ชื่อเรื่องวิทยานิพนธ์

รูปแบบและการเปลี่ยนแปลงราคาที่ดินในเชตเทศบาลนคร-เชียงใหม่ พ.ศ. 2508–2533

ผู้เชียน

นางจุฑาภรณ์ พิสิษฐ์กุล

วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต

สาชาวิชาภูมิศาสตร์

คณะกรรมการตรวจสอบวิทยานิพนธ์:

ผศ.ดร.เสน่ห์ ญาณสาร รศ.ประหยัด ปานดี ผศ.อัษฎางค์ โปราณานนท์ ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ

## บทคัดย่อ

การศึกษารูปแบบและการเปลี่ยนแปลงชองราคาที่ดินในเชตเทศบาลนครเชียงใหม่ ในช่วงปี พ.ศ. 2508–2533 มีวัตถุประสงค์ 3 ประการ คือ 1) เพื่อพิจารณารูปแบบการกระจาย และการเปลี่ยนแปลงราคาที่ดินในเชตเทศบาลนครเชียงใหม่ ช่วงปี พ.ศ. 2508 ถึงช่วงปี พ.ศ. 2533 2) เพื่อพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างปัจจัยด้านทำเลที่ตั้งกับราคาที่ดินในเชตเทศบาลนคร เชียงใหม่ และ 3) เพื่อวิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่างราคาที่ดินกับการใช้ที่ดินในเชตเทศบาล นครเชียงใหม่ วิธีการศึกษาเป็นการประยุกต์ใช้ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ และใช้วิธีเชิงปริมาณ วิเคราะห์

ผลการศึกษาพบว่า ในช่วงปี พ.ศ. 2508 และปี พ.ศ. 2523 ราคาที่ดินสูงสุดจะ
กระจายอยู่ในบริเวณสองฟากของเส้นทางคมนาคมสายหลักในเชตใจกลางเมือง จากนั้นราคาที่ดิน
จะลดลงเรื่อย ๆ ตามระยะทางที่ห่างออกมา ส่วนในช่วงปี พ.ศ. 2533 ราคาที่ดินสูงสุดจะ
กระจายอยู่ในบริเวณสองฟากของเส้นทางคมนาคมสายหลัก จากนั้นราคาที่ดินจะลดลงเรื่อย ๆ
และราคาที่ดินจะกลับสูงขึ้นอีกในบริเวณที่ใกล้กับจุดตัดกันของเส้นทางคมนาคมสายหลัก ซึ่งราคา
ที่ดินจะเปลี่ยนแปลงมากในบริเวณเขตเมืองชั้นนอก โดยเฉพาะในบริเวณที่มีราคาที่ดินต่ำกว่าราคา
ปานกลาง สำหรับความสัมพันธ์ระหว่างราคาที่ดินกับการใช้ที่ดินจะพบว่า การใช้ที่ดินประเภท

พาณิชยกรรม จะกระจายอยู่ในบริเวณสองฟากชองเส้นทางคมนาคมสายหลัก ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีราคาที่ดินสูง การใช้ที่ดินประเภทที่พักอาศัย จะกระจายอยู่ทั่วไปในบริเวณพื้นที่ที่มีราคาปานกลาง สำหรับการใช้ที่ดินประเภทอุตสาหกรรม เกษตรกรรมและพื้นที่ว่าง จะกระจายอยู่ในบริเวณที่ห่าง จากเส้นทางคมนาคมออกมาในพื้นที่รอบนอกที่ที่ดินมีราคาต่ำ ซึ่งการใช้ที่ดินประเภทพาณิชยกรรม จะมีการเพิ่มชื้นชองราคาที่ดิน การใช้ที่ดินประเภทที่พักอาศัยมีการเพิ่มชื้นชองราคาที่ดิน ปานกลาง ส่วนการใช้ที่ดินประเภทเกษตรกรรมและอุตสาหกรรม จะมีการเพิ่มชื้นชองราคาที่ดิน น้อยที่สุด

ในปัจจุบันลักษณะของการใช้ที่ดินในบริเวณต่าง ๆ จะมีอยู่อย่างปะปนกัน โดยพื้นที่เหล่านี้ จะมีราคาเพิ่มมากชั้นตามลักษณะของการใช้ที่ดิน ดังนั้นรัฐบาลควรจะตรวจสอบราคาที่ดินที่มีการซื้อ-ขายจริงอย่างละเอียด เพื่อนำไปประกอบในการวางแผนพัฒนาพื้นที่ ผลของการศึกษานี้คาดว่าจะเป็น ประโยชน์ต่อบุคคลทั่วไปที่ทำให้เข้าใจถึงสภาพเศรษฐกิจของท้องถิ่น และอาจสามารถนำไปประยุกต์ ใช้กับการศึกษาอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องต่อไป

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ Copyright<sup>©</sup> by Chiang Mai University All rights reserved Thesis Title

Patterns and Changes of Land Value in the

Chiang Mai Municipal Area, 1965-1990

Author

Mrs. Chutaporn Pisitkul

M.S.

Geography

Examining Committee:

Assistant Prof. Dr. Sanay Yarnasarn Chairman
Associate Prof. Prayad Pandee Member
Assistant Prof. Usdanka Porananond Member

## Abstract

The objectives of this study, "Patterns and Changes of Land Value in the Chiang Mai Municipal Area, 1965-1990" are: 1) to investigate the patterns and the changes of land value, 1965-1990; 2) to investigate the relationship between location and land prices; and 3) to analyze the relationship between land prices and land use in Chiang Mai Municipal Area. The methods used in this study are that of the application of Geographic Information Systems and quantitative techniques.

The study of the land value patterns in 1965 and 1980 showed that the highest land prices were those of the land located adjacent to both sides of the major transportation routes in the center of the city, and land price tended to decline as the distance from the center of the city moved farther. In 1990, the highest land price were those of the land located adjacent to both sides of the major transportation routes in the center of the city. Then the prices

dropped rapidly as the distance from the center of the city grew, and then the prices began to rise again where the land was near the intersection of the major transportation routes. The major changes of land prices occurred mostly at the periphery, in particular where land prices were lower than the mean or the average price. Regarding relationship between land price and land use, it was found that the prices of land for commercial use were the highest. On the other hand, the prices of land for residential and industrial uses were of moderate prices, whereas the prices of vacant land and land for agricultural use were quite low since the land was located at the periphery and far away from transportation routes. It is noticed that the prices of land for commercial use increased the most, the prices of land for residential use increased moderately, while the prices of land for agricultural and industrial uses increased the least.

At present, the characteristic is that land use is mixed, and the land prices fluctuate according to the types of land use. Therefore, it is suggested that the government carefully check the actual purchase-sale land prices so that it will be useful for urban development planning. It is hoped that the results of this study will be valuable for the understanding of the local economic condition and for application in other related studies.