

ชื่อเรื่องการค้นคว้าแบบอิสระ การสร้างบทเรียน โปรแกรมบนระบบอินเทอร์เน็ต เรื่อง ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร

ชื่อผู้เขียน นายกิตติคุณ แก้วสว่าง

ศึกษาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาอาชีวศึกษา

คณะกรรมการสอบการค้นคว้าแบบอิสระ

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ พลสิทธิ์ สิทธิขมภู ประธานกรรมการ
ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ปรีชา อินทรสมพันธ์ กรรมการ
อาจารย์ สุระเดช ศรีวิชัย กรรมการ

บทคัดย่อ

การศึกษาครั้งนี้มีจุดประสงค์เพื่อสร้างบทเรียน โปรแกรมบนระบบอินเทอร์เน็ต เรื่อง ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร สำหรับผู้ที่สนใจจะสอบเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ โดยใช้แบบทดสอบจำนวน 30 ข้อ กลุ่มตัวอย่างจำนวน 100 คน ทำก่อนที่จะเข้าไปศึกษาโปรแกรม เพื่อเป็นการวัดความรู้เดิม จากนั้นก็ให้เข้าไปศึกษา และทำความเข้าใจบทเรียน โปรแกรมโดยใช้เวลาไม่เกิน 60 นาที จากนั้นก็ปิดบทเรียนโปรแกรม แล้วแจกแบบทดสอบชุดเดิมให้ทำอีกครั้งหนึ่ง แล้วนำผลคะแนนทั้ง 2 ครั้งมาวิเคราะห์โดยใช้ค่าเฉลี่ย และการประมาณค่าที่ระดับความเชื่อมั่น 90% การศึกษาสรุปได้ดังนี้

1. ค่าเฉลี่ยของผลการทดสอบก่อนการศึกษบทเรียน โปรแกรมบนระบบอินเทอร์เน็ต เรื่อง ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร มีค่าเฉลี่ยเป็น 18.52 คะแนน ส่วนใหญ่จะมีคะแนนอยู่ในระดับปานกลาง ส่วนผลของการทดสอบหลังจากการศึกษบทเรียน โปรแกรมบนอินเทอร์เน็ต เรื่อง ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรแล้ว มีค่าเฉลี่ยเป็น 25.34 คะแนน ส่วนใหญ่จะมีคะแนนเฉลี่ยมากขึ้น

2. ผลของการประเมินค่า ของความแตกต่างระหว่างคะแนนเฉลี่ยก่อน และหลังการศึกษบทเรียนโปรแกรมบนอินเทอร์เน็ต มีค่าระหว่าง 6.06 คะแนน ถึง 7.85 คะแนน

แสดงให้เห็นว่า การใช้บทเรียน โปรแกรมบนอินเทอร์เน็ต เรื่อง ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร ให้ผู้ที่ จะสอบเพื่อขอรับ ใบอนุญาตขับรถ มีคะแนนสูงขึ้น

Independent Study Title	Construction of Program Instruction on Traffic Regulation on the Internet	
Author	Mr. Kittikun Kaewsawang	
M.Ed.	Vocational Education	
Examining Committee	Asst. Prof. Palasit Sittichompoo	Chairman
	Asst. Prof. Preecha Intarasompum	Member
	Lect. Suradech Srivichai	Member

Abstract

The objective of this study was to construct a program instruction on the internet the topic of Traffic Regulation for people who were preparing to be tested for a driving license. The test comprised 30 questions. Before using the program, a sample group of 100 subjects were pretested for measuring their prior knowledge. They then studied the program for not more than 60 minutes. After studying, the same test was manipulated to the subjects again. Both scores of the first and second tests were analyzed by uses of means and the estimation of 90% confidence level.

The results of the study were as follows:

1. The mean of the first test prior to using the program instruction on Traffic Regulation on the internet was 18.52 scores while the mean of the second test after using the program instruction on Traffic Regulation on the internet was 25.34 scores.
2. The difference of the mean values of both before and after studying the program was between 6.06 to 7.85 scores.

It could be concluded that the examinees who studied the program prior to taking the test for a driving license made a better score.