

ชื่อเรื่องการค้นคว้าแบบอิสระ      ความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินโครงการพัฒนา  
ขุดลอกแม่น้ำปิงของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

ผู้เขียน      นายอดิรุจ จำรูญ

ปริญญา      รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต

คณะกรรมการที่ปรึกษาการค้นคว้าแบบอิสระ

รองศาสตราจารย์ศิริพงษ์ ลดาวัลย์ ณ อุซุชยา ประธาน

กรรมการ

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ไพรัช ตระการศิริรัตน์ กรรมการ

อาจารย์ ดร.ปรีชา เจ็งเจริญ

กรรมการ

บทคัดย่อ

การศึกษาค้นคว้าแบบอิสระเรื่อง ความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินโครงการ  
พัฒนาขุดลอกแม่น้ำปิง ของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี มีวัตถุประสงค์ 5 ประการ คือ  
1) เพื่อวิเคราะห์ความคิดเห็นของประชาชนที่อาศัยอยู่ริมฝั่งแม่น้ำปิงเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการ  
พัฒนาขุดลอกแม่น้ำปิงที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีได้ดำเนินการในระหว่างวันที่  
22 ธันวาคม 2545 จนถึงวันที่ 25 สิงหาคม 2546 2) เพื่อวิเคราะห์ผลกระทบที่ประชาชนที่อาศัย  
อยู่ริมฝั่งแม่น้ำปิงได้รับจากการดำเนินงานโครงการพัฒนาขุดลอกแม่น้ำปิง 3) เพื่อระบุถึงปัญหา  
และอุปสรรคที่ประชาชนและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานได้รับจากการดำเนินงานโครงการพัฒนาขุดลอก  
แม่น้ำปิง 4) เพื่อวิเคราะห์ข้อบกพร่องจากการดำเนินงานที่ควรได้รับการแก้ไข เพื่อใช้เป็นแนวทาง  
ในการ ปรับปรุงวิธีการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีให้สัมฤทธิ์ผล และเกิด  
ประโยชน์สูงสุดต่อประชาชน และ 5) เพื่อวิเคราะห์ถึงผลสำเร็จของการดำเนินโครงการพัฒนาขุด  
ลอกแม่น้ำปิง ที่ได้ดำเนินงานมาตั้งแต่วันที่ 22 ธันวาคม 2545 ถึงวันที่ 25 สิงหาคม 2546

ในการศึกษาครั้งนี้ เก็บรวบรวมข้อมูลโดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือจากกลุ่มตัวอย่างประชาชนทั้งหมด 171 คน และเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี จำนวน 30 คน

ผลการศึกษา พบว่าประชาชนที่อาศัยอยู่ริมฝั่งแม่น้ำปิงเห็นด้วยในระดับปานกลางกับการดำเนินโครงการพัฒนาขุดลอกแม่น้ำปิงของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ผลกระทบที่ประชาชนได้รับได้แก่ ความวิตกกังวลและการดำรงชีวิตประจำวัน

ปัญหาและอุปสรรคที่ประชาชนและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้รับจากการดำเนินงาน พบว่าการขาดการประชาสัมพันธ์ที่ดี ทำให้ประชาชนบางส่วนไม่ทราบถึงลักษณะการดำเนินงาน ตลอดจนวัตถุประสงค์หรือเป้าหมายของโครงการ ส่งผลให้การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการดำเนินโครงการมีน้อยเป็นปัญหาอุปสรรคที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจะต้องทำการแก้ไขปรับปรุง

ด้านประสิทธิผลการดำเนินโครงการ เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานส่วนใหญ่มีความเห็นว่าการดำเนินโครงการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะในด้านแนวทางการดำเนินโครงการ ด้านลักษณะงานของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน การมีส่วนร่วมของประชาชน ยกเว้นด้านโครงสร้างและการบริหาร ที่ต้องได้รับการแก้ไขปรับปรุง เครื่องมือและบุคลากรที่ไม่เพียงพอ การมอบหมายงานมีความซับซ้อน

สำหรับข้อบกพร่องและข้อเสนอแนะที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ควรให้ความสนใจและทบทวนเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินงาน โครงการในด้านต่างๆ ไม่ว่าจะเป็นด้านการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ประจำโครงการ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบถึงกิจกรรมและ วัตถุประสงค์ของโครงการ ควรมีการศึกษาพื้นที่และวางแผนงานโครงการอย่างรอบคอบ ควรมีการปักหลักแนวเขตแม่น้ำเพื่อควบคุมการใช้พื้นที่แม่น้ำ ควรเพิ่มเครื่องมือและบุคลากรให้มากขึ้น ควรสนับสนุนงบประมาณและค่าวัสดุเครื่องมือที่จำเป็น ควรมุ่งเน้นการประสานงานและแสวงหาความร่วมมือกับทุกภาคส่วนทั้งภาครัฐและภาคเอกชน รวมทั้งการจัดกิจกรรมเพื่อปลูกจิตสำนึกให้ประชาชนตระหนักเห็นความสำคัญของแม่น้ำ อันจะส่งผลให้การดำเนินงานโครงการประสบผลสำเร็จตามเป้าหมายอย่างยั่งยืน

**Independent Study Title** People’s Opinions toward the Implementation of the Development and Dredging of the Ping River Project of the Marine Department

**Author** Mr. Atirut Chamroom

**Degree** Master of Public Administration

**Independent Study Advisory Committee**

Assoc. Prof. Siripong Ladavalaya Na Ayudhya Chairperson

Asst. Prof. Pairat Trakarnsirinont Member

Lect. Dr.Preecha Jengjalern Member

**Abstract**

The Study entitled, “People’s Opinions toward the Implementation of the Development and Dredging of the Ping River Project of the Marine Department”, is conducted with five objectives: 1) to analyze opinions of the people who live along the Ping River with regard to the developing and dredging of the Ping River carried out by the Marine Department since December 22, 2002 until August 25, 2003 , 2) to analyze its impacts on the people living along the banks of Ping River, 3) to point up problems and obstacles encountered by those residents and officers owing to the project, 4) to analyze its weak points so as to utilize them as a guideline for working strategy improvement in order to attain to efficiency, and 5) to analyze the achievements ever received by the project since its outset from December 22, 2002 through August 25, 2003.

For this study data collection is made by means of questionnaire administered to a total of 171 sampling cohorts and 30 operating officers of the Marine Department.

Results of the study show that people who dwell along the banks of Ping River agreed, at medium scale, with implementation of the Development and Dredging of the Ping River Project of the Marine Department, with regard to its impacts on the above mentioned people in respect to their worry and daily life.

With regard to problems and obstacles ever received by the people and officers, it is found that the lack of good public relations caused some people fail to know about the project works as well as its objectives and targets. It results in little participation in the project by the people, which is a problem and obstacle to be solved by the Marine Department.

In view of its efficiency, the majority of operating officers found that the project implementation is in efficiency, especially the project operation means, operating officers' work types and people's participation, except for its structure and administration that need to be solved, including insufficient equipment and personnel, and overlapped work assignments.

Regarding the faults and suggestions the Marine Department has to pay much attention and review the ways of project implementation in various aspects, such as appointing the public relation officer for the project, so that the local people will know of its activities and objectives. In addition, there should be a feasibility survey of the area and a careful planning of the project, visible demarcation of the river to prevent its encroachment, addition of more equipment and personnel, budgetary supports for necessary equipment, and emphasis on coordination and cooperation with both governmental and private sectors. Besides, activities should be organized in order to install the public with awareness of significance of the river, which will lead the project to sustainable success in accordance with the target.