

หัวข้อการค้นคว้าแบบอิสระ	ปัจจัยที่มีผลต่อการกำหนดราคาของสายการบินต้นทุนต่ำในประเทศไทยหลังจากการเข้าสู่ตลาดของสายการบินไทยโลออนแอร์	
ผู้เขียน	นางสาว อุทุมพร ธรรมนิยาม	
ปริญญา	เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต	
คณะกรรมการที่ปรึกษา	อาจารย์ ดร.นภัสภ์ หาญพรชัย รองศาสตราจารย์ ดร. คมสัน สุริยะ	อาจารย์ที่ปรึกษาหลัก อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม

บทคัดย่อ

การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาถึงปัจจัยที่ส่งผลต่อการกำหนดราคาของสายการบินต้นทุนต่ำที่ให้บริการในประเทศไทย 3 สายการบิน ได้แก่ สายการบินไทยแอร์เอเชีย สายการบินนกแอร์ และสายการบินที่เพิ่งเข้าสู่ตลาดอย่างสายการบินไทยโลออนแอร์ โดยมีกรอบแนวคิดที่ปัจจัยที่ส่งผลต่อราคาค่าโดยสารมีผลมาจาก สายการบิน ทิศทางการบิน เวลาเดินทาง วันเดินทาง และระยะเวลาการจองตั๋วล่วงหน้า โดยทำการเก็บข้อมูลล่วงหน้า 45 วันก่อนการเดินทาง ระยะเวลาของการเดินทางคือวันที่ 7 – 13 มีนาคม พ.ศ. 2557

การศึกษานี้ใช้แบบจำลอง Hedonic Price โดยเทคนิคทางเศรษฐมิติที่ใช้ในการประมาณค่าคือแบบจำลองโทบิต โดยผลการศึกษาพบว่า สายการบินที่เลือกใช้ในการเดินทางมีผลต่อราคาค่าโดยสาร ซึ่งสายการบินไทยแอร์เอเชีย และสายการบินนกแอร์มีราคาค่าโดยสารสูงกว่าราคาค่าโดยสารของสายการบินไทยโลออนแอร์ตามลำดับ ระยะเวลาการจองล่วงหน้ามีผลต่อราคาค่าโดยสารกล่าวคือยิ่งระยะเวลาการจองมากขึ้นเท่าไรจะส่งผลให้ราคาค่าโดยสารต่ำลงมากขึ้น เวลาที่เดินทางมีผลต่อราคาค่าโดยสารซึ่งการเดินทางในช่วงเช้า 00:01 – 09:00 นาฬิกา การเดินทางในช่วงเวลาเย็น 16:01 – 20:00 นาฬิกา และการเดินทางในช่วงกลางวัน 09:01 – 16:00 นาฬิกา ราคาค่าโดยสารจะสูงกว่าการเดินทางในช่วงกลางคืน 20:01 – 00:00 นาฬิกา ตามลำดับ วันเดินทางมีผลต่อราคาค่าโดยสาร โดยการเดินทางในวันเสาร์และวันอาทิตย์ และการเดินทางในวันศุกร์และวันจันทร์ราคาค่าโดยสารจะสูงกว่าการเดินทางในวันอังคาร วันพุธ และวันพฤหัสบดีตามลำดับ ทิศทางการบินมีผลต่อราคาค่าโดยสารโดยทิศทางการบินจากสนามบินนานาชาติเชียงใหม่ไปยังสนามบินดอนเมือง กรุงเทพมหานคร

มีราคาต่ำโดยสารสูงกว่าทิศทางการบินจากสนามบินดอนเมือง กรุงเทพมหานครมาที่สนามบิน
นานาชาติเชียงใหม่



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

Independent Study Title	Price Determination Low Cost Airlines in Thailand After the Entry of Thai Lion Air	
Author	Miss UthumpornThamniyam	
Degree	Master of Economics	
Advisory Committee	Lect.Dr.NapatHarnpornchai	Advisor
	Assoc.Prof.Dr.KomsanSuriya	Co-advisor

ABSTRACT

The purpose of this study is to find price determination of low cost airlines after the entry of Thai Lion Air. The data are collected 45 days before travel from three low cost airlines companies which are Thai Air Asia, Nok Air and Thai Lion Air. The suitable econometric model is Tobit model. As a result, airlines set different prices such that Thai Air Asia and Nok Air offer tickets at higher price than Thai Lion Air. Days of reservation affect the price of low cost airlines such that the longer booking period, the lower prices. Traveling time affect the price tickets for the travel in the morning (01:00 – 9:00), the travel in the evening (16:01 – 20:00), and the travel in the afternoon (9:01 – 16:00) are more expensive than travel at night (20:01 – 00:00). Ticket for the traveling on Saturday, Sunday, Monday, and Friday are more expensive than the one for the traveling on Tuesday, Wednesday, and Thursday. Routes affect the price such that flights from Chiang Mai International Airport to Don Muang Airport Bangkok are more expensive than flight from Don Muang Airport Bangkok to Chiang Mai International Airport.