

สารบัญ

|  | หน้า |
|--|------|
| กิตติกรรมประกาศ  | ก    |
| บทคัดย่อภาษาไทย  | ง    |
| บทคัดย่อภาษาอังกฤษ   | จ    |
| สารบัญตาราง  | ช    |
| สารบัญภาพ  | ฉ    |
| <b>บทที่ 1 บทนำ</b>  |      |
| 1.1 ที่มาและความสำคัญของปัญหา  | 1    |
| 1.2 วัตถุประสงค์ของการวิจัย  | 3    |
| 1.3 ผลที่คาดว่าจะได้รับ  | 3    |
| 1.4 นิยามปฏิบัติการ  | 3    |
| <b>บทที่ 2 เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง</b>                          |      |
| 2.1 แนวคิดการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม                               | 6    |
| 2.2 แนวคิดการประเมินผลกระทบทางสังคม (Social Impact Assessment: SIA.)   | 9    |
| 2.3 แนวคิดเกี่ยวกับคุณภาพชีวิต   | 12   |
| 2.4 แนวความคิดความกังวล  | 15   |
| 2.5 แนวคิดด้านอารมณ์   | 18   |
| 2.6 แนวคิดด้านชุมชน  | 19   |
| 2.7 แนวคิดการย้ายถิ่น  | 21   |
| 2.8 แนวคิดเกี่ยวกับความคิดเห็น   | 22   |
| 2.9 แนวคิดความขัดแย้ง  | 23   |
| 2.10 แนวคิดการมีส่วนร่วมของประชาชนในการวิเคราะห์<br>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 24   |
| 2.11 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง   | 25   |
| 2.12 กรอบแนวคิดในการศึกษา  | 27   |

ลิขสิทธิ์ © วิทยาลัยเชียงใหม่  
 Copyright © Chiang Mai University  
 All rights reserved

## สารบัญ (ต่อ)

|  | หน้า |
|--|------|
| <b>บทที่ 3 ระเบียบวิจัย</b>  |      |
| 3.1 ข้อมูลและแหล่งข้อมูล   | 29   |
| 3.2 ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง  | 29   |
| 3.3 เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย   | 30   |
| 3.4 การเก็บข้อมูล  | 31   |
| 3.5 การวิเคราะห์ข้อมูลและสถิติที่ใช้   | 31   |
| <b>บทที่ 4 การวิเคราะห์ข้อมูล</b>  |      |
| 4.1 บริบทของชุมชน  | 33   |
| 4.2 บริบทของโครงการก่อสร้างระบบขนส่งด้วยสายพาน<br>เชียงใหม่ – แม่ฮ่องสอน               | 38   |
| 4.3 ผลกระทบด้านคุณภาพชีวิตจากการสร้างสถานีขนส่ง<br>ด้วยระบบสายพาน เชียงใหม่–แม่ฮ่องสอน | 50   |
| <b>บทที่ 5 สรุป อภิปรายผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ</b>                                     |      |
| 5.1 สรุปผลการศึกษา   | 62   |
| 5.2 อภิปรายผลการศึกษา  | 64   |
| 5.3 ข้อเสนอแนะในการนำผลจากการศึกษาไปใช้  | 71   |
| 5.4 ข้อเสนอแนะในการศึกษาครั้งต่อไป   | 72   |
| <b>บรรณานุกรม</b>  | 73   |
| <b>ภาคผนวก</b>   | 77   |
| <b>ประวัติผู้เขียน</b>   | 84   |

## สารบัญตาราง

| ตาราง   | หน้า |
|---|------|
| 1 จำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามข้อมูลเบื้องต้น                                     | 50   |
| 2 จำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามอาชีพ   | 51   |
| 3 จำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามการถือครองที่ดิน                                    | 53   |
| 4 จำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามฐานะทางเศรษฐกิจ                                     | 53   |
| 5 จำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามการรับรู้ข่าวสาร                                    | 54   |
| 6 จำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามความคิดเห็น<br>เกี่ยวกับการสร้างสถานีกระเช้าลอยฟ้า  | 55   |
| 7 ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของความวิตกกังวลในภาพรวม<br>ในการก่อสร้างสถานีกระเช้าลอยฟ้า | 57   |
| 8 ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของความวิตกกังวลในช่วงเวลา<br>ระหว่างการก่อสร้าง            | 59   |
| 9 ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของความวิตกกังวลในช่วงเวลา<br>ระหว่างดำเนินการประกอบธุรกิจ  | 60   |

สารบัญภาพ

| ภาพ   | หน้า |
|---|------|
| 2.1 กรอบแนวคิดในการศึกษา  | 28   |
| 4.1 แสดงแผนที่หมู่บ้านดงป่าล้าน ตำบลจี้เหล็ก อำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่ | 35   |
| 4.2 ทางเข้าบ้านดงป่าล้าน  | 36   |
| 4.3 สภาพที่ดินทำกินของประชาชนในหมู่บ้าน                                   | 37   |
| 4.4 การทำนาของหมู่บ้าน  | 38   |
| 4.5 การทำไร่ข้าวโพด   | 39   |
| 4.6 ลักษณะตัวอย่างการก่อสร้างเสารับสายเคเบิล                              | 37   |
| 4.7 แสดงที่ตั้งพื้นที่ก่อสร้างสถานีต้นทางหมู่บ้านดงป่าล้าน ที่จุด MP20    | 48   |
| 4.8 แสดงภาพรวมแผนที่ตั้งของโครงการฯ                                       | 49   |

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
 Copyright© by Chiang Mai University  
 All rights reserved