

ชื่อเรื่องการค้นคว้าแบบอิสระ	ผลกระทบทางเศรษฐกิจของการค้าชายแดนในจังหวัดน่าน	
ชื่อผู้เขียน	นายบัญชา คูอาริยะกุล	
เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต		
คณะกรรมการสอบการค้นคว้าแบบอิสระ	ผศ.วสันต์ สิริพุด	ประธานกรรมการ
	ผศ.แมน สารรัตน์	กรรมการ
	อ.ธเนศ ศรีวิชัยดำพันธ์	กรรมการ

บทคัดย่อ

วัตถุประสงค์ของการศึกษานี้ เพื่อศึกษาผลกระทบทาง เศรษฐกิจ ด้านการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว ภายหลังจากเปิดด่านการค้าห้วยโก๋น จังหวัดน่าน ในปี พ.ศ. 2537 การศึกษานี้จะใช้ข้อมูลทุติยภูมิเพื่อศึกษาผลกระทบดังกล่าว

ผลการศึกษามีดังต่อไปนี้

1) ผลกระทบด้านการค้า

โครงสร้างเศรษฐกิจของจังหวัดน่าน ขึ้นอยู่กับภาคเกษตรกรรม การค้าส่ง/ค้าปลีก และภาคบริการเป็นหลัก ภายหลังจากเปิดด่านการค้าชายแดนห้วยโก๋น พบว่ากิจกรรมทางเศรษฐกิจของจังหวัดน่าน เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทุกปี การค้าชายแดนกับประเทศ สปป. ลาว มีมากขึ้น และจังหวัดน่านได้เปรียบดุลการค้าทุกปี เนื่องจากความได้เปรียบด้านที่ตั้งซึ่งเป็นจังหวัดชายแดนที่มีชายแดนติดกับ สปป. ลาว และสามารถเข้าไปยังจีนตอนใต้ และเวียดนามได้อีกทางหนึ่งด้วย จังหวัดน่านจึงมีศักยภาพและโอกาสที่จะเป็นประตูสู่ประเทศเหล่านี้ในอนาคตอันใกล้ ดังนั้นการค้ากับประเทศเพื่อนบ้านเหล่านี้จะเพิ่มขึ้นอย่างมากอย่างแน่นอนในอีกหลายปีต่อไป

2) ผลกระทบด้านการลงทุน

ในอดีตจังหวัดน่านเป็น “พื้นที่สีแดง” ที่เผชิญกับการก่อการร้ายของกลุ่มผู้ก่อการร้ายคอมมิวนิสต์ จึงเป็นที่หวาดกลัวของนักลงทุนทั้งในและนอกประเทศ การลงทุนทั้งหมดที่มีอยู่เป็นของนักลงทุนท้องถิ่น ซึ่งเป็นการดำเนินการด้านเหมืองแร่และการก่อสร้างที่มีมูลค่าไม่สูงนัก แต่ในปัจจุบันสภาพการเมืองและเศรษฐกิจดีเป็นที่น่าพอใจ และการเปิดด่านการค้าชายแดนจะยิ่งอำนวยความสะดวกต่อจังหวัดน่านมากขึ้น ปัจจุบัน บริษัท ไทย-ลาว ลิกไนต์ ได้เข้าไปประกอบการเหมืองแร่ลิกไนต์ในเขตเชียงฮ่อน - หงสา ของ สปป. ลาว และมีนักธุรกิจชาวไทยกลุ่มเล็ก ๆ กลุ่มหนึ่งได้เข้าไปดำเนินธุรกิจต่าง ๆ ในเขตดังกล่าวนี้แล้ว และในอนาคตอันใกล้ เมื่อการพัฒนาปรับปรุงเครือข่ายคมนาคมของ

ประเทศจตุรภาคี (ไทย, ลาว, จีน และพม่า) เสร็จสมบูรณ์ จังหวัดน่านก็จะกลายเป็นศูนย์กลางทางธุรกิจ
อีกแห่งหนึ่งของภาคเหนือ

3) ผลกระทบด้านการท่องเที่ยว

ในอดีต จังหวัดน่านมิได้เป็นจังหวัดที่ดึงดูดนักท่องเที่ยวมากนัก เนื่องจากความไม่สงบ
ทางการเมือง กอปรกับอยู่ห่างไกล ดังนั้นจึงมีนักท่องเที่ยวมาท่องเที่ยวจังหวัดน่านค่อนข้างน้อย แต่
ปัจจุบันจำนวนนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศ ที่มาเยี่ยมเยือนจังหวัดน่านกลับมีจำนวน
เพิ่มมากขึ้น เนื่องจากมีแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่มีความสมบูรณ์ รวมทั้งแหล่งท่องเที่ยวทาง
ประวัติศาสตร์และวัฒนธรรม นอกจากนี้ ด้านการค้าชายแดนห้วยโก๋น ยังเป็นจุดท่องเที่ยวแห่งใหม่อีก
แห่งหนึ่งที่ดึงดูดนักท่องเที่ยวจำนวนมากให้มาเยี่ยมเยือน และเป็นที่คาดการณ์ได้ว่า จังหวัดน่านจะ
กลายเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวไปยัง สปป. ลาว จีน และ เวียดนาม

Independent Study Title	Economic Impacts of Border Trade in Nan Province		
Author	Mr. Buncha Khooriyakul		
M.Econ.	Economics		
Examining Committee	Assist. Prof. Vasant	Siripool	Chairman
	Assist. Prof. Man	Sararat	Member
	Lecture Thanee	Sriwichailamphan	Member

ABSTRACT

The objective of this study was to find economic impacts on trade, investment, and tourism after the opening of Haui Kon border trade point in Nan province in 1994. Secondary data were used to find these impacts.

The results of the study showed:

1) Trade impact

Nan's economics structure is mainly based on agriculture, wholesales and retail trades, and services. After the opening of Haui Kon border trade point, the study showed that economic activities of the province continuously increase annually. Border trade with Lao PDR increased and Nan had favorable balance of trade every year. Due to locational advantage which the province bordering to Lao PDR and can access to South China and Vietnam. Nan will have high potential and opportunity to be gateway to these countries in the near future. Therefore, trade with these neighboring countries of Nan will certainly increase tremendously in the year to come.

2) Investment impact

In the past, Nan was a "red area" encountered serious communist insurgency. This scaring away all prospective internal and external investors. Most of existing investment of local businessmen were in mining and construction and the value was small. But at present, political and economic climate are favorable and the opening of border trade point will further benefit Nan. At present, Thai – Lao Lignite Company is running lignite mine in Chiangnon – Hongsa of Lao and some small Thai businessmen have already doing their business in the area. In the near future when

improvement of transportation network of the quadrangle countries (Thailand, Lao PDR, China and Myanmar) complete. Nan could become another business center of the North.

3) Tourism impact

In the past, Nan was not tourist attraction due to political turmoil and too far to go. Therefore, there were only small number of visitors. But at present, number of both Thai and foreign visitors to Nan increase tremendously due to the province endow with rich natural, historical, and cultural tourist spots. Hauy Kon border trade point is another new tourist spot which attract many visitors nowadays. On this aspect, Nan could become tourist center of Lao PDR, China and Vietnam.