



ภาคผนวก

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University  
All rights reserved

ภาคผนวก ก  
เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา

แบบสอบถาม

เรื่อง

ความรู้และเจตคติต่อโครงการกระเช้าไฟฟ้าเชียงใหม่-แม่ฮ่องสอนของชุมชนบ้านดินธาตุ  
อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ตอนที่ 1 ระดับความรู้ของผู้ให้ข้อมูล

คำชี้แจง ทำเครื่องหมาย X ในวงเล็บ ( ) ตามความเป็นจริง

1. เคยได้รับข่าวสาร หรือเคยศึกษาเรื่องกระเช้าไฟฟ้ามาบ้างหรือไม่?

เคย ( ) ไม่เคย ( )

2. ทราบความเป็นมาของโครงการกระเช้าไฟฟ้าเชียงใหม่-แม่ฮ่องสอน มาบ้างหรือไม่?

ทราบ ( ) ไม่ทราบ ( )

3. ทราบที่มาของงบประมาณที่ใช้ในโครงการฯ หรือไม่?

ทราบ ( ) ไม่ทราบ ( )

4. ทราบหรือไม่ว่าสถานที่ก่อสร้างอยู่ ณ ที่ใด?

ทราบ ( ) ไม่ทราบ ( )

5. ได้รับทราบถึงเส้นทางที่พาดผ่านมาบ้างหรือไม่?

ทราบ ( ) ไม่ทราบ ( )

6. เคยฟังเรื่องราวเกี่ยวกับ ลักษณะ ขนาด ความเร็ว เวลาที่ใช้เดินทาง เทคโนโลยีมา  
อย่างไรบ้าง?

เคย ( ) ไม่เคย ( )

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright © by Chiang Mai University

All rights reserved

## แบบสอบถาม

## เรื่อง

ความรู้และเจตคติต่อโครงการกระเช้าไฟฟ้าเชียงใหม่-แม่ฮ่องสอนของชุมชนบ้านตีนธาตุ

อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

## ตอนที่ 2 เจตคติของผู้ให้ข้อมูล

ทำเครื่องหมาย X ในช่องใต้หมายเลข 1-5 ตามที่ท่านมีความรู้สึก กำหนดให้ค่าความรู้สึก คือ

1. น้อยที่สุด
2. น้อย
3. ปานกลาง
4. มาก
5. มากที่สุด

ข้อ	ข้อความ	1	2	3	4	5
1	มีความรู้สึกว่าการนี้ จะมีผลกระทบต่อความเป็นอยู่ตนเอง และครอบครัว ระดับใด					
2	มีความรู้สึกว่าการนี้ จะมีผลกระทบต่อวิถีชีวิตของชุมชนบ้านตีนธาตุ ระดับใด					
3	มีความรู้สึกว่าการนี้ จะมีผลกระทบต่อเศรษฐกิจของอำเภอปาย ระดับใด					
4	คาดว่าโครงการนี้ จะกระทบต่อระบบไฟฟ้าของชุมชน มีอยู่ในระดับใด					
5	คาดว่าโครงการนี้ จะกระทบต่อระบบประปาของชุมชน มีอยู่ในระดับใด					
6	คาดว่าโครงการฯ จะกระทบต่อระบบคมนาคมของชุมชน มีอยู่ในระดับใด					
7	คาดว่าโครงการนี้ จะกระทบต่อระบบการสื่อสารของชุมชน มีอยู่ในระดับใด					
8	คาดว่าโครงการนี้ จะกระทบด้านการเกษตรของชุมชน มีอยู่ในระดับใด					

ข้อ	ข้อความ	1	2	3	4	5
9	คาดว่าโครงการนี้ จะกระทบด้านการท่องเที่ยวของชุมชน มีอยู่ในระดับใด					
10	คาดว่าโครงการนี้ จะกระทบด้านแรงงานของชุมชน มีอยู่ในระดับใด					
11	คาดว่าโครงการฯ จะกระทบด้านทรัพยากรที่ดินของชุมชน มีอยู่ในระดับใด					
12	คาดว่าโครงการฯ จะกระทบด้านทรัพยากรป่าไม้ของชุมชน มีอยู่ในระดับใด					
13	คาดว่าโครงการฯ จะกระทบด้านโบราณสถานของชุมชน มีอยู่ในระดับใด					
14	คาดว่าโครงการฯ จะกระทบด้านทัศนียภาพของหมู่บ้าน มีอยู่ในระดับใด					
15	คาดว่าโครงการฯ จะกระทบด้านมลภาวะของหมู่บ้าน มีอยู่ในระดับใด					
16	คาดว่าชุมชนจะได้ประโยชน์ จากโครงการนี้ ระดับใด					
17	เห็นด้วยกับโครงการนี้ มาก-น้อยเพียงใด					
18	ต้องการเข้ามามีส่วนร่วมกับโครงการนี้ มาก-น้อยเพียงใด					

## แบบสอบถาม

## เรื่อง

ความรู้และเจตคติต่อโครงการกระเช้าไฟฟ้าเชียงใหม่-แม่ฮ่องสอนของชุมชนบ้านตีนธาตุ  
อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

## ตอนที่ 3 ความต้องการที่จะเข้ามีส่วนร่วม และข้อเสนอแนะ

ความต้องการมีส่วนร่วมกับโครงการฯ โปรดระบุความต้องการของท่าน เรียงตามลำดับ  
ความต้องการมากไปหาน้อย

- 1 .....
- 2 .....
- 3 .....
- 4 .....
- 5 .....

ข้อเสนอแนะต่อโครงการฯ โปรดระบุของเสนอแนะของท่าน เรียงตามลำดับความสำคัญ  
มากไปหาน้อย

1. ....
2. ....
3. ....
4. ....
5. ....

## แบบสัมภาษณ์

- ผู้ให้สัมภาษณ์ ( ) กลุ่มผู้นำชุมชน  
 ( ) กลุ่มแม่บ้าน  
 ( ) ผู้อาวุโสในหมู่บ้าน

## ประเด็นการสัมภาษณ์

- ประวัติความเป็นมาการก่อกำเนิดของชุมชนและการขยายตัวของชุมชนในด้านต่างๆ
- การดำเนินวิถีชีวิตของชุมชน
- วัฒนธรรมของชุมชน
- สังคมของชุมชนทั้งภายในและภายนอก
- ทรัพยากรของชุมชน
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการของชุมชน
- ความรู้เรื่องโครงการกระเช้าไฟฟ้าเชียงใหม่-แม่ฮ่องสอน
- เจตคติที่มีต่อโครงการกระเช้าไฟฟ้าเชียงใหม่-แม่ฮ่องสอน
- ความต้องการมีส่วนร่วมในโครงการกระเช้าไฟฟ้าเชียงใหม่-แม่ฮ่องสอน

## ภาคผนวก ข

### ข้อมูลเกี่ยวกับการสร้างกระเช้าไฟฟ้า

#### เอกสารเสริมความรู้

ปัจจุบันการคมนาคมทางบกเข้าสู่จังหวัดแม่ฮ่องสอนมีอยู่สองเส้นทาง เส้นทางแรกผ่านอำเภอหางดง, สันป่าตอง, จอมทอง, สอด, แม่สะเรียง, แม่ลาน้อย, ขุมยวม ระยะทาง 350 กิโลเมตร เส้นทางที่สองผ่านอำเภอแมริม, แม่แตง, ปาย, ปางมะผ้า ระยะทาง 240 กิโลเมตร เป็นถนนทางหลวงสองช่องทางจราจร สภาพเส้นทางคดเคี้ยววกวนอยู่บนไหล่เขาสูงชัน เวลาที่ใช้ในการเดินทางอย่างรีบเร่ง เส้นทางแรกใช้เวลาไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง เส้นทางที่สองใช้เวลาไม่น้อยกว่า 4 ชั่วโมง ผู้ขับขี่ต้องใช้ความระมัดระวังอย่างสูงตลอดเส้นทาง ผู้โดยสารก็ต้องมีความอดทนสูงต่ออาการเมารถ การคมนาคมทั้งสองเส้นทางนี้จึงไม่ได้รับความสะดวก ขาดความปลอดภัยทั้งทางร่างกาย และทรัพย์สิน จากปัญหาดังกล่าว ได้มีเอกชนนำเสนอโครงการก่อสร้างกระเช้าไฟฟ้าเข้าสู่จังหวัดแม่ฮ่องสอน ต่อผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน เพื่อเพิ่มทางเลือกใหม่ในการคมนาคม ระหว่างจังหวัดเชียงใหม่กับจังหวัดแม่ฮ่องสอน อำนวยความสะดวกในการเดินทางสำหรับเคลื่อน ย้ายผู้โดยสารวันละ 30,000 คน สิ่งของ และสินค้าที่จะเอื้อประโยชน์ต่ออุตสาหกรรมการท่องเที่ยว อุตสาหกรรมบริการด้านอื่นๆ การขนส่งทางการแพทย์ การขนส่งยุทธปัจจัยเพื่อสนับสนุนชายแดน ลดเวลา ลดค่าใช้จ่าย ลดมลพิษที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ลดอุบัติเหตุที่ทำให้เกิดการสูญเสียทั้งชีวิต และทรัพย์สิน โดยมีจุดเริ่มต้น โครงการฯ ที่บ้านดงป่าล้าน ตำบลชี้เหล็ก อำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่ และสิ้นสุดโครงการฯ ที่ตำบลปางหมู อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน กำหนดให้มีสถานีขนถ่ายระหว่างทางสองแห่ง คือที่ตำบลทุ่งยาว อำเภอปาย และตำบลสบป่อง อำเภอปางมะผ้า จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ลักษณะของกระเช้าไฟฟ้าเป็นแบบกระเช้าปิด ไม่มีหน้าต่าง การออกแบบให้ห้องสุขาอยู่ภายใน สามารถบรรจุคนโดยสารได้ 25 คน หรือรับน้ำหนักในการขนส่งสินค้าได้สูงถึง 40 ตันตัวกระเช้ามีรอก 4 ตัว แขนงอยู่บนสายเคเบิล 2 เส้น ระบบเคเบิล (Cable) เป็นโลหะหลายเส้นควั่นรวมกัน พาดอยู่สองฟากของเสายึดรับน้ำหนัก ที่ระดับความสูงจากพื้นดิน 30 เมตร มีจำนวนเสาตลอดเส้นทางประมาณ 140 ต้น มีทั้งเสาคอนกรีต และเสาโครงเหล็กติดตั้งระบบป้องกันฟ้าผ่าทุก

จุดของเสารับเคเบิล สามารถต้านแรงสั่นสะเทือนจากการเกิดแผ่นดินไหว ใช้พื้นที่ก่อสร้างประมาณ สองไร่ต่อการตั้งเสาหนึ่งต้น บริเวณสถานีใช้พื้นที่ประมาณ 4-10 ไร่ ช่วงระยะห่างระหว่างเสาแต่ละ ต้นมีความยาว 600-2,100 เมตร รวมระยะทางจากคันทางบ้านดงป่าล้าน ถึงปลายทางบ้านปางหมู ประมาณ 120 กิโลเมตร กระเช้าไฟฟ้ามีสองช่องทางวิ่งสวนกันได้ เปิดให้บริการตลอด 24 ชั่วโมง ใช้เวลาในการเดินทางจากคันทางถึงปลายทางประมาณ 2 ชั่วโมง 30 นาที เป็นกระเช้าไฟฟ้าที่ใช้ เทคโนโลยีของประเทศเยอรมนี มีความเร็วสูงสุด 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ทนต่อความเร็วลมพายุได้ ถึง 200 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ขับเคลื่อนตัวไปโดยรอก ที่ถูกควบคุมด้วยสถานีมอเตอร์ไฟฟ้า มี เครื่องยนต์จ่ายไฟฟ้าสำรองเมื่อกระแสไฟฟ้าดับ สำหรับดึงกระเช้าให้เข้าสู่สถานีที่ใกล้ ตัวกระเช้า ไม่มีเครื่องยนต์ที่ทำให้เกิดเสียง และมลภาวะ ใช้เวลาในการก่อสร้าง 3 ปี เส้นทางก่อสร้างตัดผ่านป่า เขาเป็นแนวเส้นตรง แต่ไม่มีการตัดป่าไม้เพื่อสร้างทางขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง เข้า ไปสู่จุดที่ก่อสร้าง จะใช้เส้นทางคมนาคมที่มีอยู่เดิม และใช้การขนส่งทางอากาศเท่านั้น จุดตั้งเสา สามารถเลื่อนไปตามแนวเส้นทางได้ เพื่อไม่ให้กระทบต่อสิ่งแวดล้อม หรือสิ่งก่อสร้างที่มีความสำคัญควรอนุรักษ์ ใช้ระยะเวลาติดตั้งโดยประมาณ 30 วัน ต่อเสาเคเบิลจำนวน 1 ต้น



