

ชื่อเรื่องการค้นคว้าแบบอิสระ ความพร้อมของผู้ปฏิบัติงานต่อการป้องกันและระงับอัคคีภัย
ภายในอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานเชียงใหม่
ผู้เขียน นายจิรกฤต จรรยา
ปริญญา วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต (การจัดการสาธารณสุข)
อาจารย์ที่ปรึกษาการค้นคว้าแบบอิสระ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.อริศรา เจริญปัญญาเนตร

บทคัดย่อ

การศึกษาความพร้อมของผู้ปฏิบัติงานต่อการป้องกันและระงับอัคคีภัย ภายในอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานเชียงใหม่ มีวัตถุประสงค์ 2 ประการคือ 1) เพื่อศึกษาความพร้อมของผู้ปฏิบัติงานต่อการป้องกันและระงับอัคคีภัย ภายในอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานเชียงใหม่ และ 2) เพื่อเสนอแนวทางในการป้องกันและระงับอัคคีภัยภายในอาคารผู้โดยสารของท่าอากาศยานเชียงใหม่

วิธีการศึกษา ใช้กลุ่มตัวอย่างจำนวน 309 คน ซึ่งประกอบด้วย พนักงานหรือลูกจ้าง ของท่าอากาศยานเชียงใหม่ พนักงานของสายการบิน เจ้าหน้าที่ของรัฐ หรือข้าราชการ พนักงานของร้านค้า หรือของผู้ประกอบการเชิงพาณิชย์ และพนักงานของบริษัทผู้รับเหมาช่วง หรือของผู้รับเหมาจากภายนอก โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการศึกษา และการวิเคราะห์ข้อมูลใช้ค่าความถี่ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน

ผลการศึกษาพบว่า กลุ่มตัวอย่างมีความพร้อมด้านความสามารถอยู่ในระดับปานกลาง โดยส่วนใหญ่กลุ่มตัวอย่างจะมีความเข้าใจในการป้องกันและระงับอัคคีภัย แต่ยังคงขาดความรู้ ทักษะ และประสบการณ์ในการป้องกันและระงับอัคคีภัย เกิดจากกลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ไม่ได้รับการอบรมเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย ส่วนความพร้อมด้านความเต็มใจกลุ่มตัวอย่างมีความพร้อมอยู่ในระดับมาก เป็นเพราะกลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีความพึงพอใจในปัจจัยภายนอก และปัจจัยภายใน ที่เป็นตัวกระตุ้นจูงใจและทำให้เกิดความพอใจการปฏิบัติงาน หรือส่งเสริมสุขภาพของผู้ปฏิบัติงาน ทำให้กลุ่มตัวอย่างเกิดเต็มใจที่จะทำงานให้สำเร็จดูแล้ว

แนวทางในการป้องกันและระงับอัคคีภัยภายในอาคารผู้โดยสารของท่าอากาศยานเชียงใหม่ ผู้เขียนขอเสนอให้ติดตั้งถังดับเพลิงตามจุดต่างๆ เพิ่มขึ้นอีก และควรมีป้ายบอกทางออกทางหนีไฟให้มากขึ้น สามารถมองเห็นได้ชัดเจน ควรมีการอบรมและฝึกซ้อมการป้องกันและระงับอัคคีภัยให้กับผู้ปฏิบัติงานภายในอาคารผู้โดยสารอย่างทั่วถึง เพื่อพนักงานทั่วไปในสนามบินไม่ว่าจะในตำแหน่งใดๆ ก็สามารถที่จะป้องกันและระงับอัคคีภัยได้อย่างถูกวิธีและมีประสิทธิภาพ ควรมี

เจ้าหน้าที่ดับเพลิงและศูนย์ติดต่อประสานงานด้านการป้องกันและระงับอัคคีภัยอยู่ภายในอาคาร
ผู้โดยสาร อีกทั้งส่งเสริมให้ทุกฝ่ายร่วมมือกันใส่ใจในเรื่องการป้องกันและระงับอัคคีภัย



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

Independent Study Title	Readiness of Workers to Fire Protection and Extinguishment in Chiang Mai International Airport Terminals
Author	Mr. Jirakit Janya
Degree	Master of Science (Public Disaster Management)
Independent Study Advisor	Assistant Professor Dr. Arisara Charoenpanyanet

ABSTRACT

This study had two objectives as follows: 1) to study the readiness of workers for fire protection and extinguishment in Chiang Mai International Airport Terminals and 2) to present guidelines for fire protection and extinguishment in Chiang Mai International Airport Terminals.

The study was conducted using a quantitative research based on a sample group of 309 Chiang Mai International Airport's workers, airlines' workers, government employees, shop or outlet's employees, and external subcontractors' employees. A tool used in collecting data for this study was questionnaire, then analyzed those data with frequency, percentile, mean and standard deviation.

The findings revealed that the samples had capability readiness in middle level. Most of samples understood fire protection and extinguishment but was deficient of knowledge, skill, and experience. This might be caused by lacking of practicing fire protection and extinguishment. For alacrity, samples had readiness in high level. Perhaps, most of samples satisfied both in inner and outer factors which stimulated motivation and created satisfaction in work performance or supported workers' health. Those made samples willing to perform their work.

For methods using in fire protection and extinguishment in Chiang Mai International Terminals, samples suggested that there should be more fire extinguishers around places, there should be more "fire escape" signs which can be easily seen, there should be workshop and training for fire protection and extinguishment for workers in airport terminals in order to prepare them readiness, whether in any position, for fire protection and extinguishment in most correct way and with effectiveness, there should be firemen and coordination centers for fire protection and extinguishment inside terminals, and there should be encouragement in all departments to cooperate in fire protection and extinguishment.