**ชื่อเรื่องการค้นคว้าแบบอิสระ** ความผูกพันต่อองค์การของพนักงานบริษัทชัยพัฒนาขนส่ง

เชียงใหม่จำกัด

ผู้เขียน นางวาสนา พิชัย

**ปริญญา** บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต

อาจารย์ที่ปรึกษาการค้นคว้าแบบอิสระ

รองศาสตราจารย์อรพิณ สันติธีรากุล

## บทคัดย่อ

การค้นคว้าแบบอิสระนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาระดับความผูกพันต่อองค์การของ พนักงานบริษัท ชัยพัฒนาขนส่ง เชียงใหม่ จำกัด โดยเก็บรวบรวมข้อมูลจากพนักงานทั้งหมดที่ ทำงานในพนักงานบริษัท ชัยพัฒนาขนส่ง เชียงใหม่ จำกัด จำนวน 194 คน เก็บรวบรวมข้อมูล โดยใช้แบบสอบถาม ค่าสถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล ประกอบด้วย ค่าความถี่ ร้อยละ ค่าเฉลี่ย ค่า ความเชื่อมั่น การแจกแจงแบบที การวิเคราะห์ความแปรปรวน และการทดสอบความสัมพันธ์ ระหว่างตัวแปรด้วยการวิเคราะห์สมการถดถอย

จากผลการศึกษาพบว่าผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศชาย มีอายุ 26-30 ปี ระดับการศึกษาอาชีวศึกษา (ปวช.,ปวส.) ส่วนใหญ่มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 5,000-9,000 บาท มี สถานภาพโสด และทำงานอยู่ในหน่วยธุรกิจรถโดยสารประจำทาง มีระยะเวลาการทำงาน มากกว่า 8 ปี

ผลการศึกษาความผูกพันต่อองค์การ พบว่าระดับความผูกพันต่องค์การของ พนักงานบริษัทชัยพัฒนาขนส่งเชียงใหม่ จำกัด อยู่ในระดับผูกพัน (Engaged) โดยพนักงานมี ระดับความคิดเห็นในระดับเห็นด้วยมากต่อองค์ประกอบความผูกพันต่อองค์การ ในด้านภาวะผู้นำ ส่วนระดับความคิดเห็นต่อด้านงาน ด้านองค์การ และด้านการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ อยู่ในระดับ เฉยๆ ปัจจัยที่มีผลต่อระดับความผูกพันต่อองค์การของพนักงานอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติได้แก่ องค์ประกอบด้านการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ ด้านองค์การ และด้านภาวะผู้นำ ส่วนปัจจัย ลักษณะส่วนบุคคลไม่มีความสัมพันธ์อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติต่อระดับความผูกพันต่อองค์การ

Independent Study Title Employees Engagement of Chaipattana Transportation Chiang Mai

Company Limited

**Author** Mrs. Wasana Pichai

Degree Master of Business Administration

**Independent Study Advisor** 

Associate Professor Orapin Santidhirakul

## **ABSTRACT**

The independent study aimed at studying the employees engagement of Chaipattana Transportation Chiang Mai Company Limited. Data collection was completed by questionnaires distributed to 194 employees of the studied company; then, all given data were analyzed by the statistics applications namely frequencies, percentages, means, reliabilities, T-test, analysis of variance, correlation and regression

According to the survey results, most respondents were single male aged between 26-30 years with both vocational and high vocational certificates and earned the monthly income in the range between 5,000-9,000 Baht in average. They worked in the Bus Business department and had been worked here for more than 8 years.

The findings indicated that level of employee engagement as obtained from the employees of Chaipattana Transportation Chiang Mai Company Limited was rated at engaged level. The respondents highly agreed with the leadership factor but merely agreed with the factors namely work itself, organization and human resource development. Factors affecting the level of employee engagement which could imply some statistic significances were human resource development, organization and leadership. In contrast, the results did not show any statistic significance correlating with the engagement level in the personal factor.