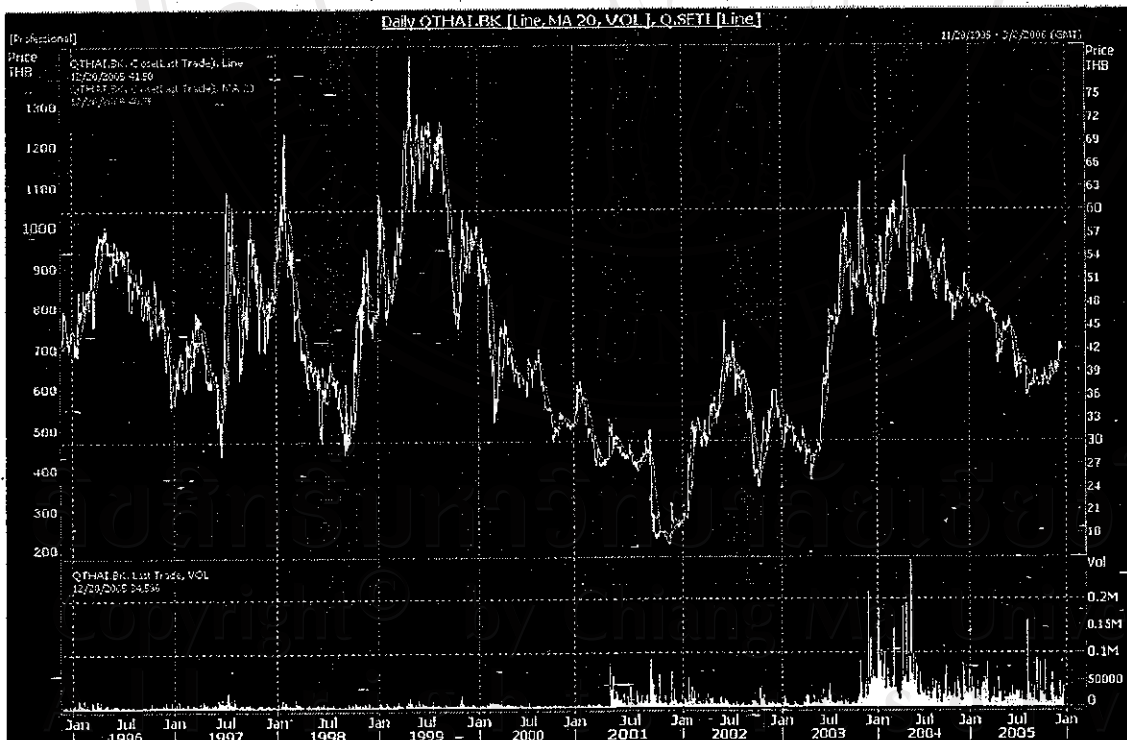
โครงสร้างเงินทุน ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 ประกอบด้วยหนี้สินรวม 172,426 ล้านบาท หรือเท่ากับร้อยละ 74.4 และมีส่วนของผู้ถือหุ้น 59,212 ล้านบาท หรือเท่ากับร้อยละ 25.6 โดยมีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันสิ้นงวดเท่ากับ 2.91 เท่า เพิ่มขึ้นจากวันสิ้นงวดปีก่อนซึ่งอยู่ที่ระดับ 2.56 เท่า

ณ วันสิ้นสุดปีการเงิน 2548 บริษัท มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด 9,930 ล้านบาท ลดลงจากวันต้นงวด 10,959 ล้านบาท

4.6.4 ผลการดำเนินงาน

ผลการดำเนินงานสำหรับปีการเงิน 2548 ซึ่งเริ่มตั้งแต่เดือนตุลาคม 2547 ถึงสิ้นเดือนกันยายน 2548 บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (หรือ บริษัท) มีกำไรสุทธิจำนวน 6,777 ล้านบาท หรือ 4.00 บาทต่อหุ้น ลดลงจากปีการเงิน 2547 ซึ่งมีกำไรสุทธิ 10,077 ล้านบาท หรือ 6.14 บาทต่อหุ้น เนื่องจากราคาน้ำมันที่ยังคงเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับปัจจัยลบที่ส่งผลกระทบต่อการท่องเที่ยวทั้งในประเทศและต่างประเทศ อาทิ เหตุการณ์ภัยธรรมชาติคลื่นสึนามิ ความไม่สงบใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ การก่อการร้ายในประเทศต่างๆ ตลอดจนการแพร่ระบาดของโรคไข้หวัดนก

รูปที่ 4.6 ดัชนีราคาหลักทรัพย์ THAI รายวันตั้งแต่เริ่มเข้าสู่ตลาดหลักทรัพย์จนถึงเดือนธันวาคม 2005



ที่มา: Reuters (2005)

4.6.5 โครงการในอนาคต

แผนการลงทุนในอนาคตของบริษัท ตั้งแต่ปีการเงิน 2549 ถึง 2553 มีมูลค่าทั้งสิ้น ประมาณ 132,271 ล้านบาท โดยมีแผนการจัดหาเครื่องบินใหม่จำนวน 18 ลำ เป็นเงินประมาณ 96,796 ล้านบาท ประกอบด้วย เครื่องบินแอร์บัส A340-500 จำนวน 2 ลำ A340-600 จำนวน 4 ลำ โบอิง B777-200ER จำนวน 6 ลำ และ A380 จำนวน 6 ลำ แผนการลงทุนในส่วนอื่นที่เหลือ ได้แก่ การลงทุนค่าอะไหล่และเครื่องขนถ่ายของเครื่องบิน ค่าซื้อคืนเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าเพื่อดำเนินงาน ค่าปรับปรุงอากาศยานและอุปกรณ์ การลงทุน ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ และค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสินทรัพย์ถาวรอื่น ๆ รวมเป็นเงินประมาณ 35,473 ล้านบาท

ตารางที่ 4.3 แผนการรับมอบเครื่องบิน

ประเภทเครื่องบิน	2549	2550	2551	2552	2553
A340-500	1	1	-	-	-
A340-600	3	-	-	1	-
B777-200ER	-	5	1	-	-
A380-800	-	-	-	3	3
รวม	4	6	1	4	3

ที่มา : ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

4.7 บริษัทโทรีเซนไทย เอเยนต์ชีส์ จำกัด (มหาชน)

หลักทรัพย์ TTA

ชื่อบริษัท	บริษัทโทรีเซนไทย เอเยนต์ชีส์ จำกัด (มหาชน)
ประเภทธุรกิจ	ธุรกิจเดินเรือ และธุรกิจบริการที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือ
ที่ตั้งสำนักงาน	สำนักงานใหญ่ เลขที่26/26-27 อาคารอรกานต์ ชั้น 8 ซอยชิดลม ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330
โทรศัพท์	66(0)2250-0569
โทรสาร	66(0)2253-9497
E-mail:	ita@thoresen.th.com
Home page:	http://www.thoresen.com

