



ภาคผนวก

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ภาคผนวก ก

ลักษณะของการขนส่งด้วยรถยนต์โดยสารประจำทางของประเทศไทยในปัจจุบัน ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 การประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง จะทำได้ก็ต่อเมื่อได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง (กรณีรถโดยสาร ที่ให้บริการเส้นทางในหมวด 1 กรุงเทพมหานคร หมวด 2 หมวด 3 และหมวด 4 กรุงเทพมหานคร) หรือคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด (กรณีรถโดยสาร ประจำทางที่ให้บริการในเส้นทางหมวด 1 หมวด 4 และรถขนาดเล็กส่วนภูมิภาค) และได้รับ ใบอนุญาตจากรมการขนส่งทางบกเท่านั้น โดยผู้ได้รับใบอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ เงื่อนไขตามที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกำหนด การขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง แบ่งออกเป็น 4 ประเภท ตามหมวดเส้นทางและพื้นที่การให้บริการเดินรถ ดังต่อไปนี้

- หมวด 1 : เป็นการให้บริการเดินรถโดยสารประจำทางภายในเขตกรุงเทพมหานคร เทศบาล สุขาภิบาล เมือง และเส้นทางต่อเนื่อง
- หมวด 2 : เป็นการให้บริการเดินรถโดยสารประจำทางในเส้นทางที่มีจุดเริ่มต้นจาก กรุงเทพมหานคร ไปยังปลายทางในส่วนภูมิภาค
- หมวด 3 : เป็นการให้บริการเดินรถโดยสารประจำทางในเส้นทางระหว่างจังหวัดที่ไม่ใช่กรุงเทพมหานคร
- หมวด 4 : เป็นการให้บริการเดินรถโดยสารประจำทางในเส้นทางภายในเขตจังหวัด

3 ประเด็น ได้แก่ มาตรฐานและคุณภาพการให้บริการของพนักงาน มาตรฐานและคุณภาพของตัวรถ มาตรฐานและคุณภาพของการดำเนินงาน/ประกอบการ

ส่วนในด้านลักษณะที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารนั้นแบ่งออกเป็น 7 มาตรฐาน ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2524) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ดังนี้

- มาตรฐาน 1 คือ รถปรับอากาศพิเศษ
- มาตรฐาน 2 คือ รถปรับอากาศ
- มาตรฐาน 3 คือ รถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ
- มาตรฐาน 4 คือ รถสองชั้น
- มาตรฐาน 5 คือ รถพ่วง

มาตรฐาน 6 คือ รถกึ่งพ่วง

มาตรฐาน 7 คือ รถโดยสารเฉพาะกิจ

มาตรฐาน 1 ก

รถปรับอากาศพิเศษ

ไม่มียื่น

ห้องผู้โดยสารแยกจากห้องขับรถ จัดวางที่นั่งผู้โดยสารขนานกับความกว้างของ

ตัวรถไม่เกินแถวละ 3 ที่นั่ง

ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม

มี

ที่เก็บสัมภาระ อุปกรณ์ให้เสียง และประชาสัมพันธ์

มี

ห้องสุขภัณฑ์และที่เก็บสัมภาระ

มี

มาตรฐาน 1 ข

รถปรับอากาศพิเศษ

ไม่มียื่น

ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม

มี

ที่เก็บสัมภาระ อุปกรณ์ให้เสียง และประชาสัมพันธ์

มี

ห้องสุขภัณฑ์และที่เก็บสัมภาระ

มี

มาตรฐาน 2 ก

รถปรับอากาศ มีที่นั่งผู้โดยสารเกิน 30 ที่นั่ง

ไม่มียื่น

ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม

มีหรือไม่มีก็ได้

ที่เก็บสัมภาระ อุปกรณ์ให้เสียง และประชาสัมพันธ์

มีหรือไม่มีก็ได้

ห้องสุขภัณฑ์

ไม่มี

มาตรฐาน 2 ข

รถปรับอากาศ มีที่นั่งผู้โดยสารเกิน 30 ที่นั่ง

มีที่ยื่น

ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม

ไม่มี

ที่เก็บสัมภาระ อุปกรณ์ให้เสียง และประชาสัมพันธ์

มีหรือไม่มีก็ได้

ห้องสุขภัณฑ์

ไม่มี

มาตรฐาน 2 ค

รถปรับอากาศ มีที่นั่งผู้โดยสาร 21 - 30 ที่นั่ง

ไม่มียื่น

ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม

มีหรือไม่มีก็ได้

ที่เก็บสัมภาระ อุปกรณ์ให้เสียง และประชาสัมพันธ์

มีหรือไม่มีก็ได้

	ห้องสุขภัณฑ์	ไม่มี
มาตรฐาน 2 ง	รถปรับอากาศ มีที่นั่งผู้โดยสาร 21 - 30 ที่นั่ง	มีที่ยืน
	ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม	ไม่มี
	ที่เก็บสัมภาระ อุปกรณ์ให้เสียง และประชาสัมพันธ์	มีหรือไม่มีก็ได้
	ห้องสุขภัณฑ์	ไม่มี
มาตรฐาน 2 จ	รถปรับอากาศ มีที่นั่งผู้โดยสารไม่เกิน 20 ที่นั่ง	ไม่มีที่ยืน
	ที่เก็บสัมภาระ	มีหรือไม่มีก็ได้
มาตรฐาน 3 ก	รถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ มีที่นั่งผู้โดยสารเกิน 30 ที่นั่ง	มีที่ยืน
	ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม	ไม่มี
	ห้องสุขภัณฑ์ และที่เก็บสัมภาระ	ไม่มี
มาตรฐาน 3 ข	รถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ มีที่นั่งผู้โดยสารเกิน 30 ที่นั่ง	ไม่มีที่ยืน
	ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม	ไม่มี
	ห้องสุขภัณฑ์	ไม่มี
	ที่เก็บสัมภาระ	มี
มาตรฐาน 3 ค	รถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ มีที่นั่งผู้โดยสาร 21 - 30 ที่นั่ง	มีที่ยืน
	ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม	ไม่มี
	ห้องสุขภัณฑ์ และที่เก็บสัมภาระ	ไม่มี
มาตรฐาน 3 ง	รถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ มีที่นั่งผู้โดยสาร 21 - 30 ที่นั่ง	ไม่มีที่ยืน
	ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม	ไม่มี
	ห้องสุขภัณฑ์	ไม่มี
	ที่เก็บสัมภาระ	มี

มาตรฐาน 3 จ

รถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ มีที่นั่งผู้โดยสาร 13 - 24 ที่นั่ง
 ที่สำหรับผู้โดยสารอื่น
 ที่เก็บสัมภาระ

มีหรือไม่มีก็ได้
 มีหรือไม่มีก็ได้

มาตรฐาน 3 ฉ

รถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ มีที่นั่งผู้โดยสารไม่เกิน 12 ที่นั่ง
 ที่สำหรับผู้โดยสารอื่น
 ที่เก็บสัมภาระ

ไม่มี
 มีหรือไม่มีก็ได้

มาตรฐาน 4 ก

รถสองชั้นปรับอากาศ
 ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม
 ห้องสุขภัณฑ์
 อุปกรณ์ให้เสียงประชาสัมพันธ์

ไม่มีที่อื่น
 มี
 มี
 มี

มาตรฐาน 4 ข

รถสองชั้นปรับอากาศ
 ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม
 ห้องสุขภัณฑ์
 อุปกรณ์ให้เสียงประชาสัมพันธ์

ไม่มีที่อื่น
 มี
 มี
 มี

มาตรฐาน 4 ค

รถสองชั้นปรับอากาศ
 เครื่องปรับอากาศ
 ห้องสุขภัณฑ์
 ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม
 อุปกรณ์ให้เสียงประชาสัมพันธ์

ไม่มีที่อื่น
 มี
 ไม่มี
 มีหรือไม่มีก็ได้
 มีหรือไม่มีก็ได้

มาตรฐาน 4 ง

รถสองชั้นปรับอากาศ ชั้นล่างกำหนดให้มีผู้โดยสารอื่นมีเครื่องปรับอากาศ
 ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม
 ห้องสุขภัณฑ์

ไม่มี
 ไม่มี

	ที่เก็บสัมภาระอุปกรณ์ให้เสียงและประชาสัมพันธ์	มีหรือไม่มีก็ได้
มาตรฐาน 4 จ		
	รถสองชั้นไม่มีเครื่องปรับอากาศ ชั้นล่างกำหนดให้มีที่สำหรับผู้โดยสารยืน	
	ที่เก็บสัมภาระ	ไม่มี
	ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม	ไม่มี
	ห้องสุขาภัณฑ์	ไม่มี
มาตรฐาน 4 ฉ		
	รถสองชั้นไม่มีเครื่องปรับอากาศ	ไม่มีที่ยืน
	ที่เก็บสัมภาระ	มี
	ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม	ไม่มี
	ห้องสุขาภัณฑ์	ไม่มี
มาตรฐาน 5 ก		
	รถพ่วงปรับอากาศ	จะมีผู้โดยสารยืนหรือไม่ก็ได้
	ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม	มีหรือไม่มีก็ได้
	อุปกรณ์ให้เสียง และประชาสัมพันธ์	มีหรือไม่มีก็ได้
	ที่เก็บสัมภาระ และห้องสุขาภัณฑ์	มีหรือไม่มีก็ได้
มาตรฐาน 5 ข		
	รถพ่วงไม่มีเครื่องปรับอากาศ	จะมีผู้โดยสารยืนหรือไม่ก็ได้
	ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม	มีหรือไม่มีก็ได้
	อุปกรณ์ให้เสียง และประชาสัมพันธ์	มีหรือไม่มีก็ได้
	ที่เก็บสัมภาระ และห้องสุขาภัณฑ์	มีหรือไม่มีก็ได้
มาตรฐาน 6 ก		
	รถกึ่งพ่วงปรับอากาศ	จะมีผู้โดยสารยืนหรือไม่ก็ได้
	ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม	มีหรือไม่มีก็ได้
	อุปกรณ์ให้เสียง และประชาสัมพันธ์	มีหรือไม่มีก็ได้
	ที่เก็บสัมภาระ และห้องสุขาภัณฑ์	มีหรือไม่มีก็ได้
มาตรฐาน 6 ข		

รถกึ่งพ่วงไม่มีเครื่องปรับอากาศ

จะมีผู้โดยสารยืนหรือไม่ก็ได้

ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม

มีหรือไม่ก็ได้

อุปกรณ์ให้เสียง และประชาสัมพันธ์

มีหรือไม่ก็ได้

ที่เก็บสัมภาระ และห้องสุขาภัณฑ์

มีหรือไม่ก็ได้

มาตรฐาน 7

-รถโดยสารเฉพาะกิจ

- มีลักษณะพิเศษเพื่อใช้ในกิจการใดกิจการหนึ่งโดยเฉพาะ เช่นรถพยาบาล รถถ่ายทอดวิทยุ

หรือโทรทัศน์ รถบริการไปรษณีย์ รถบริการธนาคาร เป็นต้น

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ภาคผนวก ข

แบบสอบถามงานวิจัย

ชม.- น่าน/ชร. ชุดที่.....

เรื่อง การเปรียบเทียบการใช้บริการรถโดยสารประจำทาง ระหว่างเส้นทาง เชียงใหม่ - เชียงรายและเชียงใหม่ - น่าน

คำชี้แจง ข้อมูลจากแบบสอบถามนี้จะนำไปใช้ประโยชน์ในการศึกษาค้นคว้าอิสระของนักศึกษาปริญญาโท สาขาวิชาเศรษฐศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

โดยแบบสอบถามแบ่งออกเป็น 4 ส่วน ดังนี้

- ส่วนที่ 1: ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับผู้ตอบแบบสอบถาม
 ส่วนที่ 2: ข้อมูลพฤติกรรมการใช้บริการรถโดยสารประจำทาง
 ส่วนที่ 3: ข้อมูลปัจจัยที่มีผลต่อการใช้บริการรถโดยสารประจำทาง
 ส่วนที่ 4: ข้อมูลปัญหาและข้อเสนอแนะ

กรุณาใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่อง ที่ตรงกับข้อเท็จจริงหรือความคิดเห็นของท่านมากที่สุด

ส่วนที่ 1: ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับผู้ตอบแบบสอบถาม

- | | | |
|-----------------------|-----------------------------|----------------------|
| 1.1 เพศ | 1. ชาย | 2. หญิง |
| 1.2 อายุ | 1. ไม่เกิน 20 ปี | 2. 21 – 30 ปี |
| | 3. 31 – 40 ปี | 4. 41 – 50 ปี |
| | 5. มากกว่า 50 ปี | |
| 1.3 สถานภาพ | 1. โสด | 2. สมรส |
| | 3. หย่า, หม้าย | |
| 1.4 ระดับการศึกษา | 1. ต่ำกว่าประถมศึกษา | 2. ประถมศึกษา |
| | 3. มัธยมศึกษา หรือเทียบเท่า | 4. ปริญญาตรี |
| | 6. ปริญญาโท | 7. ปริญญาเอก |
| 1.5 ระดับรายได้/เดือน | 1. ต่ำกว่า 5,000 บาท | 2. 5,000-10,000 บาท |
| | 3. 10,001-15,000 บาท | 4. 15,001-20,000 บาท |
| | 5. มากกว่า 20,000 บาท | |

1.6 อาชีพ

- | | | | |
|----|------------------------------|----|---------------------|
| 1. | พนักงานรัฐวิสาหกิจ/ข้าราชการ | 2. | ประกอบธุรกิจส่วนตัว |
| 3. | พนักงานเอกชน | 4. | นักเรียน/นักศึกษา |
| 5. | อื่น ๆ (โปรดระบุ)..... | | |

ส่วนที่ 2 : ข้อมูลพฤติกรรมการใช้บริการรถโดยสารประจำทาง

2.3 วัตถุประสงค์ในการเดินทางของท่าน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

1. ทำงาน
2. ท่องเที่ยว/พักผ่อน
3. เยี่ยมญาติ/เพื่อน
4. เรียนหนังสือ
5. อื่น ๆ (โปรดระบุ).....

2.4 ลักษณะการเดินทางของท่าน

1. เดินทางเพียงลำพัง
2. เดินทางกับครอบครัว
3. เดินทางเป็นคณะเดินทาง
4. เดินทางกับเพื่อน

2.5 ช่วงวันที่มักใช้บริการรถโดยสารประจำทาง

1. จันทร์-ศุกร์
2. เสาร์-อาทิตย์
3. วันหยุดนักขัตฤกษ์
4. อื่น ๆ (โปรดระบุ).....

2.6 ช่วงเวลาที่ท่านใช้บริการบ่อยที่สุด (กรุณาตอบเพียงข้อเดียว)

1. 6.00 น.-8.00 น.
2. 8.01 น. – 15.00 น.
3. 15.01 น -18.00น
4. 18.01 น. เป็นต้นไป

2.7 ความถี่ในการใช้บริการรถโดยสารประจำทาง

1. 1 – 3 ครั้ง/สัปดาห์
2. มากกว่า 3 ครั้ง/สัปดาห์
3. 1 – 3 ครั้ง/เดือน
4. มากกว่า 3 ครั้ง/เดือน
5. อื่น ๆ (โปรดระบุ).....

2.8 หากท่านไม่เลือกเดินทางโดยรถโดยสารประจำทาง ท่านจะเลือกเดินทางโดยวิธีใด

1. รถยนต์ส่วนตัว เหตุผลเพราะ 1.1 มีความจำเป็นเร่งด่วน 1.2 สะดวก 1.3 ประหยัด
2. เครื่องบิน เหตุผลเพราะ 2.1 มีความจำเป็นเร่งด่วน 2.2 สะดวก 2.3 ประหยัด
3. อื่น ๆ (โปรดระบุ).....
เหตุผลเพราะ 3.1 มีความจำเป็นเร่งด่วน 3.2 สะดวก 3.3 ประหยัด

2.9 เพราะเหตุใดท่านจึงเลือกใช้บริการรถโดยสารประจำทาง

1. ราคาต่ำกว่าเมื่อเทียบกับการเดินทางแบบอื่น เช่น รถยนต์ส่วนตัว เครื่องบิน
2. ตารางเที่ยววิ่งที่ตรงเวลา
3. ต้องการทดลองใช้บริการ
4. ต้องการความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน
5. ประหยัด สะดวก รวดเร็ว สบาย ในการเดินทาง
6. อื่น ๆ (โปรดระบุ).....

2.10 ในการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง ท่านซื้อตั๋วจากที่ใด (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

1. ซื้อผ่านจุดจำหน่ายตั๋วที่สถานีขนส่ง
2. ซื้อผ่านจุดจำหน่ายตามสถานที่ต่าง ๆ ที่มีไว้ให้บริการ
3. ซื้อผ่านทางเว็บไซต์ www.Greenbusthailand.com
4. ซื้อผ่าน Call Center

2.11 จากข้อ 2.10 ท่านซื้อตั๋วโดยสารจากแหล่งดังกล่าวเพราะเหตุใด

1. สะดวก/ประหยัดเวลา
2. ได้รับข้อมูลข่าวสารในการเดินทางที่ชัดเจน
3. อื่น ๆ (โปรดระบุ).....

ส่วนที่ 3 : ข้อมูลปัจจัยที่มีผลต่อการใช้บริการรถโดยสารประจำทาง

คำชี้แจง: กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ในระดับความสำคัญของแต่ละปัจจัยที่มีผลต่อการใช้บริการรถโดยสารประจำทาง ที่ท่านคิดว่าตรงกับความคิดเห็นของท่านมากที่สุด

ปัจจัยที่มีผลต่อการใช้บริการรถโดยสารประจำทาง	ระดับความสำคัญของแต่ละปัจจัย				
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
3.1 ปัจจัยด้านราคาค่าโดยสาร					
- ความเหมาะสมของราคาตั๋วโดยสาร					
- ความเหมาะสมของค่าธรรมเนียมในการยกเลิกตั๋วหรือการเปลี่ยนแปลงเวลาเดินทาง					
3.2 ปัจจัยด้านสินค้าอื่นที่เกี่ยวข้อง					
- ราคาค่าโดยสารของการเดินทางโดยเครื่องบิน					
- ราคาน้ำมัน (กรณีใช้รถส่วนตัวในการเดินทาง)					
3.3 ปัจจัยด้านการให้บริการของผู้ให้บริการรถโดยสาร					
- ความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน					
- สภาพของรถโดยสาร					
- ความสะดวก สบาย ระหว่างการเดินทาง					
- อาหาร และเครื่องดื่มที่จัดเตรียมไว้บริการบนรถ					
- ความตรงต่อเวลาในการเดินทาง					
- จำนวนเที่ยวรถที่มีมาก ตรงต่อความต้องการ					
- ความสะดวก รวดเร็ว ในการจำหน่ายตั๋วโดยสาร					
- พนักงานขายตั๋วโดยสาร					
- พนักงานลูกค้าสัมพันธ์ (Call Center)					
- พนักงานบริการสัมภาระ					
- พนักงานตรวจสอบตั๋วโดยสาร					
- พนักงานบริการบนรถโดยสาร					
- พนักงานขับรถโดยสาร					
- การขับรถโดยสารของพนักงานขับรถ					

ปัจจัยที่มีผลต่อการใช้บริการรถโดยสารประจำทาง	ระดับความสำคัญของแต่ละปัจจัย				
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
3.4 ปัจจัยด้านช่องทางการจัดจำหน่าย					
- การซื้อตั๋วผ่านจุดจำหน่ายที่สถานีขนส่ง					
- การซื้อตั๋วผ่านจุดจำหน่ายตามสถานที่ต่าง ๆ ที่มีไว้ให้บริการ					
- การซื้อตั๋วผ่านทางเว็บไซต์					
- ซื้อผ่าน Call Center					
3.5 ปัจจัยด้านการส่งเสริมการขาย					
- การแจกตั๋วล่วงหน้า					
- การสะสมคะแนนของสมาชิก					
- การประชาสัมพันธ์ทางหนังสือพิมพ์					
- การประชาสัมพันธ์ทางวิทยุ					
- การประชาสัมพันธ์ด้วยป้ายโฆษณา					
- การประชาสัมพันธ์ในนิตยสารท้องถิ่น					

ส่วนที่ 4 : ข้อมูลปัญหาและข้อเสนอแนะ

4.1 ท่านคิดว่าการใช้บริการรถโดยสารประจำทาง มีปัญหาหรือไม่ ถ้ามีปัญหาในด้านใดบ้าง (โปรดระบุ)

.....

4.2 ข้อเสนอแนะอื่น ๆ

.....

***** ขอขอบคุณทุกท่านที่ให้ความร่วมมือตอบแบบสอบถาม *****

ประวัติผู้เขียน

ชื่อ-สกุล	นางสาวชญญภัทร ปาลี
วันเดือนปีเกิด	10 พฤษภาคม พ.ศ.2514
ประวัติการศึกษา	สำเร็จการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล วิทยาเขตภาคพายัพ จ.เชียงใหม่ (ปัจจุบันเปลี่ยนเป็นมหาวิทยาลัยราชมงคลล้านนา) สาขาวิชาการบัญชี ปีการศึกษา 2536 สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี ศิลปศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการทั่วไป สถาบันราชภัฏเชียงใหม่ ปีการศึกษา 2541 สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี บริหารธุรกิจบัณฑิต สาขาวิชาการบัญชี มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมมาธิราช ปีการศึกษา 2550
ประสบการณ์	2536 บริษัท วรวัฒน์(2536) จำกัด จ.เชียงใหม่ ตำแหน่ง สมุหบัญชี 2542 บริษัท แสงมิตรอิเล็กทรอนิกส์ จำกัด กรุงเทพมหานคร ตำแหน่งสมุหบัญชี 2546 บริษัท แอล.พี.เอ็น. ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด(มหาชน) กรุงเทพมหานคร ตำแหน่งหัวหน้าส่วนงานบัญชี 2547 – ปัจจุบัน บริษัท ชัยพัฒนาขนส่งเชียงใหม่ จำกัด จ.เชียงใหม่ ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนกบัญชีและการเงิน รับผิดชอบในส่วนงาน ไอที ส่วนงานบัญชีและการเงิน ส่วนงานจัดซื้อ