ภาพประกอบ



ภาพ 4 สถานีกระเช้าไฟฟ้า



ภาพ 5.1 กระเช้าไฟฟ้ารูปแบบต่างๆ



ภาพ 5.2 กระเช้าไฟฟ้ารูปแบบต่างๆ



ภาพ 5.3 กระเช้าไฟฟ้ารูปแบบต่างๆ



ภาพ 5.4 กระเช้าไฟฟ้ารูปแบบต่างๆ



ภาพ 5.5 กระเช้าไฟฟ้ารูปแบบต่างๆ

ภาคผนวก ค

ผลการวิเคราะห์ข้อมูลด้วยโปรแกรมสำเร็จรูป

Statistics

	N		Mean	Std. Deviation
	Valid	Missing		
VAR00001	98	0	3.0204	1.05498
VAR00002	98	0	2.9796	.98420
VAR00003	98	0	3.5918	.81020
VAR00004	98	0	3.1837	.98804
VAR00005	98	0	3.2449	1.06550
VAR00006	98	0	3.2041	.94115
VAR00007	98	0	3.2653	.90304
VAR00008	98	0	3.1633	.92718
VAR00009	98	0	3.2245	.91416
VAR00010	98	0	2.9388	.89462
VAR00011	98	0	3.2551	.90030
VAR00012	98	0	3.6531	.89790
VAR00013	98	0	3.2347	.99277
VAR00014	98	0	3.2653	.93666
VAR00015	98	0	3.3265	.95005
VAR00016	98	0	3.2449	.88587
VAR00017	98	0	3.0714	.94433
VAR00018	98	0	2.9796	1.00493

VAR00001-VAR00018 คือแบบสอบข้อ 1-18 ตอนที่ 2 เรื่องเจตคติ

**VAR00001**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1	9	9.2	9.2	9.2
	2	18	18.4	18.4	27.6
	3	41	41.8	41.8	69.4
	4	22	22.4	22.4	91.8
	5	8	8.2	8.2	100.0
Total		98	100.0	100.0	

**VAR00002**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1	6	6.1	6.1	6.1
	2	24	24.5	24.5	30.6
	3	40	40.8	40.8	71.4
	4	22	22.4	22.4	93.9
	5	6	6.1	6.1	100.0
Total		98	100.0	100.0	

## VAR00003

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	2	8	8.2	8.2	8.2
	3	36	36.7	36.7	44.9
	4	42	42.9	42.9	87.8
	5	12	12.2	12.2	100.0
Total		98	100.0	100.0	

## VAR00004

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1	4	4.1	4.1	4.1
	2	16	16.3	16.3	20.4
	3	48	49.0	49.0	69.4
	4	18	18.4	18.4	87.8
	5	12	12.2	12.2	100.0
Total		98	100.0	100.0	

**VAR00005**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1	4	4.1	4.1	4.1
	2	22	22.4	22.4	26.5
	3	30	30.6	30.6	57.1
	4	30	30.6	30.6	87.8
	5	12	12.2	12.2	100.0
	Total	98	100.0	100.0	

**VAR00006**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1	2	2.0	2.0	2.0
	2	20	20.4	20.4	22.4
	3	41	41.8	41.8	64.3
	4	26	26.5	26.5	90.8
	5	9	9.2	9.2	100.0
	Total	98	100.0	100.0	