4.7.1 ความเป็นมา

บริษัทโทรีเซนไทย เอเยนต์ชีส์ จำกัด (มหาชน) ก่อตั้งเมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2526 และได้แปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2537บริษัทย่อยมีธุรกิจหลัก 2 ประเภทใหญ่ ๆ คือ ธุรกิจเดินเรือ และธุรกิจบริการที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือ โดยบริษัท โทรีเซนไทย เอเยนต์ชีส์ จำกัด (มหาชน) ลงทุนในบริษัทย่อยที่ประกอบธุรกิจเดินเรือร้อยละ 99.9 บริษัทย่อยที่ประกอบธุรกิจเดินเรือจะเป็นเจ้าของเรือเดินทะเลบริษัทละ 1 ลำ สำหรับธุรกิจบริการที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือ บริษัท โทรีเซนไทย เอเยนต์ชีส์ จำกัด (มหาชน) จะลงทุนถือหุ้นในสัดส่วนที่แตกต่างกันขึ้นอยู่กับประเภทของการให้บริการ โดยจะคำนึงถึงผลประโยชน์สูงสุดของบริษัท

4.7.2 ภาพรวมการประกอบธุรกิจ

ในส่วนของธุรกิจเดินเรือ บริษัท มีกองเรือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 จำนวน 48 ลำ เป็นเรือบรรทุกสินค้าทั่วไปและเรือบรรทุกสินค้าเทกอง ประเภท Handysize และประเภท Handymax ขนาดระวางบรรทุกตั้งแต่ 15,240 เดทเวทตัน ถึง 52,375 เดทเวทตัน อายุเฉลี่ยของกองเรือ 17.31 ปี ให้บริการขนส่งสินค้าแบบประจำเส้นทาง 3 สาย คือสายที่ 1 ไทย / อินโดนีเซีย / สิงคโปร์ / มาเลเซีย / อ่าวเปอร์เซีย, สายที่ 2 ไทย / อินโดนีเซีย / สิงคโปร์ / มาเลเซีย / ทะเลแดง และสายที่ 3 สายเมดิเตอร์เรเนียนตะวันออก และแบบไม่ประจำเส้นทาง สินค้าหลักที่ขนส่ง ได้แก่ สินค้าทางการเกษตร เช่น ทุเรียน และผลิตภัณฑ์จากไม้

ธุรกิจบริการที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือ ครอบคลุมถึงบริการด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับกับอุตสาหกรรมการเดินเรือ อาทิ ธุรกิจตัวแทนเรือ ธุรกิจการเป็นผู้ประสานงานให้กับบริษัท ประกันภัยต่างประเทศ ธุรกิจการขนถ่ายสินค้า ธุรกิจนายหน้าเช่าเหมาเรือ ธุรกิจบริการนอชายฝั่ง ธุรกิจการบริหารท่าเรือ และธุรกิจการซ่อมบำรุงและดูแลเรือเดินทะเล

โครงสร้างรายได้หลักของบริษัทจะมาจากธุรกิจเดินเรือ ซึ่งได้แก่ค่าระวางเรือ คิดเป็นร้อยละ 96.02 ของรายได้รวม ในขณะที่กลุ่มธุรกิจบริการที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือมีรายได้จากค่าขนถ่ายสินค้าและค่าบริการ คิดเป็นร้อยละ 2.44 ของรายได้รวม

4.7.3 บริษัทร่วมและบริษัทย่อย

1. ธุรกิจการเดินเรือ

ตารางที่ 4.4 รายชื่อบริษัทย่อยกลุ่มธุรกิจการเดินเรือ

รายชื่อบริษัท	ร้อยละการถือครองหุ้น
บริษัท โทริเซน (กรุงเทพ) จำกัด	99.9
บริษัท เฮลิออส ชิปปิง จำกัด	99.9
บริษัท เซอร์มิส ชิปปิง จำกัด	99.9
บริษัท เซราเคลส์ ชิปปิง จำกัด	99.9
บริษัท เซรอน ชิปปิง จำกัด	99.9
บริษัท เซอร์เมลิน ชิปปิง จำกัด	99.9
บริษัท ทอร์สกีปเปอร์ ชิปปิง จำกัด	99.9
บริษัท ทอร์สตาร์ ชิปปิง จำกัด	99.9
บริษัท ทอร์เซลเลอร์ ชิปปิง จำกัด	99.9
บริษัท ทอร์สกาย ชิปปิง จำกัด	99.9
บริษัท ทอร์สปิริต ชิปปิง จำกัด	99.9
บริษัท ทอร์ชัน ชิปปิง จำกัด	99.9
บริษัท ทอร์ซี ชิปปิง จำกัด	99.9
บริษัท ทอร์ เมอร์แซนท์ ชิปปิง จำกัด	99.9
บริษัท ทอร์ มารีเนอร์ ชิปปิง จำกัด	99.9
บริษัท ทอร์ เมอร์คิวรี่ ชิปปิง จำกัด	99.9
บริษัท ทอร์ มาสเตอร์ ชิปปิง จำกัด	99.9
บริษัท ทอร์ แชมเปียน ชิปปิง จำกัด	99.9
บริษัท ทอร์ กัปตัน ชิปปิง จำกัด	99.9
บริษัท ทอร์ ไฟลด์ ชิปปิง จำกัด	99.9
บริษัท ทอร์ จัสติน ชิปปิง จำกัด	99.9

ตารางที่ 4.4 (ต่อ)

รายชื่อบริษัท	ร้อยละการถือครองหุ้น
บริษัท ทอร์ ออร์คิด ชิปปิ้ง จำกัด	99.9
บริษัท ทอร์ นาวิกเตอร์ ชิปปิ้ง จำกัด	99.9
บริษัท ทอร์ คอมมานเดอร์ ชิปปิ้ง จำกัด	99.9
บริษัท ทอร์ ทรานสปอร์ตเตอร์ ชิปปิ้ง จำกัด	99.9
บริษัท ทอร์ โลคัส ชิปปิ้ง จำกัด	99.9
บริษัท ทอร์ เทรคเตอร์ ชิปปิ้ง จำกัด	99.9
บริษัท ทอร์ แทรเวลเลอร์ ชิปปิ้ง จำกัด	99.9
บริษัท ทอร์ เวนเจอร์ ชิปปิ้ง จำกัด	99.9
บริษัท ทอร์ นอดีก้า ชิปปิ้ง จำกัด	99.9
บริษัท ทอร์ คอนฟีเดนซ์ ชิปปิ้ง จำกัด	99.9
บริษัท ทอร์ การ์เดียน ชิปปิ้ง จำกัด	99.9
บริษัท ทอร์ ไทรอมพ์ ชิปปิ้ง จำกัด	99.9
บริษัท ทอร์ เน็กซ์ต ชิปปิ้ง จำกัด	99.9
บริษัท ทอร์ เนปจูน ชิปปิ้ง จำกัด	99.9
บริษัท ทอร์ ทริบิวท์ ชิปปิ้ง จำกัด	99.9
บริษัท ทอร์ จูปีเตอร์ ชิปปิ้ง จำกัด	99.9
บริษัท ทอร์ อลาอันซ์ ชิปปิ้ง จำกัด	99.9
บริษัท ทอร์ นอดิลูส ชิปปิ้ง จำกัด	99.9
บริษัท ทอร์ วิน ชิปปิ้ง จำกัด	99.9
บริษัท ทอร์ เวฟ ชิปปิ้ง จำกัด	99.9
บริษัท ทอร์ ไดนามิก ชิปปิ้ง จำกัด	99.9
บริษัท ทอร์ เอนเตอร์ไพรส์ ชิปปิ้ง จำกัด	99.9
บริษัท ทอร์ ฮาร์โมนี ชิปปิ้ง จำกัด	99.9
บริษัท ทอร์ เนคตาร์ ชิปปิ้ง จำกัด	99.9
บริษัท ทอร์ เนรัธ ชิปปิ้ง จำกัด	99.9
บริษัท ทอร์ อินทิกิริตี ชิปปิ้ง จำกัด	99.9
บริษัท ทอร์ ทรานสิท ชิปปิ้ง จำกัด	99.9
บริษัท ทอร์ เอนเคฟเวอร์ ชิปปิ้ง จำกัด	99.9
บริษัท ทอร์ เอนเนอร์ยี ชิปปิ้ง จำกัด	99.9
บริษัท โทรีเซน ชาเคอร์ริง (เอชเค) จำกัด	99.9

ที่มา : ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

2. ธุรกิจบริการที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือ

ตารางที่ 4.5 รายชื่อธุรกิจบริการที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือ

รายชื่อบริษัท	ร้อยละการถือครองหุ้น
บริษัท ไอเอสเอส โทริเซน เอเยนซี่ส์ จำกัด	99.9
บริษัท โทริเซน ซาเตอร์ริง (ฟิทีอี) จำกัด	100.0
บริษัท ซิดลม ขนส่งและบริการ จำกัด	99.9
บริษัท ซิดลม มารีน เซอร์วิสเชส แอนด์ ซัพพลายส์ จำกัด	99.9
บริษัท ไทย พีแอนด์ไอ เซอร์วิสเชส อินเตอร์เนชันแนล จำกัด	90.0
บริษัท ที.เอส.ซี มาริไทม์ จำกัด	99.9
บริษัท เฟิร์นเลย์ (ประเทศไทย) จำกัด	51.0
-ฟิที เฟิร์นเลย์ อิน โคนีเซีย	-
โทริเซน ชิปปิงเอฟแซคอี	100.0
-ชาร์จา พอร์ต เซอร์วิสเชส	-
บริษัท กัลฟ์ เอเจนซี คัมปะนี (ประเทศไทย) จำกัด	51.0
บริษัท เมอร์เมค มาริไทม์ จำกัด	50.0
-บริษัท เมอร์เมค ซัพพลาย จำกัด	-
-บริษัท เคเรียม ไทย ออฟชอร์ จำกัด	-
-บริษัท เมอร์เมค ออฟชอร์ เซอร์วิสเชส จำกัด	-
-บริษัท เมอร์เมค เซฟตี้ เซอร์วิสเชส จำกัด	-
-บริษัท เมอร์เมค คริลลิ่งค์ จำกัด	-
-บริษัท เอ็มคอน ฟิทีอี จำกัด	-
-บริษัท เมอร์เมค มาริไทม์ (เวียดนาม)	-
โทริเซน (อินโดไชน่า) เอส.เอ.	50.0

ที่มา : ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

4.7.4 ฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เท่ากับ 1,698.03 ล้านบาท เทียบกับ 2,653.85 ล้านบาท ในรอบปีบัญชีสิ้นสุด 30 กันยายน 2547 สภาพคล่องทางการเงินลดลงมีสาเหตุมาจากปัจจัยหลายประการ ซึ่งรวมถึง การนำเงินสดที่ได้จากกิจกรรมดำเนินงาน กำไรจากการขายเรือ และจากการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัท ฮอไรซัน โมบาย คอมมิวนิเคชั่นส์ จำกัด มาหักกลบกับการชำระคืนหนี้เงินกู้ระยะยาว รวมทั้งกิจกรรมค่าใช้จ่ายฝ่ายทุน และเงินปันผลที่จ่าย

ให้แก่ผู้ถือหุ้น คณะกรรมการบริษัท มีความเห็นว่าเงินทุนหมุนเวียนของบริษัท ในปัจจุบันเพียงพอต่อความต้องการใช้เงินของบริษัท ในปัจจุบัน

ในรอบปีบัญชีสิ้นสุด 30 กันยายน 2548 เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงานเพิ่มขึ้นเป็น 7,022.60 ล้านบาท เปรียบเทียบกับ 5,195.76 ล้านบาท ในรอบปีบัญชีสิ้นสุด 30 กันยายน 2547 ซึ่งเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของอัตราค่าเช่าเรือโดยเฉลี่ยที่สูงขึ้นกว่าปีก่อนมาก

เงินสดสุทธิที่ใช้ไปในกิจกรรมลงทุนในรอบปีบัญชีสิ้นสุด 30 กันยายน 2548 เท่ากับ 5,442.45 ล้านบาท เนื่องมาจากการซื้อเรือเพิ่ม 6 ลำ เปรียบเทียบกับ 7,650.11 ล้านบาท ในรอบปีบัญชีสิ้นสุด 30 กันยายน 2547 ซึ่งเป็นผลมาจากการซื้อเรือเพิ่มเติม 12 ลำ

ในรอบปีบัญชีสิ้นสุด 30 กันยายน 2548 บริษัท ได้ใช้เงินสดไปในกิจกรรมจัดหาเงิน (financing activities) เท่ากับ 2,535.97 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เกิดจากการจ่ายเงินปันผลให้ผู้ถือหุ้น ทั้งนี้บริษัท มีนโยบายที่ชัดเจนในการลดอัตราส่วนหนี้สินต่อทุน ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 ยอดหนี้สินจากเงินกู้ธนาคารรวมต่อทุนเท่ากับ 0.49 เท่า เทียบกับ 0.54 เท่า ในปีก่อน และมีอัตราส่วนหนี้สินที่กู้มาจากรวมต่อทุน เท่ากับ 0.95 เท่าในปี 2548 เทียบกับ 1.15 เท่า ในปี 2547 ซึ่งบริษัท คาดว่านโยบายดังกล่าวจะยังคงดำเนินต่อไปในรอบปีบัญชีหน้า

ในรอบปีบัญชีสิ้นสุด 30 กันยายน 2548 บริษัท มียอดหนี้ที่กู้มาเพื่อซื้อเรือคงเหลือ 210.33 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา เทียบกับ 184.46 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกาในปี 2547 ส่วนของเงินกู้ระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี เท่ากับ 29.11 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา จะเห็นได้ว่ายอดเงินกู้ที่ต้องชำระตามกำหนดเวลาเพิ่มขึ้นมาก ในระหว่างปีงบการเงิน 2548 บริษัท มีการจ่ายเงินกู้ระยะยาวเป็นเงินจำนวน 14.88 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา อย่างไรก็ตาม บริษัท มีวงเงินสินเชื่อที่ยังไม่ได้เบิกจำนวน 38.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา จากสถาบันการเงินในต่างประเทศ และ 275 ล้านบาท จากสถาบันการเงินในประเทศ ซึ่งมีหลักประกันเป็นเรือของบริษัท จำนวนหนึ่งรวมทั้งที่ดินและอาคารสำนักงานบางส่วน

4.7.5 ผลการดำเนินงาน

ขนาดของกองเรือเฉลี่ยยังคงเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องในปี 2548 จากการที่มีการซื้อเรือมาเพิ่มเติมอีก 6 ลำ และขายเรือเก่าขนาดเล็กไป 1 ลำ รายได้สุทธิต่อเที่ยวเรือสำหรับเรือขนส่งสินค้าประจำเส้นทางเพิ่มขึ้นร้อยละ 57.30 และร้อยละ 75.78 สำหรับเรือที่ให้เช่าเหมาลำเป็นระยะเวลา เนื่องจากปริมาณสินค้าที่ขนส่งในสายประจำเส้นทางมีมากขึ้น

ในรอบปีบัญชี 2549 บริษัท ได้ทำสัญญาให้เช่าเรือเหมาลำแบบเป็นระยะเวลาไปแล้ว ร้อยละ 39 ของระวางบรรทุกสินค้าทั้งหมดของบริษัท รายได้ต่อวันทั้งหมดที่ได้รับจาก

สัญญาการให้เช่าเรือเหมาลำแบบเป็นระยะเวลา รวมทั้งสิ้น 18 ลำ คิดเป็นเงินรวม 332,000 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ต่อวัน บริษัทคาดว่า เรือของบริษัท จะมีวันเดินเรือทำการได้ 358 วันต่อปี ซึ่งเป็นระดับปกติที่ใช้เป็นค่าเฉลี่ยสำหรับเรือรุ่นใหม่

ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานเกี่ยวกับเรือเดินทะเลเพิ่มขึ้นร้อยละ 46.15 เป็น 2,462.08 ล้านบาท เนื่องจากจำนวนเรือเพิ่มขึ้น ค่าใช้จ่ายหลักๆ ในการดำเนินงานเกี่ยวกับเรือเดินทะเล ได้แก่ เงินเดือนลูกเรือ ค่าเบี้ยประกัน อะไหล่และอุปกรณ์ต่าง ๆ และการซ่อมแซมที่อยู่นอกเหนือจากประกัน และน้ำมันหล่อลื่น เป็นค่าใช้จ่ายประจำที่จะเกิดขึ้นสำหรับเรือทุกลำ ดังนั้น ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานเกี่ยวกับเรือเดินทะเลจะสูงขึ้นเสมอ หากมีการซื้อเรือลำใหม่เพิ่มเข้ามา บริษัท ประเมินว่า ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานเกี่ยวกับเรือเดินทะเลจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 5 ต่อปี ตามภาวะเงินเฟ้อ

ค่าใช้จ่ายในการเช่าเรือแบบเหมาลำเป็นระยะเวลาเพิ่มขึ้นร้อยละ 126.03 เป็น 725.92 ล้านบาท เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนเรือที่บริษัท เช่ามาเสริมกองเรือในสายขนส่งสินค้าประจำเส้นทาง และใช้สำหรับขนส่งสินค้าที่มีการทำสัญญารับขนส่งไว้ล่วงหน้า ซึ่งในรอบปีบัญชี 2548 บริษัท ได้เข้ามาเพิ่มเติม จำนวน 12 ลำ ทั้งที่เป็นการเข้ามาเป็นเที่ยวหรือแบบระยะสั้น เพื่อนำมาใช้บริการขนส่งสินค้าตามที่กล่าวมาข้างต้น เทียบกับปี 2547 ซึ่งบริษัท เช่าเรือมาเพิ่มเติมจำนวน 8 ลำ ในอัตราค่าเช่าเรือที่ต่ำกว่ามาก

ค่าเสื่อมราคาเพิ่มขึ้นร้อยละ 54.78 เป็น 1,182.84 ล้านบาท เนื่องจากการซื้อเรือเพิ่มขึ้น 6 ลำ เป็นเงินจำนวน 104.95 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ซึ่งส่วนหนึ่งได้มีการหักกลับไปกับการขายเรือเก่าขนาดเล็ก 1 ลำ ในรอบปีบัญชี 2548 ค่าตัดจำหน่ายในการนำเรือเข้าอยู่แห่งคิดเป็นเงินจำนวน 278.06 ล้านบาท เทียบกับ 119.24 ล้านบาทในปี 2547 การเพิ่มขึ้นของค่าตัดจำหน่ายในการนำเรือเข้าอยู่แห่งมีสาเหตุจากจำนวนเรือที่เข้าอยู่แห่งเพิ่มเติมในปี 2548 ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 ค่าใช้จ่ายรอตัดจำหน่ายสำหรับการนำเรือเข้าอยู่แห่งมีจำนวน 36 ลำ เมื่อเทียบกับปี 2547 เท่ากับ 20 ลำ

ในรอบปีบัญชีสิ้นสุด 30 กันยายน 2548 บริษัท มีกำไรจากการขายเรือ 1 ลำ คิดเป็นเงิน 13.81 ล้านบาท เทียบกับกำไร 42.53 ล้านบาท จากการขายเรือ 2 ลำในปี 2547 และได้กำไรจากการขายหุ้นของ บริษัท ฮอไรซัน โมบาย คอมมิวนิเคชั่นส์ จำกัด อีก 22.56 ล้านบาท

ค่าใช้จ่ายในการให้บริการและบริหารเพิ่มขึ้นร้อยละ 46.50 เป็น 920.83 ล้านบาท ในปี 2548 โดยมีสาเหตุหลักจากการเพิ่มขึ้นของเงินเดือน และค่าใช้จ่ายสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ เพราะจำนวนพนักงานมีเพิ่มขึ้นมากกว่าเดิม และการจ่ายโบนัสพิเศษให้แก่พนักงานมากขึ้นกว่าปีก่อน เนื่องจากบริษัท มีผลประกอบการดีในปี 2547 ในรอบปีบัญชีสิ้นสุด

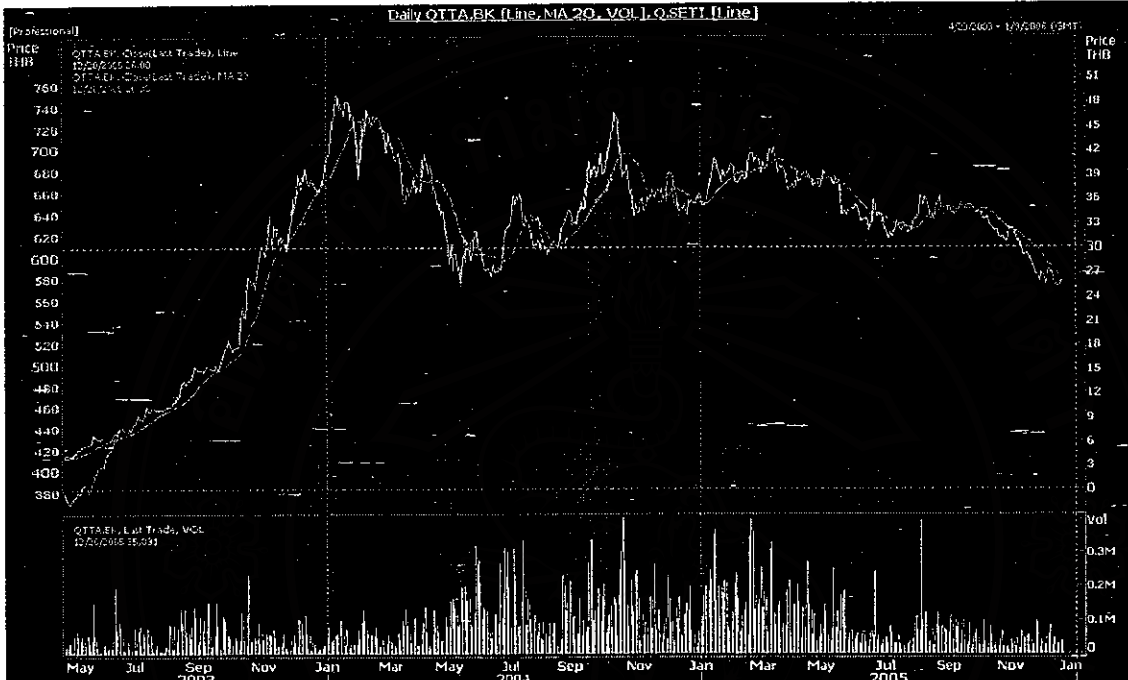
30 กันยายน 2548 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานและสวัสดิการ ผลตอบแทนต่างๆ เพิ่มขึ้นเป็น 526.11 ล้านบาทเทียบกับ 330.36 ล้านบาท ในปี 2547

ดอกเบี้ยจ่ายเพิ่มขึ้นร้อยละ 106.43 เป็น 445.32 ล้านบาท เนื่องจากรายได้ของบริษัท ส่วนใหญ่เป็นสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ดังนั้นบริษัท จึงเลือกที่จะกู้เงินเพื่อซื้อเรือในสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐอเมริกาด้วย ยอดเงินกู้คงเหลือโดยเฉลี่ยในรอบปีบัญชี 2548 เพิ่มขึ้นร้อยละ 53.46 เป็น 197.40 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา นอกเหนือจากยอดเงินกู้คงเหลือเฉลี่ยเพิ่มขึ้นแล้ว อัตราดอกเบี้ย LIBOR ดอลลาร์สหรัฐอเมริกาก็ปรับตัวสูงขึ้นด้วย

รายได้จากดอกเบี้ยและเงินปันผลรับเพิ่มขึ้นร้อยละ 263.72 เป็น 49.31 ล้านบาท เทียบกับ 13.56 ล้านบาท ในรอบปีบัญชีสิ้นสุด 30 กันยายน 2547 ตลอดทั้งปีบริษัท มีเงินสดคงเหลือจำนวนมาก และนำเงินจำนวนนี้มากระจายลงทุน ทั้งที่เป็นกองทุนรวม และการลงทุนในหลักทรัพย์ ทั้งนี้บริษัท มีกำไรจากการขายหลักทรัพย์ในความต้องการของตลาด (sale of marketable securities) เป็นเงิน 67.57 ล้านบาท เทียบกับ 30.68 ล้านบาทในปี 2547

ส่วนแบ่งกำไรจากการลงทุนในบริษัทร่วมลดลงร้อยละ 22.43 เป็น 28.94 ล้านบาท เนื่องจากส่วนแบ่งกำไรที่ได้รับจากบริษัท เมอร์เมค มารีไทม์ จำกัด ลดลง เพราะบริษัทดังกล่าวมีค่าใช้จ่ายเริ่มแรก สำหรับโครงสร้างพื้นฐาน (infrastructure) เพิ่มเติมเพื่อรองรับสินทรัพย์ที่บริษัท เมอร์เมค มารีไทม์ จำกัด ซื้อมาเพื่อใช้ในกิจการ

รูปที่ 4.7 คำนีราคาหลักทรัพย์ TTA รายวันตั้งแต่เริ่มเข้าสู่ตลาดหลักทรัพย์จนถึงเดือน ธันวาคม 2005



ที่มา: Reuters (2005)

4.7.5 โครงการในอนาคต

บริษัทวางแผนที่จะเป็นผู้ให้บริการด้านธุรกิจพาณิชย์แบบครบวงจรซึ่งนอกจากบริษัทจะลงทุนในการขยายกองเรือของบริษัทแล้ว บริษัทได้วางแผนที่จะแตกแขนงประเภทธุรกิจในส่วน of ธุรกิจบริการที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือเพิ่มขึ้นอีก 1-2 ประเภทธุรกิจ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ธุรกิจบริการด้านการส่งกำลังบำรุง (โลจิสติกส์) และธุรกิจเกี่ยวกับท่าเรือและคลังสินค้า และจะขยายฐานธุรกิจบริการนอกชายฝั่งที่เกี่ยวข้องกับพาณิชย์นาวี โดยซื้อสินทรัพย์เพิ่มเติมเพื่อมารองรับการขยายตัวของธุรกิจดังกล่าว

