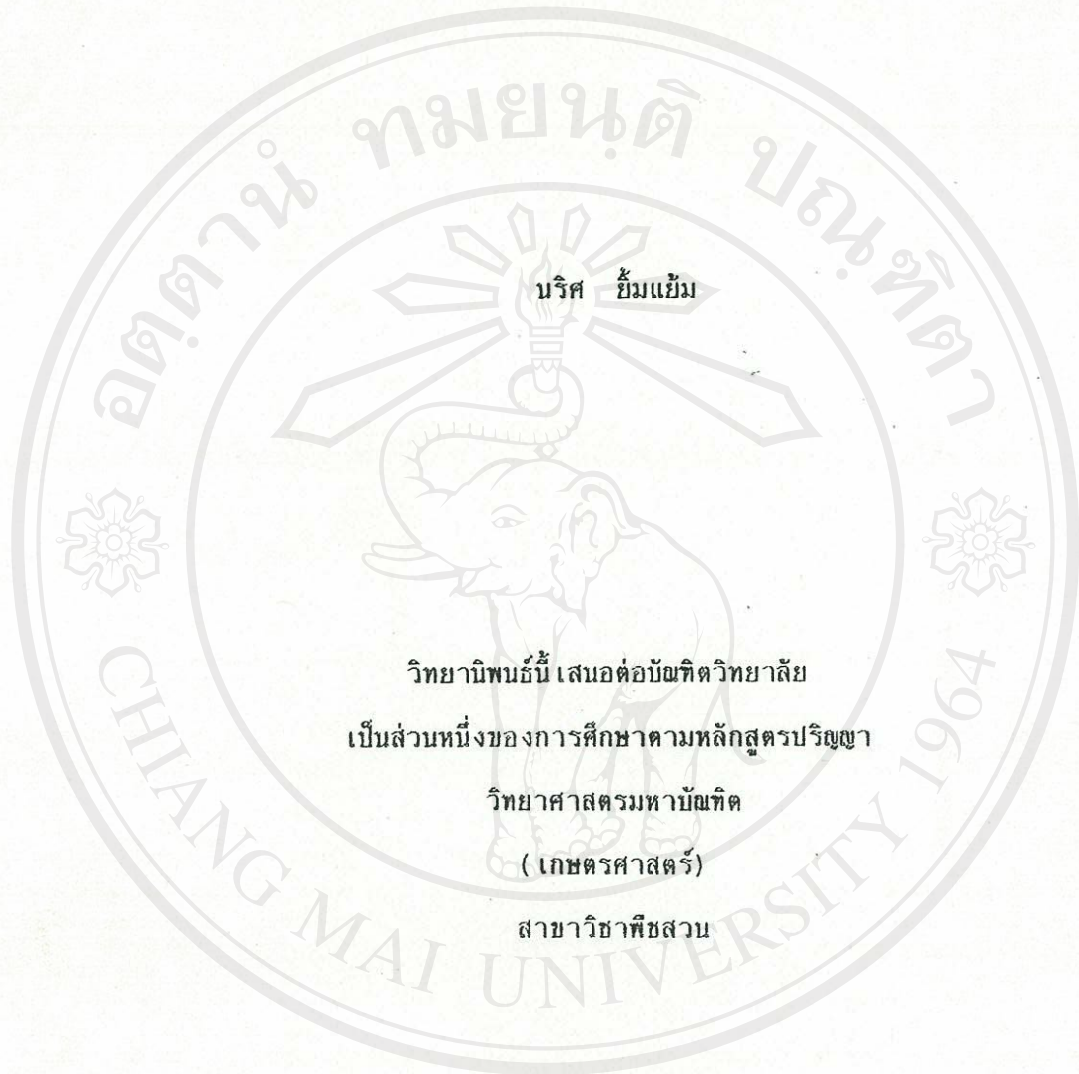


การใช้สารเคมีกับกาแฟอราบิก้า เพื่อความทนแล้ง



วิทยานิพนธ์นี้ เสนอต่อบัณฑิตวิทยาลัย
เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญา
วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต
(เกษตรศาสตร์)
สาขาวิชาพืชสวน

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright © by Chiang Mai University

All rights reserved


กันยายน 2534

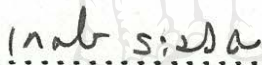
การใช้สารเคมีกับกาแฟอราบิก้า เพื่อความทนแล้ง

นริศ ยิ้มแย้ม


วิทยานิพนธ์นี้ได้รับการพิจารณาอนุมัติให้รับ เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษา
ตามหลักสูตรปริญญา เกษตรศาสตรมหาบัณฑิต (เกษตรศาสตร์)
สาขาวิชาพืชสวน

คณะกรรมการตรวจสอบวิทยานิพนธ์


.....ประธานกรรมการ
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.พิทยา สรวมศิริ)


.....กรรมการ
(รองศาสตราจารย์ เอกชัย ระมิงควังค์)


.....กรรมการ
(อาจารย์ ประสิทธิ์ วัฒนวงศ์วิจิตร)


.....กรรมการ
(รองศาสตราจารย์ ดร.พงษ์ศักดิ์ ยิ่งกสิทธิ์)

วันที่ 16 เดือน WU. พ.ศ. 2534

ลิขสิทธิ์ของบัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัย เชียงใหม่

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

คำขอบคุณ

ผู้เขียนขอกราบขอบคุณ ดร.พิทยา สรวมศิริ ประธานกรรมการที่ปรึกษา ซึ่งได้สละเวลาให้คำแนะนำวิธีการและเทคนิคต่างๆ ที่เป็นประโยชน์ต่องานวิจัย ตลอดจนวิธีการเขียนและนำเสนอวิทยานิพนธ์ฉบับนี้

ขอกราบขอบคุณ รองศาสตราจารย์ เกศิณี รมิ่งคังค์ กรรมการที่ปรึกษาที่ได้ให้คำแนะนำเกี่ยวกับวิธีการ เขียนและนำเสนอวิทยานิพนธ์

ขอกราบขอบคุณ อาจารย์ ประสิทธิ์ วัฒนวงศ์วิจิตร กรรมการที่ปรึกษาที่ได้ให้คำแนะนำเกี่ยวกับการวิเคราะห์และนำเสนอข้อมูลที่สำคัญของวิทยานิพนธ์

ขอกราบขอบคุณ รองศาสตราจารย์ ดร. พงษ์ศักดิ์ อังกลสิทธิ์ ผู้จัดการโครงการศูนย์วิจัยและพัฒนาอากาศยานที่สูง และกรรมการบัณฑิตวิทยาลัย ที่ได้อนุเคราะห์ทุนวิจัย ที่ใช้ในการทำวิทยานิพนธ์ และสนับสนุนผู้เขียนทั้งด้านการทำงานและการศึกษามาโดยตลอด

ขอกราบขอบคุณ รองศาสตราจารย์ เฉลิมพล แซ่มเพชร ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ทรงเชาว์ ยืนสมพันธ์และผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดนอม คลอดเพ็ง ที่ได้ให้ผู้เขียนยืม เครื่องมือที่ใช้ในงานวิจัยครั้งนี้

นอกจากนี้ผู้เขียน ขอกราบขอบคุณ นายดิษฐกร พันธภา รักษาการหัวหน้าสถานีเกษตรที่สูงขุนช่างเคี่ยน ที่ให้คำปรึกษา และให้ใช้สถานที่ในการศึกษาวิจัยวิทยานิพนธ์ในครั้งนี้ และขอขอบคุณนายประเสริฐ คำออน เจ้าหน้าที่ประจำสถานีเกษตรที่สูงขุนช่างเคี่ยน ที่ได้ให้ความร่วมมือและช่วยเหลือในการเก็บข้อมูล

ท้ายสุดผู้เขียนขอขอบคุณ คณาจารย์ นักวิชาการ และเจ้าหน้าที่โครงการศูนย์วิจัยและพัฒนาอากาศยานที่สูงทุกท่าน ที่เป็นขวัญกำลังใจและให้ความช่วยเหลือสนับสนุนผู้เขียนด้วยดีมาตลอด.