

## เอกสารอ้างอิง

- กิตติยากร กวีพล. (2546). *วิวัฒนาการของเครื่องบิน*. ค้นเมื่อ 6 มีนาคม 2557. จาก <http://kavepon33mtts.tripod.com/html/Development/Development1.htm>
- คมสัน สุริยะ. (2553). *เศรษฐมิติสำหรับเศรษฐศาสตร์การพัฒนา*. เชียงใหม่: ศูนย์การวิเคราะห์เชิงปริมาณ คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
- ณัฐวุฒิ ศิลาโชติ. (2552). *ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับการบิน*. ค้นเมื่อ 6 มีนาคม 2557. จาก <http://www.gotoknow.org/posts/247550>
- ท่าอากาศยานไทย. (2556). *รายงานประจำปี 2556 บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)*. กรุงเทพมหานคร.
- มิ่งสรรพ์ ขาวสอาด และคมสัน สุริยะ. (2549). *โครงการศึกษาวิจัยผลกระทบของสายการบินต้นทุนต่ำต่อบริษัทการบินไทย จำกัด(มหาชน)*. เชียงใหม่: สถาบันวิจัยสังคม มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
- วิทยุการบินแห่งประเทศไทย. (ม.ป.ป.). *ประวัติความเป็นมาบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด*. ค้นเมื่อ 7 มีนาคม 2557. จาก [http://www.aerothai.co.th/thai/history\\_th.php](http://www.aerothai.co.th/thai/history_th.php)
- สิวัตรา พิพัฒน์ไชยศิริ. (2555). *ปัจจัยในการเลือกใช้บริการสายการบินต้นทุนต่ำเส้นทางภายในประเทศของผู้โดยสารชาวไทย*. จังหวัดขอนแก่น: คณะวิทยาการจัดการ มหาวิทยาลัยขอนแก่น.
- สุนิดา อรุณแสงโรจน์. (2546). *ผลกระทบของสายการบินต้นทุนต่ำต่ออุตสาหกรรมการบิน*. บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต วิทยานิพนธ์, จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, กรุงเทพมหานคร
- เสาวรินทร์ สายรังสี. (2551). *สายการบินต้นทุนต่ำ*. ค้นเมื่อ 6 มีนาคม 2557. จาก <http://department.utcc.ac.th/research/images/stories/5303001T.doc>
- หทัยรัตน์ เข็มกิตติกันนท. (2552). *กลยุทธ์การปรับตัวของสายการบินภายในประเทศ*. บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต วิทยานิพนธ์, จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, กรุงเทพมหานคร

- Bachis, Enrico. (2006). *Pricing strategies by European traditional and low cost airlines: or, when is it the best time to book online*. Economic department. Loughborough University.
- Barrett, S. (2004). *How do the demand for airport services differ between full service carriers and low cost carriers*. Journal of air transport management 10, pp. 33-39
- Dobruszkes, Frederic. (2006). *An analysis of European low-cost airlines and their network*. Journal of transport geography 14: pp. 249 – 264
- Fedorco, Lubomir.& Hospodka, Jakub. (2013). *Airline pricing strategies in european airline market*. Electronical technical journal of technology, Engineering and logistic in transport 2, Vol. 8 July 2013.
- Heckman, James. (1976). *The Common Structure of Statistical Models of Truncation, Sample Selection and Limited Dependent Variables and a Simple Estimator for Such Models*. Annals of Economic and Social Measurement 5: pp. 475 – 492.
- Maddala, G.S. (2006). *Limited-Dependent and Qualitative Variables in Econometrics*. 17<sup>th</sup> ed. New York: Cambridge University Press.
- Poh, L.S,& Mohayidin, M.G. (2011). *Competitive pricing strategies of low cost airlines in the perspective of game theory*. Paper presented at the international conference on sociality and economics development.
- Stata. (1985). *Stata User's Guide Release 8*. Texas: Stata Press.
- Tobin, James. (1958). *Estimation of Relationships for Limited Dependent Variables*. Econometrica 26, pp.24-36.