4.8 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

หลักทรัพย์ AOT

ชื่อบริษัท	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
ประเภทธุรกิจ	การประกอบธุรกิจท่าอากาศยานของประเทศไทย
ที่ตั้งสำนักงาน	สำนักงานใหญ่ของ ทอท. ตั้งอยู่ที่ เลขที่ 333 หมู่ที่ 7 ถนน เจริญอากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์	66 (0)2535-1111
โทรสาร	66 (0) 2531-5559 หรือ 66 (0) 2535-4061
E-mail:	aotpr@airportthai.co.th
Home page:	http://www.airportthai.co.th

4.8.1 ความเป็นมา

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (“ทอท.”) ได้จัดตั้งขึ้น โดยการแปลงสภาพจาก การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจมาเป็นบริษัทมหาชนจำกัด (Corporatisation) และได้รับการจัดตั้งในรูปของบริษัทมหาชนจำกัด เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2545 มีทุนจดทะเบียนทั้งสิ้น จำนวน 14,285,700 บาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 1,428,570,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นร้อยละ 70 และนักลงทุนรายย่อยถือหุ้นร้อยละ 30

ทอท.เป็นผู้ดำเนินการประกอบธุรกิจท่าอากาศยานของประเทศไทย ธุรกิจหลักของทอท.ประกอบด้วย การจัดการ การดำเนินงาน และการพัฒนาท่าอากาศยานที่มีการให้บริการมากที่สุด 5 แห่งในประเทศไทย ซึ่งให้บริการสำหรับเที่ยวบินในประเทศและระหว่างประเทศ อันได้แก่ ท่าอากาศยานกรุงเทพและท่าอากาศยานภูมิภาค 4 แห่ง ส่วนท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นท่าอากาศยานแห่งที่ 6 ซึ่งคาดว่าจะเสร็จสมบูรณ์และเปิดให้บริการในปี 2549 และจะใช้เป็นท่าอากาศยานระหว่างประเทศหลักของประเทศ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิตั้งอยู่ห่างจากใจกลางเมืองกรุงเทพฯ เป็นระยะทาง 25 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 32 ตารางกิโลเมตร และมีความสามารถในการรองรับผู้โดยสารในเบื้องต้นได้ 45 ล้านคนต่อปี สามารถรองรับการขนถ่ายสินค้าได้ 3 ล้านเมตริกตันต่อปี และรองรับเที่ยวบินได้ 76 เที่ยวบินต่อชั่วโมง งบประมาณการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่ตั้งไว้เป็นจำนวนประมาณ 121,392 ล้านบาท ทั้งนี้ไม่รวมถึงค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกบางส่วน ซึ่งผู้ประกอบการภายนอกจะเป็นผู้รับผิดชอบในการลงทุนและการก่อสร้าง

4.8.2 ภาพรวมการประกอบธุรกิจ

ในรอบปีบัญชี 2548 การขยายตัวของปริมาณการจราจรทางอากาศจากธุรกิจสายการบินราคาประหยัด (Low Cost Carriers) ยังคงเจริญเติบโตต่อเนื่องจากปี 2547 โดยช่วงดังกล่าวมีสายการบินราคาประหยัดมาใช้บริการที่ทำอากาศยานของ ทอท. รวมทั้งสิ้น 7 สายการบิน ซึ่งเป็นสายการบินของไทยจำนวน 3 ราย ได้แก่ One-Two-Go โดยโอเรียนท์ ไทย แอร์ไลน์ Thai Air Asia โดยบริษัท ไทย แอร์เอเชีย จำกัด และ Nok Air โดยบริษัทสกายเอเชียจำกัด และสายการบินต่างชาติอีก 4 ราย ได้แก่ Air Asia, ValuAir, Tiger Airways และ Jet Star Asia ทำให้ในรอบปีบัญชี 2548 มีปริมาณเที่ยวบินของสายการบินราคาประหยัดรวมทั้งสิ้น 58,882 เที่ยวบิน โดยให้บริการผู้โดยสารเป็นจำนวนสูงถึง 7,011,252 คน เพิ่มขึ้นจากช่วงรอบบัญชี 2547 คิดเป็นร้อยละ 170.7 และ 163.7 ตามลำดับ

ปริมาณการขึ้นลงของอากาศยาน ณ ทำอากาศยานของ ทอท. ทุกแห่งรวมกันเพิ่มขึ้นจากจำนวน 244,905 เที่ยวบิน ในรอบปีบัญชี 2546 เป็นจำนวน 295,444 เที่ยวบิน ในรอบปีบัญชี 2547 หรือเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 20.6 โดยประกอบด้วยจำนวนเที่ยวบินระหว่างประเทศ 108,745 เที่ยวบิน และเที่ยวบินภายในประเทศ 114,699 เที่ยวบิน ซึ่งเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 17.9 และร้อยละ 25.2 ตามลำดับ โดยในรอบปีบัญชี 2548 มีเที่ยวบินรวมทั้งสิ้น 330,346 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้าคิดเป็นร้อยละ 11.8 ประกอบด้วยเที่ยวบินระหว่างประเทศ 193,688 เที่ยวบิน และเที่ยวบินในประเทศ 136,658 เที่ยวบิน ซึ่งเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 7.2 และร้อยละ 19.1 ตามลำดับ ทั้งนี้การเพิ่มขึ้นของปริมาณเที่ยวบินดังกล่าว เป็นผลมาจากการเพิ่มเที่ยวบินของทั้งสายการบินที่ให้บริการเต็มรูปแบบ (Full Service Carriers) และสายการบินราคาประหยัด (Low Cost Carriers) รวมทั้งมีปริมาณการขนส่งสินค้า (ไม่รวมสินค้าผ่าน) จำนวน 1,166,802 ตัน ซึ่งเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 7.5 โดยแบ่งเป็นการขนถ่ายสินค้าระหว่างประเทศจำนวน 1,058,023 ตัน และสินค้าภายในประเทศมีจำนวน 108,779 ตัน ซึ่งเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 7.6 และร้อยละ 7.2 ตามลำดับ ในขณะที่มีปริมาณขนส่งพัสดุไปรษณีย์ภัณฑ์เข้า-ออกรวม 3,856 ตัน ซึ่งเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 171.2 โดยแบ่งเป็นการขนส่งระหว่างประเทศจำนวน 9,103 ตัน และภายในประเทศจำนวน 753 ตัน

