

บทที่ 4

ผลการศึกษา

การศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อการกำหนดราคาของสายการบินต้นทุนต่ำในประเทศไทยหลังจากการเข้าสู่ตลาดของสายการบินไทยไลอ้อนแอร์ในครั้งนี้ มุ่งหาปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อการตั้งราคาของสายการบินต้นทุนต่ำหลังจากการเข้าสู่ตลาดของสายการบินไทยไลอ้อนแอร์ จากการเก็บข้อมูลราคา ค่าโดยสารของสายการบินจำนวน 3 สายการบิน ได้แก่ สายการบินไทยแอร์เอเชีย สายการบินนกแอร์ และสายการบินไทยไลอ้อนแอร์ โดยทำการเก็บข้อมูลจากราคาค่าโดยสารเส้นทางบินกรุงเทพฯกับสนามบินเชียงใหม่สำหรับการเดินทางระหว่างวันที่ 7 - 13 มีนาคม พ.ศ. 2557 โดยทำการจอง 45 วันก่อนวันเดินทาง โดยกำหนดให้ สายการบินไทยไลอ้อนแอร์, การเดินทางกลางคืนในช่วงเวลา 20:01 – 00:00 นาฬิกา, การเดินทางจากสนามบินกรุงเทพฯมาสนามบินเชียงใหม่ และการเดินทางในวันอังคาร, วันพุธ และวันพฤหัสบดี เป็นกรณีฐาน (base case)

4.1 ผลการศึกษาโดย การวิเคราะห์การถดถอยด้วยวิธีกำลังสองน้อยสุด (OLS)

ตารางที่ 4.1 ตารางแสดงผลการวิเคราะห์การถดถอยด้วยวิธีกำลังสองน้อยสุด (OLS)

Price	Coef.	Robust Std. Err.	T	P > t	[95% Conf. Interval]	
Air Asia	583.1681	5.333484	109.34	0.00	572.7138	593.6225
Nok Air	450.2207	6.204993	72.56	0.00	438.0582	462.3833
Weekend	142.1121	4.224904	33.64	0.00	133.8307	150.3934
MF	61.87694	3.676183	16.83	0.00	54.67115	69.08273
To BKK	67.37751	3.550055	18.98	0.00	60.41895	74.33607
Days	-7.789497	0.1360866	-57.24	0.00	-8.056244	-7.52275
Morning	178.0823	6.574073	27.09	0.00	165.1963	190.9683
Noon	114.2376	4.83702	23.62	0.00	104.7564	123.7188

ตารางที่ 4.1 ตารางแสดงผลการวิเคราะห์การถดถอยด้วยวิธีกำลังสองน้อยสุด(ต่อ)

Price	Coef.	Robust Std. Err.	t	P > t	[95% Conf. Interval]	
Evening	126.681	5.569009	22.75	0.00	115.765	137.597
Cons	941.4741	7.652558	123.03	0.00	926.4741	956.4741
Number of observations		= 14,490				
F(9, 14480)		= 3,763.76				
Prob > F		= 0.0000				
R-squared		= 0.6171				
Root MSE		= 195.98				

ที่มา: จากการศึกษา

จากตารางที่ 4.1 จากการเก็บตัวอย่างข้อมูลราคาค่าโดยสาร 14,490 ตัวอย่างโดยกำหนดให้ สายการบินไทยไลอ้อนแอร์, การเดินทางกลางคืนในช่วงเวลา 20:01 – 00:00 นาฬิกา, การเดินทางจากสนามบินกรุงเทพฯ มาสนามบินเชียงใหม่ และการเดินทางในวันอังคาร, วันพุธ และวันพฤหัสบดี เป็นกรณีฐาน (base case) พบว่าราคาค่าโดยสารของสายการบินไทยแอร์เอเชียสูงกว่าราคาค่าโดยสารของสายการบินไทยไลอ้อนแอร์ซึ่งเป็นกรณีฐานไป 583.1681 บาท ราคาค่าโดยสารของสายการบินนกแอร์สูงกว่าราคาค่าโดยสารของสายการบินไทยไลอ้อนแอร์ซึ่งเป็นกรณีฐานไป 450.2207 บาท ราคาค่าโดยสารการเดินทางวันเสาร์และวันอาทิตย์ สูงกว่าราคาค่าโดยสารการเดินทางวันอังคาร, วันพุธ และวันพฤหัสบดีซึ่งเป็นกรณีฐานไป 142.1121 บาท ราคาค่าโดยสารเดินทางวันจันทร์และวันศุกร์ สูงกว่าราคาค่าโดยสารเดินทางวันอังคาร, วันพุธ และวันพฤหัสบดีซึ่งเป็นกรณีฐานไป 61.87694 บาท ราคาค่าโดยสารเดินทางจากสนามบินเชียงใหม่ไปยังสนามบินกรุงเทพฯ สูงกว่าราคาค่าโดยสารเดินทางจากสนามบินกรุงเทพฯ มาสนามบินเชียงใหม่ซึ่งเป็นกรณีฐานไป 67.37751 บาท ราคาค่าโดยสารในการจองล่วงหน้าก่อนวันเดินทางจะต่ำลงไปวันละ 7.789497 บาท ราคาค่าโดยสารการเดินทางในช่วงเช้า (00:01 – 9:00) นาฬิกา สูงกว่าราคาค่าโดยสารการเดินทางในช่วงกลางคืน (20:01 – 00:00) นาฬิกาซึ่งเป็นกรณีฐานไป 178.0823 บาท ราคาค่าโดยสารการเดินทางในช่วงกลางวัน (9:01 – 16:00) นาฬิกา สูงกว่าราคาค่าโดยสารการเดินทางในช่วงกลางคืน (20:01 – 00:00) นาฬิกาซึ่งเป็นกรณีฐานไป 114.2376 บาท ราคาค่าโดยสารการเดินทางในช่วงเย็น (16:01 – 20:00) นาฬิกา สูงกว่าราคาค่าโดยสารการเดินทางในช่วงกลางคืน (20:01 – 00:00) นาฬิกาซึ่งเป็นกรณีฐานไป 126.681 บาท โดยมีค่า Goodness of fit (R-squared) ที่ร้อยละ 61.71

4.2 ผลการศึกษาโดยการวิเคราะห์การถดถอยด้วยแบบจำลองทอบิต (Tobit)

ตารางที่ 4.2 ตารางแสดงผลการวิเคราะห์การถดถอยด้วยแบบจำลองทอบิต (Tobit)

Price	Coef.	Robust Std. Err.	t	P > t	[95% Conf. Interval]	
Air Asia	583.1681	5.364933	108.7	0.00	572.6522	593.6841
Nok Air	450.2207	5.67997	79.26	0.00	439.0873	461.3542
Weekend	142.1121	4.019862	35.35	0.00	134.2326	149.9915
MF	61.87694	3.943448	15.69	0.00	54.14728	69.6066
To BKK	67.37751	3.596159	18.74	0.00	60.32858	74.42644
Days	-7.789497	0.1253201	-62.16	0.00	-8.03514	-7.543853
Morning	178.0823	6.32819	28.14	0.00	165.6783	190.4864
Noon	114.2376	4.802767	23.79	0.00	104.8236	123.6517
Evening	126.681	5.416844	23.39	0.00	116.0633	137.2987
Cons	941.4741	7.336334	128.33	0.00	927.094	955.8543
Sigma	195.9158	1.150854			193.66	198.1716
Log likelihood		= -97034.076				
Number of observations		= 14,490				
LR chi ² (9)		= 19,911.89				
Pseudo R ²		= 0.0669				
Prob > chi ²		= 0.0000				

ที่มา: จากการศึกษา

จากตารางที่ 4.2 เนื่องจากราคาค่าโดยสารไม่สามารถเป็นลบได้โดยอย่างน้อยที่สุดสามารถมีค่าเป็นศูนย์ ดังนั้นค่าของตัวแปรตามจึงมีค่าที่ถูกจำกัด (Censored) อยู่ที่ศูนย์ ซึ่งการวิเคราะห์การถดถอยด้วยวิธีกำลังสองน้อยสุดไม่มีการจำกัดค่าที่ศูนย์ โดยเทคนิคทางเศรษฐมิติที่สามารถใช้ประมาณค่าที่ค่าของตัวแปรตามถูกจำกัดอยู่ที่ศูนย์ได้คือแบบจำลองทอบิต จากการเก็บตัวอย่างข้อมูลราคาค่าโดยสาร 14,490 ตัวอย่างโดยกำหนดให้ สายการบิน ไทยไลอ้อนแอร์, การเดินทางกลางคืนในช่วงเวลา (20:01 – 00:00) นาฬิกา, การเดินทางจากสนามบินกรุงเทพฯมาสนามบินเชียงใหม่ และการเดินทางในวันอังคาร, วันพุธ และวันพฤหัสบดี เป็นกรณีฐาน (base case) พบว่าราคาค่าโดยสารของสายการบิน

ไทยแอร์เอเชียสูงกว่าราคาค่าโดยสารของสายการบินไทยไลอ้อนแอร์ซึ่งเป็นกรณีฐานไป 583.1681 บาท ราคาค่าโดยสารของสายการบินนกแอร์สูงกว่าราคาค่าโดยสารของสายการบินไทยไลอ้อนแอร์ ซึ่งเป็นกรณีฐานไป 450.2207 บาท ราคาค่าโดยสารการเดินทางวันเสาร์และวันอาทิตย์ สูงกว่าราคาค่าโดยสารเดินทางวันอังคาร, วันพุธ และวันพฤหัสบดีซึ่งเป็นกรณีฐานไป 142.1121 บาท ราคาค่าโดยสารเดินทางวันจันทร์และวันศุกร์ สูงกว่าราคาค่าโดยสารเดินทางวันอังคาร, วันพุธ และวันพฤหัสบดีซึ่งเป็นกรณีฐานไป 61.87694 บาท ราคาค่าโดยสารเดินทางจากสนามบินเชียงใหม่ไปยังสนามบินกรุงเทพฯ สูงกว่าราคาค่าโดยสารเดินทางจากสนามบินกรุงเทพฯมาสนามบินเชียงใหม่ซึ่งเป็นกรณีฐานไป 67.37751 บาท ราคาค่าโดยสารในการจองล่วงหน้าก่อนวันเดินทางจะต่ำลงไปวันละ 7.789497 บาท ราคาค่าโดยสารการเดินทางในช่วงเช้า (00:01 – 9:00) นาฬิกา สูงกว่าราคาค่าโดยสารการเดินทางในช่วงเวลากลางคืน (20:01 – 00:00) นาฬิกาซึ่งเป็นกรณีฐานไป 178.0823 บาท ราคาค่าโดยสารการเดินทางในช่วงกลางวัน (9:01 – 16:00) นาฬิกา สูงกว่าราคาค่าโดยสารการเดินทางในช่วงกลางคืน (20:01 – 00:00) นาฬิกาซึ่งเป็นกรณีฐานไป 114.2376 บาท ราคาค่าโดยสารการเดินทางในช่วงเย็น (16:01 – 20:00) นาฬิกา สูงกว่าราคาค่าโดยสารการเดินทางในช่วงกลางคืน (20:01 – 00:00) นาฬิกาซึ่งเป็นกรณีฐานไป 126.681 บาท

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved