

บทที่ 6

สรุปและข้อเสนอแนะ

การศึกษาในครั้งนี้มุ่งที่จะศึกษาทดสอบผลกระทบของการเปิดเขตการค้าเสรีระหว่างไทยและออสเตรเลียต่อมูลค่าการส่งออกยานยนต์ของไทยไปออสเตรเลีย โดยอาศัยแบบจำลองทางเศรษฐมิติด้วยเทคนิควิธี ARDL (Autoregressive Distributed Lag) เพื่อทดสอบหาความสัมพันธ์และ ECM (Error Correction Model) เพื่อทดสอบหาความสัมพันธ์ในระยะยาว โดยการใช้ข้อมูลเป็นไตรมาส ตั้งแต่ปี 2541 ไตรมาสที่ 1 ถึงปี 2552 ไตรมาสที่ 1

6.1 สรุปผลการศึกษา

จากการศึกษาครั้งนี้เป็นการทดสอบผลกระทบของการเปิดเขตการค้าเสรีระหว่างไทยและออสเตรเลียต่อมูลค่าการส่งออกยานยนต์ของไทยไปออสเตรเลีย โดยทดสอบความสัมพันธ์ด้วยวิธีตามกระบวนการ ARDL (Autoregressive Distributed Lag) ในขั้นตอนแรกเป็นการทดสอบสมมติฐานว่าแบบจำลองที่ศึกษามีความสัมพันธ์กันหรือไม่และจากค่าที่คำนวณ Prob. พบว่าผลกระทบของการเปิดเขตการค้าเสรีระหว่างไทยและออสเตรเลีย (D_{exp}) ไม่มีความสัมพันธ์กับอัตราการเจริญเติบโตของมูลค่าการส่งออกยานยนต์ของไทยไปออสเตรเลีย ($\Delta \ln TEA$) อัตราการเจริญเติบโตของมูลค่าการส่งออกยานยนต์ของไทยไปออสเตรเลีย ($\Delta \ln TEA$) ณ.อันดับความล่าช้าที่ 3 จะมีความสัมพันธ์กับตัวมันเอง ($Prob < 0.1$) ในทิศทางที่ตรงกันข้ามกัน อัตราการเจริญเติบโตของอัตราแลกเปลี่ยนที่แท้จริงของไทย ($\Delta \ln REX$) ณ.อันดับความล่าช้าที่ 3 จะมีความสัมพันธ์กับอัตราการเจริญเติบโตของมูลค่าการส่งออกยานยนต์ของไทยไปออสเตรเลีย ($Prob < 0.1$) ในทิศทางที่ตรงกันข้ามกัน แสดงว่าเมื่อค่าเงินบาทแข็งขึ้นมูลค่าอัตราการส่งออกยานยนต์ของประเทศไทยไปออสเตรเลียจะลดลง อัตราการเจริญเติบโต GDP ของประเทศออสเตรเลีย ($\Delta \ln GDPA$) ณ.อันดับความล่าช้าที่ 1 จะมีความสัมพันธ์กับอัตราการเจริญเติบโตของมูลค่าอัตราการส่งออกยานยนต์ของไทยไปออสเตรเลีย ($Prob < 0.1$) ในทิศทางเดียวกัน และอัตราการเจริญเติบโตอัตราส่วนของดัชนีผลผลิตภาคอุตสาหกรรมออสเตรเลียเมื่อเทียบกับประเทศไทย ($\Delta \ln A_T$) ณ.อันดับความล่าช้าที่ 1 และอันดับความล่าช้าที่ 2 จะมีความสัมพันธ์กับอัตราการเจริญเติบโตของมูลค่าการส่งออกยานยนต์ของไทยไปออสเตรเลีย ($Prob < 0.1$) ในทิศทางที่ตรงกันข้ามกัน

ในขั้นตอนที่ 2 เป็นการทดสอบการปรับตัวเข้าสู่ดุลยภาพในระยะยาวโดย โดยทำการพิจารณาจากค่าสัมประสิทธิ์ Error Correction Model (EC_{t-1}) เป็นการทดสอบการมีความสัมพันธ์กันของตัวแปรอัตราการเจริญเติบโตของมูลค่าการส่งออกยานยนต์ของไทยไปออสเตรเลีย ($\Delta \ln TEA$) อัตราการเจริญเติบโตของอัตราแลกเปลี่ยนที่แท้จริงของไทย ($\Delta \ln REX$) อัตราการเจริญเติบโต GDP ของประเทศออสเตรเลีย ($\Delta \ln GDPA$) และอัตราการเจริญเติบโตอัตราส่วนของดัชนีผลผลิตภาคอุตสาหกรรมออสเตรเลียเมื่อเทียบกับประเทศไทย ($\Delta \ln A_T$) พบว่าอัตราการเจริญเติบโต GDP ของประเทศออสเตรเลีย ($\Delta \ln GDPA$) ณ ที่ระดับความล่าช้าที่ 1 ค่าคาดเคลื่อนที่เบี่ยงเบนออกจากดุลยภาพ จะไม่มีการปรับตัวเข้าสู่ดุลยภาพในระยะยาว ส่วนอัตราการเจริญเติบโตของอัตราแลกเปลี่ยนที่แท้จริงของไทย ($\Delta \ln REX$) ณ ที่ระดับความล่าช้าที่ 1 ค่าความคาดเคลื่อนที่เบี่ยงเบนออกจากดุลยภาพและค่อยๆปรับตัวเข้าสู่ดุลยภาพในระยะยาว ส่วนอัตราการเจริญเติบโตของมูลค่าการส่งออกยานยนต์ของไทยไปออสเตรเลีย ($\Delta \ln TEA$) ณ ที่ระดับความล่าช้าที่ 2 ค่าความคาดเคลื่อนที่เบี่ยงเบนออกจากดุลยภาพและค่อยๆปรับตัวเข้าสู่ดุลยภาพในระยะยาว และในส่วนที่เหลือจากสมการถดถอย (Residuals : ε_t) ค่าความคาดเคลื่อนที่เบี่ยงเบนออกจากดุลยภาพ จะค่อยปรับตัวเข้าสู่ดุลยภาพในระยะยาว โดยมีนัยสำคัญทางสถิติของสัมประสิทธิ์ ณ ระดับนัยสำคัญที่ระดับ 0.1 บ่งบอกถึงการมีความสัมพันธ์กับตัวแปรการเจริญเติบโตของมูลค่าการส่งออกยานยนต์ของไทยไปออสเตรเลีย ($\Delta \ln TEA$) Dummy Variable จากผลการบังคับใช้ FTA ไทย-ออสเตรเลีย (D_{exp}) อัตราการเจริญเติบโตของอัตราแลกเปลี่ยนที่แท้จริงของไทย ($\Delta \ln REX$) อัตราการเจริญเติบโต GDP ของประเทศออสเตรเลีย ($\Delta \ln GDPA$) และอัตราการเจริญเติบโตอัตราส่วนของดัชนีผลผลิตภาคอุตสาหกรรมออสเตรเลียเมื่อเทียบกับประเทศไทย ($\Delta \ln A_T$)

6.2 ข้อเสนอแนะ

6.2.1 ข้อเสนอแนะทางด้านนโยบาย

แม้ว่าการเปิดเขตการค้าเสรีระหว่างไทยและออสเตรเลีย กลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์จะได้รับประโยชน์จากอัตราภาษีนำเข้าที่ลดลง แต่เมื่อวิเคราะห์จากผลการทดลองแล้ว พบว่าการเปิดเขตการค้าเสรีระหว่างไทยและออสเตรเลียนั้นไม่ได้มีความสัมพันธ์กับอัตราการเจริญเติบโตของมูลค่าการส่งออกยานยนต์ของไทยไปออสเตรเลียเลย ดังนั้นรัฐบาลควรจะมุ่งเน้นการส่งเสริมทางด้านนโยบายการลงทุนของกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์จากต่างชาติ และควรพัฒนาศักยภาพของแรงงานไทยให้สูงขึ้น เพื่อป้อนเข้าสู่อุตสาหกรรมยานยนต์

6.2.2 ข้อเสนอแนะในการศึกษาครั้งต่อไป

การศึกษาวเคราะห์ผลกระทบของการเปิดเขตการค้าเสรีระหว่างไทยและออสเตรเลียต่อมูลค่าการส่งออกยานยนต์ของไทยไปออสเตรเลียครั้งนี้ ได้ใช้ตัวแปรในการศึกษา คือ อัตราการเจริญเติบโตของมูลค่าการส่งออกยานยนต์ของไทยไปออสเตรเลีย ($\Delta \ln$ TEA) อัตราการเจริญเติบโตของอัตราแลกเปลี่ยนที่แท้จริงของไทย ($\Delta \ln$ REX) อัตราการเจริญเติบโต GDP ของประเทศออสเตรเลีย ($\Delta \ln$ GDPA) และอัตราการเจริญเติบโตอัตราส่วนของดัชนีผลผลิตภาคอุตสาหกรรมออสเตรเลียเมื่อเทียบกับประเทศไทย ($\Delta \ln$ A_T) ซึ่งอาจมีตัวแปรที่เกี่ยวข้องน้อยเกินไปจึงส่งผลให้การวิเคราะห์ไม่ครอบคลุมเพียงพอ ดังนั้นในการศึกษาครั้งต่อไปจึงควรหาตัวแปรที่มีความสัมพันธ์กับมูลค่าอัตราการส่งออกยานยนต์ของไทยไปออสเตรเลียให้มากกว่านี้ และนอกจากนี้ยังสามารถปรับปรุงวิธีการหาความสัมพันธ์ของตัวแปรด้วยเทคนิคอื่น ๆ เพื่อให้ได้ความถูกต้องมากยิ่งขึ้น

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved