

its osmolality. The durations of aspiration show that death from hypotonic aspiration occurs within approximately 4 minutes while in isotonic, hypertonic and dry drowning studies, death is observed within approximately 7 minutes. Therefore, death from fresh water drowning occurs more rapidly than from sea water and dry drownings especially there is accompanied with high fluid pressure.

The respiratory responses during wet and dry drowning experiments indicate that it shows a similar pattern. The changes of respiration may be divided into 3 distinct phases. First, the initial or transient apnea which is assumed to be due to a reflex mechanism reacting to drowning or aspirated fluid. Second, the hyperventilatory phase or laboured ventilatory movement which is postulated to be secondary to stimulation of chemoreceptors by hypoxemia, hypercapnia and respiratory acidosis. Third, the last sequence of respiratory response is the delay apneic phase which is postulated to be due to failure of the central regulatory mechanisms of respiration.

The changes of cardiovascular system in all groups indicate that cardiac arrhythmias and hypotension are the principal events occurring throughout the experiments. Cardiac arrest which leads to death is a typical pattern observing in both types of drowning especially in dogs. The circulatory failure is postulated to be due to the results of prolonged and severe cardiac hypoxia. In hypotonic aspirated animals, hemolysis do occur indicating a rapid absorption of test fluid from the lungs into the circulation. On the other

hand, in isotonic and hypertonic aspiration and dry drowning studies, hemolysis do not occur. The increased blood volume, hemodilution and hemolysis of blood cells accompanying with hypoxia cause a rapid circulatory failure in fresh water drowning.

By autopsy, it is found that the lungs of the animals in hypertonic, hypotonic and isotonic aspirated groups are in edematous state and show some degrees of petichial hemorrhage. In dry drowning group, the lungs of the animals are likely normal appearance. In addition, the withdrawal fluid from the respiratory tract in hypotonic aspiration is characterized pink tint and contains blood clots. In isotonic and hypertonic groups, the withdrawal fluid is colorless and contains no blood clots. However, the withdrawal fluid is found to be tenacious froth. This tenacious froth of withdrawal fluid indicates that it contains some plasma proteins. This implies that there is an increase of pulmonary capillary permeability to plasma proteins occurring during wet drowning either in fresh or sea water.

These findings suggest that the primary causes of death from wet and dry drownings are respiratory and circulatory failures. In wet drowning, the other complications accompanying with asphyxia play the important roles on failures of respiratory and circulatory systems. On the other hand, death from dry drowning seems to be a simple obstructive asphyxia. The results of the present studies may have an advantage for clinical implication particularly in resuscitation and emergency treatment in both types of drowning.

ชื่อ เรื่องวิทยานิพนธ์ การศึกษาการเปลี่ยนแปลงทางสรีรวิทยาในภาวะชนน้ำ<sup>๑</sup>  
ชื่อผู้เขียน นางสาวอัญชลี ยงศิริ  
วิทยานิพนธ์ วิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต สาขาวิชา สรีรวิทยา  
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ๒๕๒๖

บทคัดย่อ

การชนน้ำเป็นสาเหตุสำคัญที่สำคัญย่างหนึ่งของการตายเนื่องจากอุบัติเหตุ สาเหตุที่ทำให้ตายในภาวะชนน้ำมีหลายประการ อย่างไรก็ตาม สาเหตุที่แท้จริงซึ่งเป็นที่ได้เดียงกันอยู่ดังนี้ การเปลี่ยนแปลงของร่างกายซึ่งนำไปสู่ความตายในขณะชนน้ำ ซึ่งให้ทำ การศึกษาโดยท่าทางทดลองในลูกน้ำที่สลบดื้น ๆ ด้วยยาสลบ ให้ไข่น้ำหัวของเหลวที่ใช้ทดสอบ เนื้อทางเดินหายใจโดยตรง นอกจากนี้ ยังศึกษาผลของ osmolality ของของเหลว ความดันของของเหลว และการเปลี่ยนแปลงของร่างกายในภาวะชนน้ำแบบที่ไม่มีน้ำเข้าสู่ในระบบทางเดินหายใจอีกด้วย การทดลองได้พยายามเรียนแบบภาวะชนน้ำที่เกิดขึ้นจริง ๆ ในคน