4.8.3 บริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้อง

รายละเอียดของบริษัทย่อยและบริษัทที่เกี่ยวข้องของ ทอท. รวมทั้งบริษัทที่ ทอท. เข้าไปลงทุน และบริษัทที่เกี่ยวข้องของ บทม. ทั้งหมด ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 เป็นดังต่อไปนี้

ตารางที่ 4.6 รายชื่อบริษัทย่อยของบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

รายชื่อบริษัท	ลักษณะกิจการ	สัดส่วน การถือหุ้น(ร้อยละ)
บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด	กิจการท่าอากาศยาน	100.0
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	กิจการ โรงแรม	60.0
บริษัท แอร์พอร์ตควิตี้พี จำกัด	ค้าปลีกสินค้าปลอดอากร	10.0
บริษัท ไทย แอร์พอร์ตส์ กราวด์ เซอร์วิส จำกัด	ให้บริการภาคพื้นดิน	28.5
บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด	บริการท่อดส่งน้ำมันและเติมน้ำมันด้วยระบบ Hydrant	10.0
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	ให้บริการครีวการบิน	10.0
บริษัท แอร์พอร์ต แอส โซซิเอท จำกัด	ให้บริการรถยนต์รับ-ส่งผู้โดยสารในท่าอากาศยาน	10.0
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โซเชียล จำกัด	บริหารงานและดำเนินการเกี่ยวกับโรงแรม ณ ท่าอากาศยาน	9.0
บริษัท ลิง พาวเวอร์ ควิตี้พี จำกัด	ค้าปลีกสินค้าปลอดอากร	5.0
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	จัดส่งเชื้อเพลิงการบิน	4.9
บริษัท เทคสยาม จำกัด	ให้บริการแลกเปลี่ยนข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์	1.5
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (มหาชน)	ให้บริการขนส่งน้ำมันทางท่อ	1.4

ที่มา : บริษัทท่าอากาศยานไทย

4.8.3 ฐานะการเงิน

สำหรับกระแสเงินสดในรอบปีบัญชี 2548 นี้ ทอท. มีกระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน 9,693.4 ล้านบาท ส่วนใหญ่ได้มาจากกำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงานซึ่งมีจำนวนถึง 7,709.8 ล้านบาท เงินสดสุทธิใช้ไป

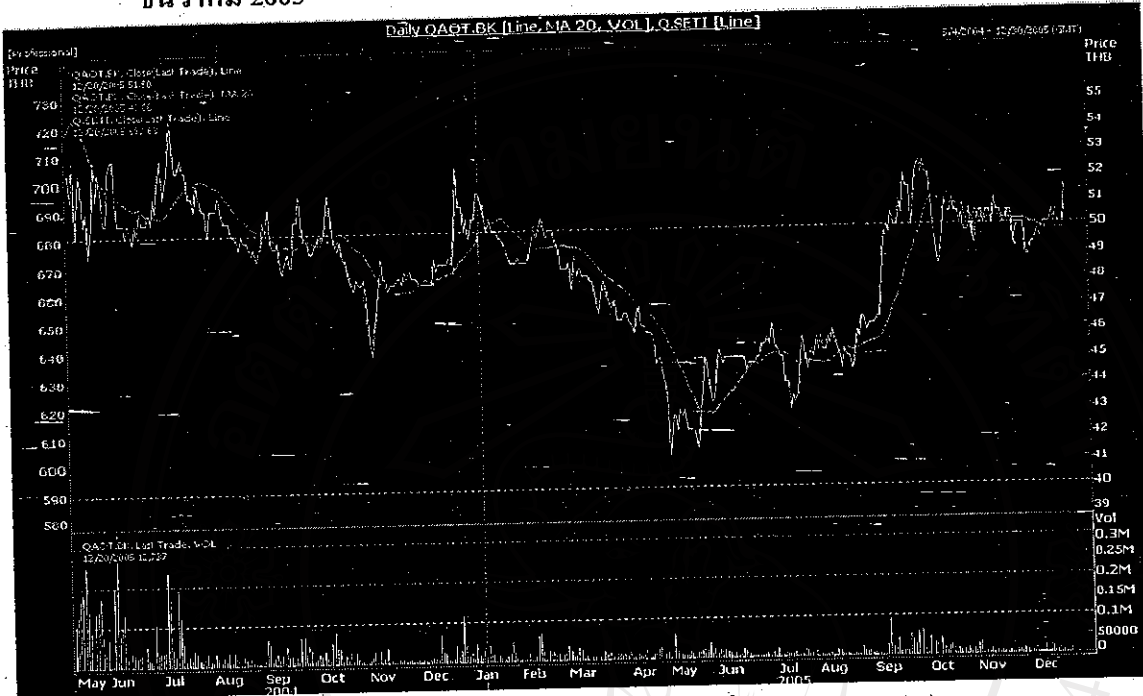
ในกิจกรรมลงทุน 25,346.4 ล้านบาท ในจำนวนนี้เป็นการลงทุนในที่ดิน อาคารอุปกรณ์ และการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและ โรงแรมสุวรรณภูมิจำนวน 33,202.4 ล้านบาท แต่มีเงินสดเพิ่มจากเงินลงทุนระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระบางส่วน ในขณะที่เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงินจำนวน 19,210.1 ล้านบาทนั้น โดยหลักประกอบด้วยเงินสดรับจากเจ้าหน้าที่เงินกู้ระยะยาวซึ่งเป็นการกู้เงินเพื่อใช้ในการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและ โรงแรมสุวรรณภูมิจำนวน 21,262.8 ล้านบาท แต่ได้ถูกหักลบไปบางส่วนจากการจ่ายเงินปันผลเป็นจำนวน 1,714.3 ล้านบาท

4.8.5 ผลการดำเนินงาน

รายได้จากการดำเนินงานของ ทอท. มาจากรายได้จากกิจการการบิน (Aeronautical Revenue) และรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน (Non-Aeronautical Revenue) รายได้จากกิจการการบินประกอบด้วยค่าธรรมเนียมในการขึ้นลงของอากาศยาน (Landing Charges) ค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยาน (Parking Charges) ค่าธรรมเนียมการใช้สนามบิน (Passenger Service Charges) และค่าเครื่องอำนวยความสะดวก (Aircraft Service Charges) ส่วนรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบินประกอบด้วยรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์ (Concession Revenue) ค่าเช่าสำนักงานและอสังหาริมทรัพย์ (Office and State Property Rent) และรายได้จากการให้บริการ (Service Revenue)

สำหรับผลการดำเนินงานในรอบปีบัญชี 2548 ทอท. มีรายได้จากการดำเนินงาน 14,894.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากรอบปีบัญชี 2547 จำนวน 920.5 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 6.6 เนื่องจากจำนวนเที่ยวบินและ ผู้โดยสารเพิ่มขึ้น สำหรับค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานเพิ่มขึ้น 944.3 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 15 เมื่อรวมรายได้อื่นสุทธิ 2,012.7 ล้านบาท และหักส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย 17.2 ล้านบาท แล้ว ทอท. มีกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย, ภาษีเงินได้นิติบุคคล และส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อยในขาดทุนสุทธิของบริษัทย่อย คิดเป็นจำนวน 9,638.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากรอบปีบัญชี 2547 จำนวน 2,399.9 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 33.2

รูปที่ 4.8 ดัชนีราคาหลักทรัพย์ AOT รายวันตั้งแต่เริ่มเข้าสู่ตลาดหลักทรัพย์จนถึงเดือน
ธันวาคม 2005



ที่มา: Reuters (2005)

4.8.6 โครงการในอนาคต

โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิก่อสร้างบนที่ราชพัสดุบริเวณ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ตั้งอยู่ห่างจากใจกลางกรุงเทพฯ เป็นระยะทาง 25 กิโลเมตร และครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 32 ตารางกิโลเมตร

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจะเป็นท่าอากาศยานสากลหลักของประเทศแทนท่าอากาศยานกรุงเทพ โดยจะสามารถรองรับผู้โดยสารเบื้องต้นได้ 45 ล้านคนต่อปี รองรับสินค้าได้ 3 ล้านเมตริกตันต่อปี และรองรับเที่ยวบินได้ 76 เที่ยวบินต่อชั่วโมง ทอท. เชื่อว่าด้วยขีดความสามารถที่เพิ่มขึ้นดังกล่าวรวมถึงสิ่งอำนวยความสะดวกที่ทันสมัยจะทำให้ ทอท. สามารถรองรับปริมาณผู้ใช้บริการที่เพิ่มขึ้น ได้เป็นอย่างดีในขณะที่ให้บริการที่มีคุณภาพระดับสากลไปด้วยสิ่งอำนวยความสะดวกทันสมัย

โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ทอท. ได้ร่วมกับ บมจ. การบินไทย และธนาคารกรุงไทย จัดตั้งบริษัทร่วมทุน คือ บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด ขึ้นเมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2546 เพื่อก่อสร้างและดำเนินกิจการโรงแรม ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งคาดว่าจะให้บริการห้องพัก 600 ห้อง โดยการก่อสร้างจะแบ่งเป็นสองระยะ ในระยะแรก (พ.ศ. 2547-2548) จะก่อสร้างเพื่อให้เปิดบริการได้ก่อน 500 ห้อง ซึ่งมีกำหนดการเปิดให้บริการได้เมื่อ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ สำหรับระยะที่ 2 (2548-2549) จะตกแต่งเพิ่มเติมอีก 100 ห้อง ซึ่งโรงแรมดังกล่าวมีขนาดที่ดิน 200 x 140 เมตร มีพื้นที่ประมาณ 28,000 ตารางเมตร (หรือประมาณ 17.5 ไร่) ตั้งอยู่บริเวณด้านหน้าอาคารผู้โดยสาร โดยห่างจากอาคารผู้โดยสารประมาณ 300 เมตร

ทั้งนี้ ในการร่วมทุนจัดตั้งบริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด นั้น ทอท. ถือหุ้นร้อยละ 60 บมจ. การบินไทย ถือหุ้นร้อยละ 30 และธนาคารกรุงไทยถือหุ้นร้อยละ 10 โดยได้รับอนุมัติงบประมาณทั้งโครงการราว 2,728.5 ล้านบาท สำหรับการก่อสร้างทั้งสองระยะ งบประมาณส่วนหนึ่งจำนวน 1,017.8 ล้านบาท จะมาจากเงินลงทุนของ 3 บริษัทที่เข้าร่วมทุน

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานกรุงเทพเพื่อการใช้ประโยชน์ในอนาคต

หลังจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์แล้วท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจะเป็นท่าอากาศยานพาณิชย์หลักของกรุงเทพในอนาคตเมื่อมีการเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์อย่างเป็นทางการ สำหรับท่าอากาศยานกรุงเทพ ทอท. ได้มีการว่าจ้างกลุ่มที่ปรึกษาเพื่อศึกษาแนวทาง (Concept) การใช้พื้นที่ให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ ทอท. โดยผลการศึกษามีการเสนอให้ ทอท. ยังคงดำเนินงานท่าอากาศยานกรุงเทพต่อไปด้วยการใช้ประโยชน์ทั้งในกิจการท่าอากาศยาน (Airport-Related Activities) และกิจกรรมที่ไม่เกี่ยวข้องกับกิจการท่าอากาศยาน (Non-Airport-Related Activities)

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่และท่าอากาศยานภูเก็ตสู่ความเป็นศูนย์กลางการบินในภูมิภาค

ตามที่รัฐบาลมีนโยบายที่จะส่งเสริมการท่องเที่ยวและการเดินทางด้วยสายการบินไปยังจังหวัดเชียงใหม่ และภูเก็ต ทอท. มีแผนที่จะขยายสิ่งอำนวยความสะดวก ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ และท่าอากาศยานภูเก็ต ระหว่างรอบปีบัญชี 2547 ถึงรอบปีบัญชี 2549 โดยมีการกำหนดงบประมาณการลงทุนทั้งหมดทั้งโครงการ (Budgeted Capital Expenditure) เป็นจำนวน 4,858 ล้านบาท โดยจำนวน 2,297 ล้านบาท ใช้ในการขยายท่าอากาศยานเชียงใหม่ และจำนวน 2,561 ล้านบาท

จะใช้ในการขยายทำอากาศยานภูเก็ต ทั้งนี้ในเบื้องต้น ทอท. ได้รับอนุมัติในหลักการสำหรับงบประมาณการลงทุนตามแผนการขยายทำอากาศยานเชียงใหม่ และ ทำอากาศยานภูเก็ต เป็นจำนวน 2,690.3 ล้านบาท จากคณะรัฐมนตรี เพื่อดำเนินการตามโครงการขยายทำอากาศยานภูมิภาคดังกล่าว โดยมีจุดประสงค์ที่จะให้ทำอากาศยานทั้งสองแห่งสามารถรองรับจำนวนผู้โดยสารและปริมาณขนถ่ายสินค้าได้มากขึ้น งบประมาณที่ได้รับอนุมัติดังกล่าวประกอบด้วย โครงการพัฒนาทำอากาศยานเชียงใหม่ จำนวน 2,129.1 ล้านบาท และโครงการพัฒนาทำอากาศยานภูเก็ต จำนวน 561.2 ล้านบาท



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved