ชื่อเรื่องวิทยานิพนธ์ ผลของโซเดียมคลอไรค์ต่อวิสัยสามารถในการดูคซับ

สีใดเร็กต์ด้วยถ่านกัมมันต์

ผู้เขียน นายอาณัณท์ สุภาศรี

ปริญญา วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (วิศวกรรมสิ่งแวคล้อม)

อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ รองศาสตราจารย์ คร. ขจรศักดิ์ โสภาจารีย์

บทคัดย่อ

งานวิจัยนี้เป็นการศึกษาการกำจัด ทีโอซี ในน้ำเสียสีสังเคราะห์ด้วยกระบวนการดูดติดผิว ในการศึกษาครั้งนี้ใช้น้ำเสียสีสังเคราะห์ สีแดง สีน้ำเงิน สีเหลืองและสีรวมซึ่งมีอัตราส่วนผสมของ โซเดียมคลอไรด์ 1:0, 1:100, 1:200 และ 1:300 เป็นน้ำเสียสีสังเคราะห์ ที่ นำมาใช้ในการทดลองครั้งนี้มีค่า ทีโอซี เริ่มต้น ดังต่อไปนี้ คือ น้ำเสียสีสังเคราะห์ สีแดง สีน้ำเงิน สี เหลืองและสีรวมซึ่งมีอัตราส่วนผสมของโซเดียมคลอไรด์ 1:0 มีค่า ทีโอซี เริ่มต้น เท่ากับ 19.50, 11.40, 14.70 และ19.05 ตามลำดับ น้ำเสียสีสังเคราะห์ สีแดง สีน้ำเงิน สีเหลืองและสีรวมซึ่งมีอัตราส่วนผสมของโซเดียมคลอไรด์ 1:100 มีค่า ทีโอซี เริ่มต้น เท่ากับ 22.50, 10.50, 13.50 และ 19.05 ตามลำดับ น้ำเสียสีสังเคราะห์ สีแดง สีน้ำเงิน สีเหลืองและสีรวมซึ่งมีอัตราส่วนผสมของโซเดียมคลอไรด์ 1:200 มีค่า ทีโอซี เริ่มต้น เท่ากับ 18.60, 8.40, 6.30 และ 12.90 ตามลำดับและน้ำเสียสีสังเคราะห์ สีแดง สีน้ำเงิน สีเหลืองและสีรวมซึ่งมีอัตราส่วนผสมของโซเดียมคลอไรด์ 1: 300 มีค่า ทีโอซี เริ่มต้น เท่ากับ 24.00, 5.85, 1.95 และ 9.60 ตามลำดับ ซึ่งการศึกษาการกำจัด ทีโอซี ด้วยกระบวนการดูดติด โดยใช้ตัวกลาง 2 ชนิด ได้แก่ ถ่านกัมมันต์บิทูมินัส (BC1 BC2) และถ่านกัม มันต์กะลามะพร้าว (CC1 CC2) ทำการทดลองทั้งแบบไม่ต่อเนื่องและแบบต่อเนื่อง

จากผลการศึกษาการคูดซับโดยถ่านกัมมันต์แบบไม่ต่อเนื่องพบว่าค่าทีโอซีเริ่มต้นใน น้ำเสียสีสังเคราะห์ไม่มีผลต่อเวลาสัมผัสที่จุดสมคุล โดยพบว่าเวลาสัมผัส ณ จุดสมคุลของถ่านกัม มันต์ทั้ง 2 ชนิด อยู่ที่ 2 ชั่วโมง ส่วนค่าความสามารถในการคูดติดทีโอซีของถ่านกัมมันต์ทั้ง 2 ชนิด พบว่า เมื่อเพิ่มปริมาณโซเดียมคลอไรด์ ค่าความสามารถในการคูดติดทีโอซีมีค่าเพิ่มขึ้น ซึ่งสามารถ อธิบายได้ด้วยสมการของ Freundlich และสามารถกล่าวได้ว่าถ่านกัมมันต์ BC1 มีความสามารถใน การคูดติดทีโอซีมากกว่าถ่านกัมมันต์ CC1, BC2 และ CC2 ตามลำดับ สำหรับการศึกษาแบบต่อเนื่องของการคูดติดที่โอซีโดยใช้ถ่านกัมมันต์ BC1 และใช้ น้ำเสียสีสังเคราะห์สีรวม โดยทำการทดลองผ่านน้ำเสียสีสังเคราะห์เข้าถังปฏิกิริยาแบบคอลัมน์ เดี๋ยว พบว่า เมื่อเพิ่มอัตราการ ใหลของน้ำเสียสีสังเคราะห์สีรวมจาก 3.0 ถึง 9.0 ลิตร/ชั่วโมง ค่า ความสามารถในการคูดติดที่โอซี และค่า EBTC มีค่าลดลง แต่ความยาว MTZ มีค่าเพิ่มขึ้นเมื่ออัตรา การ ใหลมีค่าเพิ่มขึ้น ซึ่งสรุปได้ว่าที่อัตราภาระบรรทุกทางชลศาสตร์ต่ำจะมีความสามารถในการคูด ติดสี ในรูป ที่โอซี ได้ดีกว่า เพราะมีเวลาสัมผัสในคอลัมน์มากกว่า โดยค่าความสามารถในการคูด ติดสี ในรูป ที่โอซี ที่จุดหมดสภาพเท่ากับ 11.25, 8.02, 4.32 และ 2.73 มก/ก ที่อัตราภาระบรรทุก ทางชลศาสตร์ 2.63, 4.39, 6.14 และ7.89 ลบ.ม./ตร.ม.-ชม. ตามลำดับ



Thesis Title Effect of Sodium Chloride on Adsorption Capacity of Direct

Dyes by Activated Carbons

Author Mr. Arnand Suphasri

Degree Master of Engineering (Environmental Engineering)

Thesis Advisor Assoc. Prof. Dr. Khajornsak Sopajaree

ABSTRACT

The objective of this study was to determine TOC removal from synthesis dye wastewater by adsorption process. Synthesis dye wastewater was used in this study, initial TOC of synthesis dye wastewater dye tone (red blue yellow mixed), (NaCl 1:0) 19.50, 11.40, 14.70 and 19.05, respectively., initial TOC of synthesis dye wastewater dye tone (red blue yellow mixed), (NaCl 1:100) 22.50 10.50 13.50 and 19.05, respectively., initial TOC of synthesis dye wastewater dye tone (red blue yellow mixed), (NaCl 1:200) 18.60, 8.40, 6.30 and 12.90, respectively and initial TOC of synthesis dye wastewater dye tone (red blue yellow mixed), (NaCl 1:300) 24.00, 5.85, 1.95 and 9.60, respectively. The study was divided into 2 parts, a batch experiment and a fixed bed experiment. All adsorption experiments using 2 kinds of activated carbon as adsorbents, which were bituminous (BC1 BC2) and coconut shell (CC1 CC2) with flow rate of 3.0, 5.0, 7.0 and 9.0 l/hr.

In regard to the results of batch experimental, initial TOC of synthesis dye wastewater did not significantly affected the equilibrium contact time of activated carbon. The equilibrium contact time of both bituminous (BC1 BC2) and coconut shell (CC1 CC2) activated carbon was equal to 2 hours. By considering the adsorptive capacity, the adsorptive capacity of both bituminous (BC1 BC2) and coconut shell (CC1 CC2) gradually increased when NaCl increased. It could be explained by using the Freundlich isotherm since the TOC adsorption results of this

two adsorbent were well fit with Freundlich isotherm. In addition, BC1 has a moderately high adsorptive capacity of TOC when compared with that of CC1 BC2 and CC2, respectively.

For fixed-bed column study, synthesis dye wastewater dye mixed and bituminous (BC1) was utilized as absorbent in adsorption experiments. When the flow rate of synthesis dye wastewater was increased from 3.0 to 9.0 l/hr, the percent removed of TOC and the empty bed contact time (EBTC) were considerably decreased but mass transfer zone (MTZ) increased with increased of flow rate because a lower hydraulic loading rate allows a higher adsorption contact time. The adsorption capacity (x/m) ware 11.25, 8.02, 4.32 and 2.73 mg/g at a hydraulic loading rate as 2.63, 4.39, 6.14 and 7.89 m³/m²-hr., respectively.

