**ชื่อเรื่องการค้นคว้าแบบอิสระ** ปัจจัยที่เป็นปัญหาในการป้องกันการโจรกรรมรถจักรยานยนต์

ในมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

ผู้เขียน ร้อยตำรวจโทธวัชวงศ์ ชูกิจกุณ

ปริญญา สิลปศาสตรมหาบัณฑิต (เศรษฐศาสตร์การเมือง)

คณะกรรมการที่ปรึกษาการค้นคว้าแบบอิสระ

รองศาสตราจารย์เศกสิน ศรีวัฒนานุกูลกิจ ประธานกรรมการ รองศาสตราจารย์กาญจนา โชคถาวร กรรมการ

## บทคัดย่อ

ปัญหาการโจรกรรมรถจักรยานยนต์เป็นปัญหาที่เกิดขึ้นพร้อมกับการขยายตัวของชุมชน โดยในชุมชนที่มีการใช้รถจักรยานยนต์ในปริมาณสูง ทำให้มีเหตุรถจักรยานยนต์สูญหายมีปริมาณ สูงตามไปด้วย สำหรับภายในมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เป็นพื้นที่สถานศึกษาซึ่งมีทั้งพื้นที่ที่ใช้เป็น ที่พักอาศัยของนักศึกษาและบุคลากรของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ โดยนักศึกษาและบุคลากรของ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ มีการใช้รถจักรยานยนต์กันเป็นจำนวนมาก และมีรถจักรยานยนต์สูญหาย เพิ่มมากขึ้น

การค้นคว้าแบบอิสระฉบับนี้มุ่งศึกษาหาแนวทางแก้ไขหาแนวทางแก้ไขปัญหาการ
โจรกรรมรถจักรยนต์ภายในมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ โดยต้องการหามูลเหตุของรถจักรยานยนต์หาย
และหาแนวทางแก้ไขป้องกันรถจักรยานยนต์หายภายในมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ซึ่งผลการศึกษา
แสดงให้เห็นว่าพื้นที่ในมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ยากแก่การป้องกันการโจรกรรมรถจักรยานยนต์
เนื่องจากรถจักรยานยนต์ที่เข้ามาอยู่ในบริเวณดังกล่าวมีมาจากหลายพื้นที่หลายจังหวัด ซึ่งมาจาก
นักศึกษาที่มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดอื่นๆ ทำให้การตรวจสอบและรวบรวมหลักฐานทางทะเบียนรถ
เพื่อนำมาใช้เป็นข้อมูลในการป้องกันอาชญากรรมมีประสิทธิภาพน้อย และมหาวิทยาลัยไม่ได้
จัดให้มีการดำเนินการรวบรวมข้อมูลทางทะเบียนรถสำหรับรถที่นำมาใช้ในมหาวิทยาลัยไว้ และ
ยังขาดมาตรการในการป้องกันการโจรกรรมรถจักรยานยนต์หรือขาดหน่วยงานในการรวบรวม
ข้อมูลหรือดิดตามรถจักรยานยนต์ที่สูญหาย รวมถึงยังขาดการนำเทคโนโลยีแบบใหม่ๆ มาใช้ใน
การติดตามกนร้ายและรถจักรยานยนต์ ส่วนคนร้ายที่ก่อเหตุในคดีลักรถจักรยานยนต์นั้นมีมูลเหตุ
ในการจูงใจที่กระทำความผิดต่างๆ กันไป และนอกจากนี้แล้วรถที่สูญหายยังอาจเกิดจากการหยิบ
ผิดคัน กล่าวคือการใช้รถจักรยานยนต์ชี้ห้อ รุ่น สี หรือมีลักษณะเดียวกันแล้วนำไปจอดไว้ใกล้กัน

แต่เมื่อกลับมาเอารถอีกครั้งไม่ได้สังเกตให้แน่ชัดกลับขับรถอีกคันที่ไม่ใช่ของตนเองออกไป ทำให้ เจ้าของรถคิดว่ารถของตนเองถูกโจรกรรมไป หรือสูญหายในกรณีอื่นๆ ซึ่งในกรณีนี้ยังไม่สามารถ แยกระบุให้เห็นชัดเจนได้

แนวทางในการแก้ไขปัญหานั้น มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ควรมีระบบจัดทำข้อมูล รถจักรยานยนต์ที่นำมาใช้ภายในมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ และมีเว็บไซต์หรือระบบที่ใช้บันทึกข้อมูล เกี่ยวกับรถหาย ซึ่งจะอำนวยความสะควกแก่นักศึกษาและบุคลากรที่ใช้รถจักรยานยนต์ และ จัคระบบการจอครถจักรยานยนต์ให้เป็นระบบมากกว่าในปัจจุบัน นอกจากนี้แล้วควรส่งเสริมให้มี การใช้เทคโนโลยีหรือวิจัยพัฒนาเครื่องมือติดตามรถจักรยานยนต์หาย โดยอาจใช้วิธีการติดตั้ง ระบบจีพีเอส (GPS) ไว้กับรถจักรยานยนต์แบบเคียวกับการใส่ไมโครชิฟ (Microchip) ไว้ในตัวสัตว์ ที่ต้องการศึกษา เพื่อให้ความช่วยเหลือและประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในการติดตาม รถจักรยานยนต์หายในพื้นที่มหาวิทยาลัยเชียงใหม่



40 MAI

**Independent Study Title** Factors Affecting Prevention of Motorcycle Theft in

Chiang Mai Univesity

**Author** Police Lieutenant Tawatwong Chukitkul

**Degree** Master of Arts (Political Economy)

**Independent Study Advisory Committee** 

Associate Professor Seksin Srivatananukulkit Chairperson

Associate Professor Kanchana Chokthawon Member

## **ABSTRACT**

Motorcycle theft is a problem that arisen in parallel with the expansion of society. The increase of the number of motorcycle thefts is also in line with the increase of motorcycles used in society. For Chiang Mai University, the area is included both study building zone and student and University's personnel accommodation zone. Therefore, there is a large number of motorcycles are used by students and university's personnel. As a result, the problem of motorcycle thefts has continuously increased.

The aim of this independent study is to find the way to resolve motorcycle theft problem in Chiang Mai University by analyzing problem's reason and finding successive way to prevent motorcycle theft. In conclusion of this study, it is indicated that it is significantly difficult to prevent motorcycle theft in Chiang Mai University area because; Firstly, the students who use this kind of vehicles are from various provinces. Then, motorcycles' origin is from several areas. This leads to significantly hard to inspect motorcycle registration evidences. Secondly, University has not arranged the collection of data regarding motorcycles registration for motorcycles used in university area. Lack of standard and/or university's department in collecting information or following after the loss of motorcycles are also one of the factors affecting unsuccessive prevention of motorcycle theft. Another factor is the lack of high technology to catch up a bandit. In addition, bandits who start a trouble in each case have different motives to do offence. These different motives affect work procedure of police officers in identifying the reasons. Finally, the

loss of motorcycles might be from misunderstood of owners themselves. Others, it might be in cases which are not able to discriminate or exactly specific factors or reasons.

The way to resolve motorcycle theft problem is to set up the information system about motorcycle used within university's area and create website or online system for finding the loss of motorcycles which lead to not only easier but also more convenience for students and University's personnel to access this system. Besides, University should control the motorcycle parking system to be more efficiency and security than present. Moreover, University should support to use new and high technology; including doing some researches and developing new tools for pursuing the loss of motorcycles in order to cooperate with police officers to follow after motorcycle theft problem in Chiang Mai University area.



ENG MAI