

บทที่ 5

สรุปผลการทดลอง

Fang-xiaom ไปรติน ไขมัน และcarbo-polydecarboxylic acidที่ย่อยได้ง่าย (NFC) ต่ำ แต่มีเก้าและเยื่อไช (NDF และ ADF) สูง การให้สัตว์กินอาหารที่มี Fang-xiaomลดลงแต่มีอาหารขั้นเพิ่มขึ้นจะทำให้ปริมาณวัตถุแห้งที่กินได้เพิ่มขึ้น และมีการย่อยได้ของโภชนาด่าง ๆ สูงขึ้นโดยมีค่าสหสัมพันธ์ระหว่างระดับ Fang-xiaom กับการย่อยได้ของโภชนาดสูงมาก แต่เป็นไปในเชิงลบ (- ประมาณ 0.9)

แกะสามารถกินอาหารได้มากกว่าโคทุกสูตร และเมื่อใช้สมการ regression คำนวณ ปริมาณวัตถุแห้งที่กินได้ถ้าให้สัตว์กิน Fang-xiaomอย่างเดียว พบว่า ในโคมีค่าเท่ากับ 1.16% นน.ตัว หรือ 53.32 ก.ก/mตัว^{0.75} ในขณะที่แกะมีค่าดังกล่าวสูงกว่าคือ 2.90 นน.ตัว และ 60.07 ก.ก/mตัว^{0.75} ตามลำดับ

การย่อยได้ของโภชนาด่าง ๆ ในโคและแกะมีค่าใกล้เคียงกัน ยกเว้น CP ซึ่งแกะมีการย่อยได้ต่ำกว่าโคอย่างมีนัยสำคัญ เนื่องจากมีpolydecarboxylic acidที่ส่วนที่เป็นกรดไฮดรอลิก (ADF) และส่วนที่ย่อยได้ง่าย (NFC) ได้สูงกว่าแกะ ($p < 0.05$) อย่างไรก็ตามพบว่าค่าการย่อยได้ของโภชนาด่าง ๆ ในโคและแกะที่ได้รับอาหารซึ่งมีสัดส่วนของ Fang-xiaomต่างกันมีสหสัมพันธ์กันสูงมาก สามารถนำไปสร้างสมการคาดคะยำเพื่อคำนวณค่าการย่อยได้ในโคเมื่อใช้แกะเป็นสตัตว์ทดลองได้ โดยสมการมีสัมประสิทธิ์การตัดสินใจ (R^2) ของโภชนาดส่วนใหญ่มากกว่า 0.9

ค่า TDN ใน Fang-xiaom ซึ่งคำนวณโดยใช้สมการ regression มีค่าใกล้เคียงกันในโคและแกะ (49.92 และ 48.66%) ซึ่งเมื่อนำไปคำนวณหา DE, ME และ NEL โดยใช้สมการที่ NRC (1988) เสนอไว้พบว่าในโคมีค่าเท่ากับ 2.20, 1.77 และ 1.10 Mcal/kgDM ตามลำดับ ซึ่งใกล้เคียงกับแกะ และเมื่อเปรียบเทียบค่า DE ที่คำนวณจากสมการและจากที่วัดโดยตรง พบว่า ที่คำนวณจากสมการมีค่าสูงกว่าจากข้อมูลต่าง ๆ ในการทดลองนี้พอจะสรุปได้ว่า แกะสามารถใช้เป็นสตัตว์ทดลองเพื่อศึกษาการย่อยได้แทนโคได้ในงานทดลองนี้ซึ่งศึกษาภัยพัง-xiaom

ค่าสมดุลในโตรเจนของ Fang-xiaom ซึ่งคำนวณโดยสมการคาดคะยำมีค่าติดลบหั้งในโคและแกะ (-62.34 และ -3.26 ก./กัน) แสดงว่า Fang-xiaom มีในโตรเจนไม่เพียงพอ กับความต้องการของร่างกายจึงต้องดึงในโตรเจนในร่างกายมาใช้

จากการศึกษาการย่อยสลายในรูปแบบที่มี Fang-xiaom เป็นส่วนที่หลักได้แลกเปลี่ยนได้สูงสุดต่ำสุดคล้องกับธรรมชาติของฟางที่มีโภชนาดที่ใช้ประโยชน์ได้น้อย การวัดปริมาณแก๊สให้ผลในงานของเดียวกันคือ มีแก๊สเกิดขึ้นอย่างมาก และมีปริมาณไม่สูงนัก

ค่าอินทรีย์วัตถุย่อยได้ ($OMD = 49.1\%$) และ ME และ NEL (1.45 และ 0.84 Mcal/kg DM) ที่คำนวนโดยวิธีวัดปริมาณแก๊ส ได้ค่าไกล์เดียงกับการทดลองในตัวสัตว์ที่มีผู้รายงานไว้ ค่าการย่อยได้แท้จริงของวัตถุแห้ง ($TDMD$) ใกล้เคียงกับที่ทดลองกับสัตว์โดยตรง แต่ค่าดังกล่าวของอินทรีย์วัตถุ ($TOMD$) กลับต่ำกว่ามากซึ่งไม่ถูกต้อง

การประเมินคุณค่าทางอาหารโดยวิธีวัดปริมาณแก๊สตามวิธีของ Menke and Steingass สามารถให้ข้อมูลได้มากกว่าวิธีอื่นๆ ในตอน เพราะห้ามรายได้ทั้งค่าการย่อยได้ของอินทรีย์วัตถุและพลังงานที่สัตว์สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้

อย่างไรก็ตามการนำค่า *in vitro* gas production ที่ดัดแปลงโดย Bluemmel and Orskov และ *in sacco* degradation characteristic มาคำนายน้ำหนักปริมาณวัตถุแห้งที่กินได้ (DMI) และปริมาณวัตถุแห้งย่อยได้ที่ได้รับ ($DDMI$) พบร่วมกับค่าต่ำกว่าการทดลองกับสัตว์โดยตรง (*in vivo* digestibility) ดังนั้นสมการดังกล่าวจึงยังไม่สามารถนำมาคำนวณในการทดลองครั้งนี้ได้

ค่า TDN DE ME และ NEL ที่ได้จากการคำนวนโดย theoretical based model มีค่าสูงกว่าทั้งค่าที่วัดจากตัวสัตว์โดยตรงและวิธีวัดปริมาณแก๊ส ดังนั้นสมการดังกล่าวจึงยังไม่น่าจะนำมาใช้ได้

ค่า DE ที่วัดได้โดยตรงมีค่าต่ำกว่าที่คำนวนจากค่า TDN และค่า ME และ NEL ที่คำนวนจากค่า DE มีค่าต่ำกว่าที่คำนวนจากค่า TDN แต่มีค่าที่ได้จากการคำนวนทั้ง 2 วิธีมากค่าเฉลี่ยพบร่วมค่า TDN DE ME และ NEL ในโคลแลร์แก๊สเมื่อไกล์เดียงกัน โดยมีค่า TDN เท่ากับ 49.29% และค่า DE ME และ NEL เท่ากับ 1.98 , 1.50 และ 0.91 Mcal/kg DM ตามลำดับ

ค่าที่ได้เหล่านี้จะมีประโยชน์ในการคำนวนสูตรอาหารโภชนา เมื่อใช้ฟังข้างเป็นส่วนประกอบนอกจากรถยนต์ยังใช้เป็นพื้นฐานในการรับความข้อมูลด้านคุณค่าอาหารของพืชอาหารหลายชนิดในประเทศไทยต่อไป