

ชื่อเรื่อง การค้นคว้าแบบอิสระ ความตระหนักรู้ของผู้ขับขี่ยานพาหนะในเขตลานจอด
อากาศยานต่อมาตรการการป้องกันอุบัติเหตุและ
อุบัติการณ์ในท่าอากาศยานเชียงใหม่

ผู้เขียน นายประพันธ์ วันวา

ปริญญา วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต (การจัดการสาธารณสุข)

อาจารย์ที่ปรึกษาการค้นคว้าแบบอิสระ รองศาสตราจารย์พวงเพชร ชนสิน

บทคัดย่อ

การค้นคว้าแบบอิสระนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ในเขตท่าอากาศยานเชียงใหม่ ศึกษาความตระหนักรู้ของผู้ขับขี่ยานพาหนะในเขตลานจอดอากาศยาน ท่าอากาศยานเชียงใหม่ต่อมาตรการการป้องกันอุบัติเหตุและอุบัติการณ์และเพื่อเสนอแนะแนวทางสำหรับป้องกันอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ในเขตลานจอดอากาศยาน ท่าอากาศยานเชียงใหม่ การศึกษาใช้ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ในเขตลานจอดอากาศยาน ปี พ.ศ.2551-พ.ศ.2553 วิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้ทฤษฎี 5 M โดยหาค่าความถี่และค่าร้อยละ สำหรับประชากรที่ใช้ในการศึกษา ได้แก่ ผู้ขับขี่ยานพาหนะในเขตลานจอดอากาศยาน ท่าอากาศยานเชียงใหม่ สุ่มตัวอย่าง โดยใช้ตารางกำหนดขนาดกลุ่มตัวอย่างของ Darwin Hendel. จำนวน 168 คน เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษาเป็นแบบสอบถาม สถิติที่ใช้ในการศึกษา ได้แก่ ค่าความถี่และค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ยและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน และการวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียว (ANOVA) ผลการศึกษา พบว่า ปัจจัยด้านมนุษย์ เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ในเขตลานจอดอากาศยาน โดยไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติงานซึ่งเป็นการกระทำที่ไม่ปลอดภัย อีกทั้งกลุ่มตัวอย่างเห็นว่า สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ในเขตลานจอดอากาศยาน เกิดจากผู้ขับขี่ยานพาหนะในเขตลานจอดอากาศยานขับขี่ยานพาหนะด้วยความเร็วสูง ไม่ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย จอดอุปกรณ์ไม่เป็นระเบียบและบรรทุกสัมภาระมากเกินไป อีกทั้งผู้ขับขี่ยานพาหนะบางคนสภาพร่างกายไม่พร้อมในการปฏิบัติงาน และปฏิบัติงานด้วยความรีบเร่ง

ประกอบกับบางคน ไม่ได้รับการอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน หลักเกณฑ์และ
วิธีปฏิบัติสำหรับผู้ขับขี่ยานพาหนะในเขตลานจอดอากาศยาน

