

ผลกระทบทางสังคมอันอาจเกิดจากโครงการก่อสร้างระบบขนส่งด้วยสายพาน

เชียงใหม่ – แม่ฮ่องสอน กรณีศึกษาบ้านแม่ปิง ตำบลแม่ฮี้

อำเภอป่าเย็บ จังหวัดแม่ฮ่องสอน



เปล่งศรี ทองอ่อน

ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต

สาขาวิชาการจัดการมนุษย์กับสิ่งแวดล้อม

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University

All rights reserved

บัณฑิตวิทยาลัย

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

กันยายน 2551

ผลกระทบทางสังคมอันอาจเกิดจากโครงการก่อสร้างระบบขนส่งด้วยสายพาน

เชียงใหม่ – แม่ฮ่องสอน กรณีศึกษาบ้านแม่ปิง ตำบลแม่ฮี้

อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

เปล่งศรี ทองอ่อน

การค้นคว้าแบบอิสระนี้เสนอต่อบัณฑิตวิทยาลัยเพื่อเป็นส่วนหนึ่ง

ของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญา

ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต

สาขาวิชาการจัดการมนุษย์กับสิ่งแวดล้อม

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University

All rights reserved

บัณฑิตวิทยาลัย

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

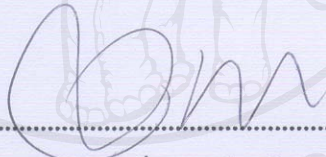
กันยายน 2551

ผลกระทบทางสังคมอันอาจเกิดจากโครงการก่อสร้างระบบขนส่งด้วยสายพาน  
เชียงใหม่-แม่ฮ่องสอน กรณีศึกษาบ้านแม่ปิง ตำบลแม่ธิ  
อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

เปล่งศรี ทองอ่อน

การค้นคว้าแบบอิสระนี้ได้รับการพิจารณาอนุมัติให้นับเป็นส่วนหนึ่งของการศึกษา  
ตามหลักสูตรปริญญาศิลปศาสตรมหาบัณฑิต  
สาขาวิชาการจัดการมนุษย์กับสิ่งแวดล้อม

คณะกรรมการสอบการค้นคว้าแบบอิสระ



.....ประธานกรรมการ

รองศาสตราจารย์ ดร.ชูเกียรติ ลิสุวรรณ



.....กรรมการ

ศาสตราจารย์ ดร.อนรรักษ์ ปัญญาวัฒน์



.....กรรมการ

อาจารย์ ดร.สมชาย เตียวกุล

30 กันยายน 2551

© ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

## กิตติกรรมประกาศ

การค้นคว้าแบบอิสระฉบับนี้สำเร็จลงได้ด้วยความกรุณาและความช่วยเหลืออย่างดี  
ยิ่งจากบุคคลหลายท่านดังนี้ ขอขอบพระคุณรองศาสตราจารย์ ดร. ชูเกียรติ ธีสุวรรณ  
ประธานกรรมการที่คอยให้คำแนะนำ คำปรึกษาและให้ข้อคิดต่าง ๆ ตลอดการทำวิจัยฉบับนี้  
ขอขอบพระคุณศาสตราจารย์ ดร. อนุรักษ์ ปัญญาวัฒน์และอาจารย์ ดร. สมชาย เดียวกุล ที่  
กรุณาเป็นกรรมการสอบและช่วยให้คำแนะนำ ตรวจสอบแก้ไขข้อบกพร่องทำให้การค้นคว้าแบบ  
อิสระฉบับนี้มีความสมบูรณ์ถูกต้องและขอขอบพระคุณคณาจารย์ในสาขาการจัดการมนุษย์และ  
สิ่งแวดล้อมทุกท่านที่ประสิทธิ์ประสาทวิชาต่าง ๆ ให้กับผู้วิจัย

ขอขอบพระคุณคุณภูมิ สิริระชาดาพงศ์ และบริษัทปาย เคบีที โทรานสปอร์ตจำกัด  
ที่ได้กรุณาอนุญาตให้ทำการศึกษาวิจัยเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างระบบขนส่งด้วยสายพาน  
เชิงใหม่-แม่ฮ่องสอน และให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษา

ขอขอบพระคุณสำนักบริการวิชาการ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ที่อำนวยความสะดวก  
เรื่องข้อมูล เอกสารงานวิชาการที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษา

ขอขอบพระคุณชาวบ้านบ้านแม่ปิงทุกท่านในน้ำใจและอหิชาตย์อันดีที่ให้ความ  
ช่วยเหลือและความร่วมมืออย่างดียิ่งในการให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการทำวิจัยฉบับนี้  
โดยเฉพาะพ่อหลวงวัฒนะ ลูกกระจ่าง ลูกวันเฮือน พี่เนตร และพี่อำพัน

ขอขอบคุณคุณศรินพร พุ่มมณีและเจ้าหน้าที่กลุ่มเพื่อนร่วมงานทุกคนที่เปิดโอกาส  
และสนับสนุนให้ผู้วิจัยเข้ามาศึกษาต่อในหลักสูตรนี้

ขอขอบคุณพี่ ๆ น้อง ๆ สาขาการจัดการมนุษย์กับสิ่งแวดล้อมรุ่นที่ 12 ทุกคนที่คอย  
เป็นกำลังใจให้กันและกัน ให้คำแนะนำ ให้คำปรึกษาและคอยช่วยเหลือกันทั้งยามสุขและ  
ทุกข์ด้วยดีตลอดมา

สุดท้ายขอขอบพระคุณ พ่อ แม่และน้อง ๆ ซึ่งเป็นกำลังใจที่สำคัญที่สุดที่ทำให้  
ผู้วิจัยมีความเข้มแข็ง อดทนและพยายามต่อสู้ฟันฝ่าอุปสรรคจนงานวิจัยฉบับนี้สำเร็จ