## VAR00007

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1	2	2.0	2.0	2.0
	2	15	15.3	15.3	17.3
	3	45	45.9	45.9	63.3
	4	27	27.6	27.6	90.8
	5	9	9.2	9.2	100.0
	Total	98	100.0	100.0	

## VAR00008

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1	2	2.0	2.0	2.0
	2	19	19.4	19.4	21.4
	3	48	49.0	49.0	70.4
	4	19	19.4	19.4	89.8
	5	10	10.2	10.2	100.0
	Total	98	100.0	100.0	



**VAR00009**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1	2	2.0	2.0	2.0
	2	16	16.3	16.3	18.4
	3	48	49.0	49.0	67.3
	4	22	22.4	22.4	89.8
	5	10	10.2	10.2	100.0
	Total	98	100.0	100.0	

**VAR00010**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1	6	6.1	6.1	6.1
	2	18	18.4	18.4	24.5
	3	56	57.1	57.1	81.6
	4	12	12.2	12.2	93.9
	5	6	6.1	6.1	100.0
	Total	98	100.0	100.0	

**VAR00011**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	2	21	21.4	21.4	21.4
	3	40	40.8	40.8	62.2
	4	28	28.6	28.6	90.8
	5	9	9.2	9.2	100.0
Total		98	100.0	100.0	

**VAR00012**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	2	11	11.2	11.2	11.2
	3	29	29.6	29.6	40.8
	4	41	41.8	41.8	82.7
	5	17	17.3	17.3	100.0
Total		98	100.0	100.0	

**VAR00013**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1	4	4.1	4.1	4.1
	2	18	18.4	18.4	22.4
	3	36	36.7	36.7	59.2
	4	31	31.6	31.6	90.8
	5	9	9.2	9.2	100.0
	Total	98	100.0	100.0	

**VAR00014**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1	2	2.0	2.0	2.0
	2	19	19.4	19.4	21.4
	3	36	36.7	36.7	58.2
	4	33	33.7	33.7	91.8
	5	8	8.2	8.2	100.0
	Total	98	100.0	100.0	

**VAR00015**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1	4	4.1	4.1	4.1
	2	12	12.2	12.2	16.3
	3	39	39.8	39.8	56.1
	4	34	34.7	34.7	90.8
	5	9	9.2	9.2	100.0
	Total	98	100.0	100.0	

**VAR00016**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	2	19	19.4	19.4	19.4
	3	46	46.9	46.9	66.3
	4	23	23.5	23.5	89.8
	5	10	10.2	10.2	100.0
	Total	98	100.0	100.0	

## VAR00017

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1	2	2.0	2.0	2.0
	2	28	28.6	28.6	30.6
	3	35	35.7	35.7	66.3
	4	27	27.6	27.6	93.9
	5	6	6.1	6.1	100.0
	Total	98	100.0	100.0	

## VAR00018

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1	8	8.2	8.2	8.2
	2	20	20.4	20.4	28.6
	3	42	42.9	42.9	71.4
	4	22	22.4	22.4	93.9
	5	6	6.1	6.1	100.0
	Total	98	100.0	100.0	

## ประวัติผู้เขียน

ชื่อ – สกุล	นาย กฤษทอง มัยโชติ
วัน เดือน ปีเกิด	29 ตุลาคม 2491
ประวัติการศึกษา	
2506	มัธยมศึกษาตอนต้น (ม.ศ.3) โรงเรียนปิ่นสรวงแยลวิทยาลัย จังหวัดเชียงใหม่
2509	มัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.ศ.5) โรงเรียนยุพราชวิทยาลัย จังหวัดเชียงใหม่
2513	ประกาศนียบัตร ITU (International Telecommunication Union) โรงเรียนกรมไปรษณีย์โทรเลข กทม.
2522	อนุปริญญานิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง กทม.
2548	ศิลปศาสตรบัณฑิต (พัฒนาสังคม) มหาวิทยาลัยนเรศวรวิทยาเขต พะเยา จังหวัดพะเยา

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
Copyright© by Chiang Mai University  
All rights reserved