ความตระหนักของผู้ขับขี่ยานพาหนะในเขตลานจอดอากาศยานต่อมาตรการการ
ป้องกันอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ในท่าอากาศยานเชียงใหม่ อยู่ในระดับมากทั้งด้านการป้องกัน
อุบัติเหตุ ด้านหลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติสำหรับผู้ขับขี่ยานพาหนะในเขตลานจอดอากาศยาน และ
ด้านการป้องกันวัสดุแปลกปลอม (FOD) แต่ยังมีบางประเด็นที่ความตระหนักอยู่ในระดับปานกลาง
เช่น กลุ่มตัวอย่างยังคงปฏิบัติงานต่อไปในขณะที่รู้สึกเมื่อยล้า เกรียด หรือ ไม่สบาย การปรึกษาหารือ
ได้รับคำแนะนำเกี่ยวกับความปลอดภัย การพักผ่อนเพื่อนร่วมงานที่ไม่ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย
และไม่รายงานผู้เกี่ยวข้องหรือหัวหน้างานเมื่อพบจุดบกพร่องที่ไม่ปลอดภัยและเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
แนวทางเพื่อป้องกันอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ในเขตลานจอดอากาศยาน ท่าอากาศยาน
เชียงใหม่ กลุ่มตัวอย่างเห็นว่า ควรเข้มงวดในการตรวจสอบใบอนุญาตขับขี่และตรวจวัดระดับ
แอลกอฮอล์ ควรมีการตรวจจับความเร็วและสุ่มตรวจสภาพของยานพาหนะ เครื่องจักรอุปกรณ์เป็น
ประจำโดยเพิ่มความถี่ในการตรวจสอบให้มากขึ้น และเมื่อตรวจพบแล้วต้องห้ามนำมาปฏิบัติงาน
ในเขตลานจอด โดยเด็ดขาด และควรตรวจสอบความสะอาดของลานจอดอากาศยานเพื่อป้องกันการ
เกิดวัสดุแปลกปลอม (FOD) รวมถึงติดตั้งถังเก็บวัสดุแปลกปลอม (FOD) ในเขตลานจอดให้มากขึ้น
และสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ติดตั้งป้ายสัญลักษณ์หรือป้ายเตือนการจราจรให้มากขึ้น ควร
จัดให้มีการอบรมหรือทบทวนความรู้เกี่ยวกับหลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติสำหรับผู้ขับขี่ยานพาหนะใน
เขตลานจอดอากาศยาน กฎระเบียบของความปลอดภัยในการทำงาน และวิธีการปฏิบัติงานในเขต
ลานจอดอากาศยานให้มากกว่าที่มีอยู่เดิม รวมถึงทบทวนมาตรการ ข้อบังคับเกี่ยวกับหลักเกณฑ์และ
วิธีปฏิบัติสำหรับผู้ขับขี่ยานพาหนะในเขตลานจอดอากาศยาน กำหนดบทลงโทษให้ชัดเจน และ
ควรมีการบังคับใช้อย่างเคร่งครัดและเสมอภาค อีกทั้งควรมีการรณรงค์เกี่ยวกับความปลอดภัยใน
เขตลานจอดอากาศยาน

Independent Study Title	Awareness of Drivers in Apron Toward Accident and Incident Prevention Measures at Chiang Mai International Airport
Author	Mr. Prapan Wanwa
Degree	Master of Science (Public Disaster Management)
Independent Study Advisor	Assoc. Prof. Puangpetch Dhanasin

ABSTRACT

This independent study aimed to study factors affecting accident and incident in Chiang Mai International Airport, awareness of drivers in apron of Chiang Mai International Airport toward accident and incident prevention measures, in order to make suggestions for accident and incident prevention in apron of Chiang Mai International Airport. The study used historical data from accidents and incident statistics which occurred in Apron from 2008 – 2010. Data were analyzed using 5M theory by finding frequency and percentage. The populations studied were 168 drivers in Chiang Mai International Airport, who were randomly selected according to a sample size table of Darwin Hendel. Questionnaire was a study tool, and statistics used in this study included frequency, percentage, mean, standard deviation and analysis of variance (ANOVA).

The study results found that human factor was the cause of accident and incident in Apron, as people do not follow work procedures, which were dangerous acts. Moreover, the sample group thought that one cause of accident and incident in Apron was that the drivers in Chiang Mai International Airport drove at high speed, did not follow safety regulations, disorderly parked their equipments, and carry too much luggage. Moreover, some driver's body conditions were not ready for work, and hurriedly carried out their work, Some drivers also did not have any training in safety working, criteria and practice of drivers in apron.

Awareness of drivers in apron toward accident and incident prevention measures in Chiang Mai International Airport was at a high level both for accident prevention, criteria and practice for drivers in apron, and foreign object damage (FOD) prevention. However, there were some awareness at a medium level such as the sample group were still working while they felt exhausted, stressed or sick; acknowledgement of advise or suggestion regarding safety, cautioning colleagues who did not follow the safety regulations, and did not report to related person or supervisor when finding an unsafely error or when accident happen.

For guidelines for preventing accident and incident in apron of Chiang Mai International Airport, the sample group thought that the verification of driving license and alcohol measurement should be stricter. There should be measurement for speed and organize random and more frequent checks on vehicles, machines and tools. If any defect has been found, the vehicles, machines and tools must not be operated in the apron. Cleanliness of apron should also be examined to prevent foreign object damage (FOD), and more foreign object damage (FOD) buckets should be clearly set up in apron. There should be more signs, symbols or traffic signs. Trainings or reviews regarding criteria and practice for vehicle drivers in apron should be organized. Safety work regulations and work practice in apron should be improved, along with revision of measurements, criteria regulation, and ways of practice for vehicle drivers in apron. Punishment should be clearly issued and enforced strictly and equally. There should also be a promotion of safety in apron.