ในภาวะชนน้ำแบบที่มีน้ำเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจ พบว่า ปริมาตรของของเหลวที่นโยบายที่สำคัญที่ทำให้ตาย เป็นชนิด hypertonic (สารละจายของเกลือแร่เกินขีด 2.4%) และปริมาตรของของเหลวที่มากที่สำคัญที่ทำให้ตาย เป็นชนิด hypotonic (น้ำประปา) นอกจากนี้ ยังพบว่า ปริมาตรของของเหลวที่ทำให้ตายจะเป็นสัดส่วนโดยตรงกับความดันของของเหลว แต่จะเป็นสัดส่วนผกผันกับ osmolality ของของเหลว ส่วนระยะเวลาเฉลี่ยสี่ของของเหลว จนกระทั่งสัดส่วนที่สำคัญที่ทดลองตาย พบว่าในสัดส่วนที่ใส่น้ำประปาใช้เวลานานประมาณ 4 นาที ส่วนในสัดส่วนที่ใส่ของเหลวนิต isotonic, hypertonic และกลุ่มที่ไม่ใส่น้ำเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจ จะใช้เวลานานประมาณ 7 นาที ดังนั้น การชนน้ำในน้ำซึ่งจะตายได้รวดเร็วกว่าการชนน้ำในน้ำทະเบ และการชนน้ำแบบที่ไม่มีน้ำเข้าสู่ในระบบทางเดินหายใจ การตายในภาวะชนน้ำในน้ำซึ่งจะเกิดขึ้นได้รวดเร็วซึ่งถ้าความดันของน้ำเพียงนี้

การเปลี่ยนแปลงทางระบบหายใจในภาวะจมูกแบบที่มีน้ำเข้ามา และแบบที่ไม่มีน้ำเข้ามา ในระบบทางเดินหายใจ พบว่า มีการเปลี่ยนแปลงเหมือน ๆ กัน การเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจแบ่งออกได้เป็น ๓ ระยะ ตามลำดับคือ ๑) ระยะหยุดหายใจชั่วคราว ซึ่งคาดว่าเกิดจากกลไกของ reflex ของร่างกายในการสนองตอบต่อภาวะจมูก หรือต่อน้ำที่ไหลเข้าสู่ในทางเดินหายใจ ๒) ระยะหายใจเร็วและแรง ซึ่งคาดว่าเป็นผลของการกระตุนต่อ chemoreceptors โดยภาวะมี oxygen ในเลือดต่ำกว่าปกติ, ภาวะมี carbon dioxide ในร่างกายสูงกว่าปกติ และภาวะเป็นกรดของร่างกาย และ ๓) ระยะหยุดหายใจ เป็นการสนองตอบระยะสุดท้ายของการหายใจ ซึ่งคาดว่าเกิดขึ้นเนื่องจากมีภาวะล้มเหลวของกล้ามควบคุมการหายใจในระดับสมอง

