

ชื่อเรื่องวิทยานิพนธ์ ลักษณะและพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุของผู้ขับขี่รถโดยสารประจำทางขนาดเล็ก (รถสองแถว) ในอำเภอเมืองนครสวรรค์

ผู้เขียน นางสาวนารีรัมย์ รัตนสัมฤทธิ์

ปริญญา ศึกษาศาสตรมหาบัณฑิต (การส่งเสริมสุขภาพ)

คณะกรรมการที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์

รองศาสตราจารย์มนัส	ยอดคำ	ประธานกรรมการ
ผู้ช่วยศาสตราจารย์โสภณ	อรุณรัตน์	กรรมการ

### บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้เป็นการวิจัยเชิงบรรยาย (Descriptive research) ซึ่งนำเอาทฤษฎีความโน้มเอียงของการเกิดอุบัติเหตุ (Accident Proneness Theory) มาเป็นแนวคิดในการดำเนินการวิจัย มีวัตถุประสงค์ในการวิจัยครั้งนี้เพื่อศึกษาลักษณะ และพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่รถโดยสารประจำทางขนาดเล็ก รวมทั้งหาความสัมพันธ์ของลักษณะกับพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่รถโดยสารประจำทางขนาดเล็ก กลุ่มตัวอย่างได้จากการสุ่มแบบบังเอิญ (Accidental Sampling) จำนวน 201 คน เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูลคือ แบบประเมินลักษณะ และแบบประเมินพฤติกรรมของผู้ขับขี่รถโดยสารประจำทางขนาดเล็ก วิเคราะห์ข้อมูลโดยหาค่าความถี่ร้อยละ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน และค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์แบบเพียร์สัน (Pearson's Product Moment Correlation Coefficient)

ผลการวิจัยพบว่า

1. ผู้ขับขี่รถโดยสารประจำทางขนาดเล็กส่วนใหญ่มีลักษณะแนวโน้มต่อการเกิดอุบัติเหตุอยู่ในระดับปานกลาง ส่วนลักษณะด้านร่างกายกับลักษณะด้านจิตใจอยู่ในระดับปานกลาง และลักษณะด้านสังคมอยู่ในระดับต่ำ
2. ผู้ขับขี่รถโดยสารประจำทางขนาดเล็กมีพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรอยู่ในระดับต่ำ
3. ลักษณะมีความสัมพันธ์ทางบวกกับพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ.01กล่าวคือหากผู้ขับขี่รถโดยสารประจำทางขนาดเล็กมีลักษณะความโน้มเอียงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงพฤติกรรมเสี่ยงจะสูงตาม

<b>Thesis Title</b>	Traits and Accident Risk Behavior of Minibus Drivers in Mueang Nakhonsawan District		
<b>Author</b>	Miss Nareerom Rattanasumrit		
<b>Degree</b>	Master of Education (Health Promotion)		
<b>Thesis Advisory Committee</b>	Assoc. Prof. Manus Asst. Prof. Sapon	Yodcome Arunrutana	Chairperson Member

### ABSTRACT

This research was descriptive research that used the theory of Accident Proneness. The purpose of this research were to 1) examine traits 2) traffic accident risk behavior 3) relationship between traits and traffic accident risk behavior of minibus drivers in Mueang Nakhonsawan District. A sample of 201 minibus drivers in Mueang Nakhonsawan District were drawn using accidental sampling technique. The instruments used to collect data were Questionnaires concerning traits and traffic accident risk behavior. Data were analyzed by percentage, mean, standard deviation of variation and Pearson's Product Moment Correlation Coefficient.

The research findings were as follows

1. Most of minibus drivers in Mueang Nakhonsawan District had traits at middle level.
2. Most of minibus drivers in Mueang Nakhonsawan District had traffic accident risk behavior at low level.
3. Factor from traits working condition showed positive correlation with traffic accident risk behavior.