

**ชื่อเรื่องการค้นคว้าแบบอิสระ** การประเมินผลกระทบของสถานีรถกระเช้า เชียงใหม่–แม่ฮ่องสอน ต่อคุณภาพชีวิต:กรณีศึกษาสถานีต้นทางบ้านดงป่าล้าน ตำบลจี้เหล็ก อำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่

**ผู้เขียน**

นายสุรจิต จิรัฐติพงษ์

**ปริญญา**

ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต (การจัดการมนุษย์กับสิ่งแวดล้อม)

**อาจารย์ที่ปรึกษาการค้นคว้าแบบอิสระ**

อาจารย์ ดร.สมชาย เดียวกุล

**บทคัดย่อ**

การศึกษาผลกระทบจากการสร้างสถานีระบบขนส่งด้วยสายพาน จังหวัดเชียงใหม่–จังหวัดแม่ฮ่องสอน: กรณีศึกษาสถานีต้นทางบ้านดงป่าล้าน ตำบลจี้เหล็ก อำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาถึงผลกระทบด้านคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ก่อสร้างสถานีต้นทางการขนส่งด้วยระบบสายพาน บ้านดงป่าล้าน ตำบลจี้เหล็ก อำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่ ผู้วิจัยใช้เทคนิคการวิจัยเชิงปริมาณ โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูลการวิจัย ถึงระดับผลกระทบด้านคุณภาพชีวิตและความกังวล

ผลการศึกษาพบว่า กลุ่มตัวอย่างมีความกังวลอยู่ในระดับน้อย ทั้งในระหว่างการก่อสร้างและระหว่างการดำเนินการประกอบธุรกิจ แต่ต้องการให้มีการก่อสร้างสถานีรถกระเช้าลอยฟ้าขึ้นเพื่อจะได้เกิดการสร้างงาน การกระจายรายได้ อาจทำให้เศรษฐกิจดีขึ้น มีการส่งเสริมด้านการลงทุน และท่องเที่ยว จะมีนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างประเทศเดินทางมาสู่จังหวัดเชียงใหม่ มากขึ้น ผลการศึกษาครั้งนี้ คาดว่าจะเป็นประโยชน์ต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและบุคคลทั่วไปที่ทำให้ทราบถึงผลกระทบจากการสร้างสถานีระบบขนส่งด้วยสายพานต่อประชาชนในพื้นที่ และสามารถนำไปสู่การเตรียมความพร้อมในการดำเนินการด้านการลงทุนและการแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้นต่อไป.

**Independent Study Title**      The Impact Assessment of the Chiang Mai–Mae Hong Son Ropeway Station on the Quality of Life: A Case Study of the Starting Point Station at Ban Dongpalan Kheelek Subdistrict, Mae Taeng District, Chiang Mai Province

**Author**                                Mr. Surajit Jirattipong

**Degree**                                Master of Arts (Man and Environment Management)

**Independent Study Advisors**    Lecturer Dr. Somchai Teaukul

### **Abstract**

The objectives of the study was to study the impact of the ropeway starting point station construction, on the quality of people living in the area of Ban Dongpalan, Keelek subdistrict, Mae Taeng district, Chiang Mai province. This qualitative research was conducted using questionnaires for data collection of the environmental impact on subjects' quality of life and their concerns related to the construction.

It was found that the subjects had a low level of concerns about the construction both during and after the construction while business would be run. They wished the construction of the ropeway station be done which would bring them jobs and income. They expected the economic status would be better, more investment in business and tourism. There would be more Thai and foreign tourists visiting Chiang Mai. The result of this study will be useful for the governmental and private sectors for the information about the impact due to construction of the ropeway station on people in the area and may lead to the preparation for the investment as well as prevention of any problem may occur.