การเปลี่ยนแปลงทางระบบไหลเวียนโลหิตในทุกกลุ่มของสัตว์ทดลอง พบว่า มีภาวะหัวใจเต้นผิดจังหวะและความตันโลหิตลดคลำลงตึ่งแต่เริ่มต้นจนกระทั่งสิ้นสุดการทดลอง การหายใจที่งดออกหายใจโดยเฉพาะในสุนัขพบว่า มีภาวะหัวใจหยุดเต้นชนิดหยุดนิ่งเป็นลักษณะเฉพาะ ภาวะล้มเหลวของระบบไหลเวียนโลหิตเชื่อว่า เป็นผลมาจากการหัวใจขาด oxygen มาเลี้ยงอย่างรุนแรง และเป็นเวลานาน นอกเหนือไปจากนี้ ยังพบว่าในกลุ่มที่ใส่น้ำประปาจะมีการแตกของเม็ดเลือดแดงร่วมตัวย ซึ่งเป็นสิ่งบ่งชี้ว่ามีการถูกซึมอย่างรวดเร็วของน้ำจากในปอดเข้าสู่ในเลือด ส่วนในกลุ่มที่ใส่ของเหลวชนิด isotonic และ hypertonic และกลุ่มที่ไม่ใส่น้ำเข้าสู่ในระบบทางเดินหายใจจะไม่มีการแตกของเม็ดเลือดแดงเกิดขึ้น ภาวะล้มเหลวของระบบไหลเวียนโลหิตจะเกิดขึ้นอย่างรวดเร็วมาก เนื่องจากมีภาวะแทรกซ้อนอื่น ๆ คือ การเพิ่มน้ำของปริมาณเลือด, เลือดเจือจาง และการแตกของเม็ดเลือดแดงเกิดร่วมกับภาวะ asphyxia.

โดยการสัมสูตรสัตว์ทดลองพบว่า ปอดของสัตว์ในกลุ่มที่ใส่ของเหลวแต่ละชนิด จะมีลักษณะบวมพองและมีการแตกของหลอดเลือดฟ้อยที่ผิวของปอด เป็นแห้ง ๆ ทำให้มองเห็นปอดมีลักษณะเป็นจ้ำสีแดงอยู่ทั่วไป ในสัตว์กลุ่มที่ตายแบบไม่มีน้ำเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจ ปอดจะมีลักษณะเหมือนปกติ จากการสังเกตของเหลวที่ถูกดูดออกมาจากระบบทางเดินหายใจพบว่า ในกลุ่มที่ใส่น้ำประปาจะมีสีเขมูเรื้อร แต่มีลักษณะใส ปนอุ倌ขาวด้วย ส่วนในกลุ่มที่ใส่ของเหลวชนิด

isotonic และ hypertonic, ของเหลวที่ถูกออกมานะจะไม่มีสีและไม่มีลิ่ม เตือด อย่างไรก็ตาม ของเหลวที่ถูกออกมานี้จะมีลักษณะเป็นพองและค่อนข้างเหนียว การที่ของเหลวมีลักษณะดังกล่าวนี้ นั่งชี้ว่ามี plasma proteins ออกมากว่า แสดงว่าภาวะจนน้ำแบบที่มีน้ำเข้าสู่ในระบบทางเดินหายใจ, ในร่างกายในน้ำซึ่ดหรือในน้ำทะเล, จะมีผลทำให้มีน้ำของหลอดเลือดฟ้อยในปอด มีคุณสมบัติ permeability ต่อ plasma proteins เพิ่มน้ำ

จากผลของการทดลองซึ่งแนะนำว่า สาเหตุของการตายที่สำคัญในการจะน้ำทึบสองแบบ คือ ภาวะลิ่ม เหลวของระบบหายใจและระบบไหล เวียนโลหิต ในภาวะจนน้ำแบบที่มีน้ำเข้าสู่ในระบบหายใจ การลิ่ม เหลวของการหายใจและระบบไหล เวียนโลหิตจะเกิดขึ้นรวดเร็ว เมื่อจากมีภาวะแทรกซ้อนอื่น ๆ เกิดร่วมกับภาวะ asphyxia. ส่วนการจนน้ำแบบที่ไม่มีน้ำเข้าสู่ระบบหายใจ การลิ่ม เหลวของระบบทึบสองเกิดขึ้นจากการภาวะ asphyxia เพียงอย่างเดียว ผลของการทดลองที่พบหึ่งหนึ่งคือ อาจจะนำไปใช้เป็นประยุกต์ทางคลินิก โดยอาจใช้เป็นแนวทางสำหรับการช่วยชีวิต และการรักษาอย่างบังจุบันทันตัวในผู้ป่วยที่คงอยู่ในภาวะจนน้ำทึบสองแบบได้

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
Copyright © by Chiang Mai University  
All rights reserved