

ชื่อเรื่องการค้นคว้าแบบอิสระ ทศนคติของผู้ขับขีรถสาธารณะต่อการบังคับใช้กฎหมาย  
ของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร ในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่

ชื่อผู้เขียน พ.ต.ต.สิทธิชัย ทนันทไชย

รัฐศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการเมืองและการปกครอง

คณะกรรมการสอบการค้นคว้าแบบอิสระ

อาจารย์ ดร. ปรีชา เจริญ	ประธานคณะกรรมการ
ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ธีรภัทร ขพานนท์	กรรมการ
อาจารย์ จันทนา สุทธิจารี	กรรมการ

### บทคัดย่อ

การศึกษาเรื่องทัศนคติของผู้ขับขีรถสาธารณะต่อการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร ในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่มีวัตถุประสงค์ดังต่อไปนี้

- (1) เพื่อศึกษาทัศนคติของผู้ขับขีรถสาธารณะต่อประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเพื่อลดปัญหาการจราจรที่รุนแรง ในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่
- (2) เพื่อศึกษาทัศนคติของผู้ขับขีรถสาธารณะต่อการเลือกปฏิบัติบังคับใช้ของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร ในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ และ
- (3) เพื่อศึกษาทัศนคติของผู้ขับขีรถสาธารณะต่อการใช้วิจารณญาณของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร ในการจัดการกับปัญหาจราจร ในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่

ข้อมูลจากการศึกษาค้นคว้าครั้งนี้ได้จากข้อมูลปฐมภูมิและข้อมูลทุติยภูมิ ข้อมูลปฐมภูมิได้จากการศึกษารายงานเอกสารของทางราชการ ระเบียบกฎหมาย ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง วารสารและการศึกษาวิจัยต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจราจร ข้อมูลทุติยภูมิได้มาจากการเก็บรวบรวมข้อมูลภาคสนามโดยใช้แบบฟอร์มสำรวจความคิดเห็น การศึกษาค้นคว้านี้ใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างจากกลุ่มเป้าหมายผู้ขับขีรถสาธารณะ ในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ ซึ่งรวมถึงผู้ขับขีรถยนต์สี่ล้อและรถสามล้อเครื่องรับจ้างจำนวน 376 ราย

สมมุติฐานในการศึกษาค้นคว้าครั้งนี้มีดังต่อไปนี้

- (1) ผู้ขับขีรถสาธารณะเห็นว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรไม่บังคับใช้กฎหมายอย่างยุติธรรมและเท่าเทียมกัน

(2) ผู้ขับขีรถสาธารณะในเส้นทางที่แตกต่างกันจะมีความคิดเห็นแตกต่างกันในประสิทธิภาพของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในการจัดการกับปัญหาจราจร และ

(3) ผู้ขับขีรถสาธารณะโดยทั่วไปไม่มีความพึงพอใจกับการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร

ผลการวิเคราะห์ข้อมูลภาคสนามยอมรับสมมติฐานข้อที่ 1 และข้อที่ 3 แต่ปฏิเสธสมมติฐานข้อที่ 2 อย่างไรก็ตามผู้ขับขีรถสาธารณะส่วนใหญ่ ในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ยังคงเชื่อว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรมีความสามารถในการจัดการกับปัญหาจราจรแต่ยังไม่พึงพอใจกับการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร ปัญหาความไม่เสมอภาคและการเลือกปฏิบัติบังคับใช้ยังคงมีอยู่ค่อนข้างมาก ผู้ขับขีรถสาธารณะเห็นด้วยกับการบังคับใช้กฎหมายอย่างเด็ดขาดเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร โดยเฉพาะอย่างยิ่งการฝ่าฝืนกฎจราจรที่ยังคงเป็นปัญหาอยู่

ผู้ศึกษาหวังว่าผลจากการศึกษาค้นคว้าครั้งนี้จะเพิ่มองค์ความรู้เกี่ยวกับการจัดการจราจรและมีประโยชน์ต่อผู้วางแผนการจราจร ผู้กำหนดนโยบาย เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร นักวิชาการ และบุคคลที่สนใจจะร่วมมือเพื่อช่วยให้เชียงใหม่มีความน่าอยู่ยิ่งขึ้น

<b>Independent Study Title</b>	Attitude of Public Transportation Drivers towards Law Enforcement of Traffic Police Officers in Chiang Mai Municipal Area		
<b>Author</b>	Police Major Sittichai Tanunchai		
<b>M.A.</b>	Political Science		
<b>Examining Committee</b>	Lect. Dr. Preecha	Jengjalern	Chairman
	Assist. Prof. Nat	Chaparnond	Member
	Lect. Jantana	Suttijaree	Member

### Abstract

The study entitling Attitude of Public Transportation Drivers towards Law Enforcement of Traffic Police Officers in Chiang Mai Municipal Area has the following objectives:

- (1) to study the attitude of public transportation drivers toward the efficiency of law enforcement of traffic police officers in reducing the severity of traffic problems in Chiang Mai municipal area,
- (2) to study the attitude of public transportation drivers towards the discriminatory practices of traffic police officers in Chiang Mai municipal area, and
- (3) to study the attitude of public transportation drivers towards the use of proper judgement of traffic police officers in dealing with traffic problems in Chiang Mai municipal area.

The study used both primary and secondary data. Primary data was taken from official reports of the government, rules and regulations, academic journals, and research and study on the traffic problems. Secondary data was obtained through field study, using questionnaire survey. A sample of 376 public transportation drivers in Chiang Mai municipal area, both "three wheelers" and "four wheelers" was included in this study, using accidental sampling method.

The hypotheses of the study are as follows:

- (1) public transportation drivers believe that traffic police officers do not enforce the law justly and equally,
- (2) public transportation drivers in different routes have different opinion on the efficiency of traffic police officers in dealing with traffic problems, and
- (3) public transportation drivers in general are not satisfied with law enforcement of traffic police officers.

An analysis of field data confirms hypotheses (1) and (3) but rejects hypothesis (2). However, majority of public transportation drivers in Chiang Mai municipal area still believe that traffic police officers are capable of managing the traffic problems but they are not happy with how police officers enforce the law. The problem of inconsistency and partiality still exists on a large scale. Public

Transportation drivers agree with using strict measures to solve the traffic problems, particularly, the prevalent problem of violation of traffic laws.

It is hoped that the result of this study will add to the existing body of knowledge in traffic management and be of some value to the planners, policy makers, traffic police officers, scholars in the field, and those who are interested in working together to make Chiang Mai a better living place.

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
Chiang Mai University