

ชื่อเรื่องการค้นคว้าแบบอิสระ	ผลของการบังคับใช้กฎหมายเพื่อลดจำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2550 - 2551 จังหวัดลำพูน
ผู้เขียน	พันตำรวจโท วชิระ กาญจนวิภาดา
ปริญญา	รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต
คณะกรรมการที่ปรึกษาการค้นคว้าแบบอิสระ	รองศาสตราจารย์ไพรัช ตระการศิรินนท์ ประธานกรรมการ รองศาสตราจารย์ศิริพงษ์ อดาว์ลัย ณ อุรุยา กรรมการ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ปรีชา เจริญ กรรมการ

บทคัดย่อ

การค้นคว้าแบบอิสระนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาผลของการบังคับใช้กฎหมายเพื่อลดจำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2550 - 2551 ผลการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในการบังคับใช้กฎหมายเพื่อลดจำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร รวมทั้งปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะจากการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในการบังคับใช้กฎหมายเพื่อลดจำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2550 - 2551 ของจังหวัดลำพูน โดยศึกษาจากการเก็บรวบรวมข้อมูลผลการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จังหวัดลำพูน และการสอบถามประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนที่ให้ความร่วมมือในการปฏิบัติตามมาตรการ “3 ม. 2 ข. 1 ร.” และเจ้าหน้าที่ตำรวจผู้ปฏิบัติหน้าที่ตามมาตรการ “3 ม. 2 ข. 1 ร.” ในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2550 - 2551 ซึ่งผลการศึกษารูปได้ดังนี้

ผลการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ตามมาตรการ 3 ม. 2 ข. 1 ร. ช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ 2549, 2550 และ 2551 จังหวัดลำพูน ผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุส่วนใหญ่เป็นเพศชาย มีอายุระหว่าง 21 - 30 ปี พาหนะที่ใช้คือรถจักรยานยนต์ ส่วนใหญ่จะเกิดอุบัติเหตุช่วงเวลา 18.01 - 24.00 น จุดเกิดเหตุที่ทำให้มีผู้เสียชีวิตจะเป็นทางตรง ส่วนอุบัติเหตุที่ทำให้บาดเจ็บส่วนมากจะเกิดบริเวณถนนสายรอง เมื่อเปรียบเทียบผลการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ปี 2549, 2550 และ 2551 พบว่า จำนวนอุบัติเหตุลดลง แต่จำนวนผู้เสียชีวิตยังคงเท่าเดิม

ในส่วนของการคิดเห็นของประชาชนต่อการบังคับใช้กฎหมายตามมาตรการ “3 ม. 2 ข. 1 ร.” ประชาชนส่วนใหญ่เห็นด้วยและสามารถปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวได้ ให้ความร่วมมือในการปฏิบัติตามมาตรการนี้ในระดับปานกลาง มีความพึงพอใจต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจในระดับปานกลาง และเห็นว่าควรมีมาตรการ “3 ม. 2 ข. 1 ร.” ต่อไป เนื่องจากทำให้จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตลดลง และให้ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมว่าควรมีการกวดขันอย่างจริงจังและปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ ไม่ใช่เฉพาะช่วงเทศกาล รวมทั้งมีการกวดขันจับกุมอย่างเคร่งครัดโดยไม่มีทางเลือกปฏิบัติ

สำหรับความคิดเห็นของเจ้าหน้าที่ตำรวจต่อการบังคับใช้กฎหมายตามมาตรการ “3 ม. 2 ข. 1 ร.” ส่วนใหญ่มีความคิดเห็นที่ประชาชนให้ความร่วมมือในการปฏิบัติตามมาตรการนี้ในระดับปานกลาง มีความพึงพอใจต่อการปฏิบัติตามมาตรการนี้ในระดับปานกลาง และเห็นว่าควรมีมาตรการ “3 ม. 2 ข. 1 ร.” ต่อไป เนื่องจากทำให้จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตลดลง ให้ข้อเสนอแนะว่าควรกวดขันจับกุมในความผิดฐานอื่นๆ ได้แก่ ความผิดฐานขับรถย้อนศร ความผิดฐานขับรถฝ่าไฟแดง ความผิดฐานจอดรถในที่ห้ามจอด ควรเพิ่มมาตรการห้ามใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถและห้ามขับจักรยานยนต์ซ้อน 3 คน ปัญหาอุปสรรคที่พบขณะปฏิบัติหน้าที่คือ ประชาชนไม่เข้าใจในการทำงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจ มีอคติ จึงไม่ให้ความร่วมมือเท่าที่ควรและไม่ให้ความร่วมมือในการปฏิบัติตามกฎจราจร ให้ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะว่าควรมีการประชาสัมพันธ์การบังคับใช้กฎหมายตามมาตรการ 3 ม. 2 ข. 1 ร. ให้ประชาชนทราบอย่างทั่วถึง มีการรณรงค์ให้ประชาชนมีความรู้และตระหนักถึงความสูญเสียที่เกิดจากอุบัติเหตุให้มากขึ้น

Independent Study Title Results of Law Enforcement to Reduce Injuries and Deaths from Traffic Accidents During New Year and Songkran Festivals B.E 2007 - 2008 Lamphun Province

Author Police Lieutenant Colonel Wachira Kanchanawipada

Degree Master of Public Administration

Independent Study Advisory Committee

Associate Professor Pairat Trakarnsirinont Chairperson

Associate Professor Siripong Ladavalaya Na Ayuthaya Member

Assistant Professor Dr. Preecha Jengjalern Member

ABSTRACT

The aim of this independent study is to study the results of law enforcement in reducing injuries and deaths from traffic accidents during New Year and Songkran Festival from 2007 – 2008, the performances of the traffic police in implementing law enforcement to reduce injuries and deaths from traffic accidents, problems and obstacles found, including suggestions from the performance of the traffic police during New Year and Songkran Festival from 2007 – 2008 in Lamphun Province. Data were collected from Lamphun Operation Center on Prevention and Reductions of Road Accidents, from inquiring drivers who cooperated by following the measure “3 2 1”, and from police officers who work according to this measure during New Year and Songkran Festival 2007 – 2008. The result can be summarized as follows.

The performances of Lamphun Operation Center on Prevention and Reductions of Road Accidents, according to measure “3 Mor 2 Khor 1 Ror”, which are 3 Mor- drink do not drive, wear helmet and drive motorcycle safely; 2 Khor- license and seat belt; 1 Ror- speed limit during New Year and Songkran Festival in Lamphun province, on year 2006, 2007, and 2008, shows that most dead and injured victims were 21-30 years old males who ride motorcycles. The accidents occurred most during 6.01 p.m. to 12 a.m. The accidents occurred on the main road were usually resulting in deaths, on the other hand, it was indicated that most injuries often occurred on local

road. When comparing the performances of year 2006, 2007 and 2008, it is found that the number of injuries was decreased, yet the number of deaths remained the same.

The opinions of people toward law enforcement to measure “3 Mor 2 Khor 1 Ror” shown that most people agreed with it and followed the measure moderately. The satisfaction toward the police officer is in average. They think that this measure should be maintained because it helps reducing the number of injuries and deaths. The suggestion is this measure should implement not only in special events but at all time. Moreover, police should treat people fairly.

The opinions of police toward law enforcement to measure “3 Mor 2 Khor 1 Ror” shown that most police officers thought that people were cooperated moderately. The satisfaction to follow the measure was in average and the measure should be retained because it helps reducing the number of injuries and deaths. The suggestions were traffic police should also concentrate on other traffic violations such as drive wrong way on a one way street, violate red traffic light, parking in no parking area. Moreover, the police should enforce stronger measure in prohibit people from using mobile phone while driving and ridding motorcycles three at a time. Problems and obstacles found at work were people do not understand police’s works and have prejudice; this led to incorporate and not follow the rule. In addition, there should be a campaign to widely inform people to know more about measure “3 Mor 2 Khor 1 Ror” and provide people more knowledge and recognitions about the lost from accidents.