

ผลกระทบทางสังคมจากโครงการก่อสร้างระบบขนส่งด้วยสายพาน
เชียงใหม่ – แม่ฮ่องสอน กรณีศึกษา: บ้านปางแสงทอง ตำบลจี้เหล็ก

อำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่

ชัชพงศ์ ทองขัน

ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต

สาขาวิชาการจัดการมนุษย์กับสิ่งแวดล้อม

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University

All rights reserved

บัณฑิตวิทยาลัย

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

ตุลาคม 2551

ผลกระทบทางสังคมจากโครงการก่อสร้างระบบขนส่งด้วยสายพาน
เชียงใหม่ – แม่ฮ่องสอน กรณีศึกษา: บ้านปางแสงทอง ตำบลจี้เหล็ก

อำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่

รัชพงศ์ ทองขัน

การค้นคว้าแบบอิสระนี้เสนอต่อบัณฑิตวิทยาลัยเพื่อเป็นส่วนหนึ่ง
ของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญา
ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต

สาขาวิชาการจัดการมนุษย์กับสิ่งแวดล้อม

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University

All rights reserved

บัณฑิตวิทยาลัย

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

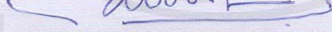
ตุลาคม 2551


ผลกระทบทางสังคมจากโครงการก่อสร้างระบบขนส่งด้วยสายพานเชียงใหม่ – แม่ฮ่องสอน
กรณีศึกษา: บ้านปางแสงทอง ตำบลจี้เหล็ก อำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่


รัชพงศ์ ทองขัน

การค้นคว้าแบบอิสระนี้ได้รับการพิจารณาอนุมัติให้นับเป็นส่วนหนึ่งของการศึกษา
ตามหลักสูตรปริญญาศิลปศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชาการจัดการมนุษย์กับสิ่งแวดล้อม

คณะกรรมการสอบการค้นคว้าแบบอิสระ


.....ประธานกรรมการ
ศาสตราจารย์ ดร.อนุรักษ์ ปัญญาวัฒน์


.....กรรมการ
อาจารย์ ดร.สมชาย เตียวกุล


.....กรรมการ
อาจารย์ ดร.ทิพวรรณ ประภามณฑล

10 ตุลาคม 2551

© ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

กิตติกรรมประกาศ

การค้นคว้าแบบอิสระฉบับนี้สำเร็จลงได้ด้วยความกรุณาและความช่วยเหลืออย่างดียิ่งจากบุคคลหลายท่านดังนี้ ขอขอบพระคุณศาสตราจารย์ ดร.อนุรักษ์ ปัญญาวัฒน์ ประธานกรรมการที่คอยให้คำแนะนำ คำปรึกษาและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ตลอดการทำวิจัยฉบับนี้ขอขอบพระคุณอาจารย์ ดร.สมชาย เตียวกุล และอาจารย์ ดร.ทิพวรรณ ประภามณฑล ที่กรุณาเป็นกรรมการสอบและช่วยให้คำแนะนำ ตรวจสอบแก้ไขข้อบกพร่อง ทำให้การค้นคว้าแบบอิสระฉบับนี้มีความสมบูรณ์ถูกต้องและขอขอบพระคุณคณาจารย์ในสาขาการจัดการมนุษย์และสิ่งแวดล้อมทุกท่านที่ประสิทธิ์ประสาทวิชาต่าง ๆ ให้กับผู้วิจัย

ขอขอบคุณ คุณภูมิ สิริชาดาวงศ์ และบริษัทพาย เเคเบิ้ล ทรานสปอร์ต จำกัด ที่ได้กรุณาอนุญาตให้ทำการศึกษาวิจัย เกี่ยวกับโครงการก่อสร้างระบบขนส่งด้วยสายพาน เชียงใหม่-แม่ฮ่องสอน และให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ทางการศึกษาเป็นอย่างดี

ขอขอบคุณสำนักบริการวิชาการที่ให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์สำหรับการทำศึกษาวิจัย เป็นอย่างดี ขอขอบคุณพนักงานสำนักบริการวิชาการทุกท่านที่ให้ความช่วยเหลือในทุกๆ ด้านอย่างดี

ขอขอบพระคุณ ชาวบ้านบ้านปางแสงทองทุกท่านที่เป็นผู้ให้ข้อมูลและความร่วมมืออย่างดียิ่งในการให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการทำวิจัยครั้งนี้ โดยเฉพาะพ่อหลวงสมบูรณ์ ตุ่นตามเชื้อ พี่พิมพ์แม่หลวงบ้านปางแสงทอง เป็นอย่างยิ่ง

ขอขอบพระคุณพี่ ๆ น้อง ๆ สาขาการจัดการมนุษย์กับสิ่งแวดล้อมรุ่นที่ 12,รุ่นที่ 13 และรุ่นที่ 14 ทุกคนที่คอยเป็นกำลังใจให้กันและกัน ให้คำแนะนำ ให้คำปรึกษาและคอยช่วยเหลือกัน ทั้งยามสุขและทุกข์ด้วยกันตลอดมา

ขอขอบพระคุณพ่อ แม่และพี่ ซึ่งเป็นกำลังใจให้แม่ในยามทุกข์ สุขของผู้วิจัยที่จะต้องเจอกับสถานการณ์ต่างๆ และกำลังใจให้พี่ผู้วิจัยมีความเข้มแข็ง อดทน และพยายามต่อสู้ฝ่าฟันอุปสรรค หากขาดกำลังใจของพ่อ แม่และพี่ชาย ผู้วิจัยคงจะไม่มีทางทำการศึกษาวิจัยครั้งนี้สำเร็จลงได้ ขอขอบคุณพระคุณอย่างสูงยิ่ง