

หัวข้อการค้นคว้าแบบอิสระ	ปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับพฤติกรรมการใช้รถจักรยานยนต์ ของนักเรียนมัธยมศึกษา อำเภอกู่เพียง จังหวัดน่าน
ผู้เขียน	นางสาวนงคราญ ตาตะคำ
ปริญญา	สาขารณศาสตรมหาบัณฑิต
อาจารย์ที่ปรึกษา	รองศาสตราจารย์ ดร. เพ็ญประภา ศิวโรจน์

บทคัดย่อ

การศึกษาเชิงพรรณนาเรื่องนี้มีวัตถุประสงค์ศึกษาปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับพฤติกรรมการใช้รถจักรยานยนต์ของนักเรียนมัธยมศึกษา ได้แก่ ลักษณะทางประชากร ประสพการณ์การขับขี่รถจักรยานยนต์ ความรู้เรื่องการขับขี่รถจักรยานยนต์ปลอดภัย และเจตคติต่อพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ ทำการศึกษาในนักเรียนทุกคนในระดับชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 1 - 6 อำเภอกู่เพียง จังหวัดน่าน จำนวน 344 คน โดยใช้แบบสอบถาม และนำมาวิเคราะห์ด้วยสถิติเชิงพรรณนา ได้แก่ ความถี่ ร้อยละ ค่าเฉลี่ยเบี่ยงเบนมาตรฐาน และสถิติไค-สแควร์ (Chi-square) ผลการศึกษาสรุปได้ดังนี้

1) นักเรียนเกินกว่าครึ่งหนึ่งมีพฤติกรรมการใช้รถจักรยานยนต์อยู่ในระดับที่ไม่ปลอดภัย (ร้อยละ 51.3) รองลงมาคือ มีพฤติกรรมการใช้รถจักรยานยนต์ที่ค่อนข้างปลอดภัย (ร้อยละ 48.7) และไม่มีนักเรียนที่ใช้รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย

2) ปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมการใช้รถจักรยานยนต์ของนักเรียนอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 ได้แก่ ระยะเวลาในการขับขี่ ($p\text{-value} = 0.03$) ประสพการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน ($p\text{-value} = 0.02$) เจตคติต่อการขับขี่เร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ($p\text{-value} = 0.002$) เจตคติต่อการการขับขี่ฝ่าฝืนกฎจราจร ($p\text{-value} = 0.01$) และเจตคติต่อการดัดแปลงสภาพรถจักรยานยนต์ ($p\text{-value} = 0.02$) โดยมีรายละเอียดดังนี้

2.1) นักเรียนมีความสามารถขับขี่รถจักรยานยนต์เป็นระยะเวลาานาน จะมีพฤติกรรมการใช้รถจักรยานยนต์ที่ไม่ปลอดภัยของนักเรียนมีแนวโน้มมากขึ้น

2.2) นักเรียนที่เคยเกิดอุบัติเหตุจราจรทางถนน จะมีพฤติกรรมการใช้รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัยมากกว่านักเรียนที่ไม่เคยประสบอุบัติเหตุจราจรทางถนน

2.3) ระดับเจตคติที่ดีขึ้นของการขับจี้รดเร็วกว่ากฎหมายกำหนด การขับจี้ฝ่าฝืนกฎจราจร และการดัดแปลงรถของนักเรียน จะทำให้พฤติกรรมการใช้รถจักรยานยนต์มีแนวโน้มที่ปลอดภัยขึ้น

3) ปัจจัยอื่นๆ ได้แก่ อายุ เพศ และระดับชั้นไม่มีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมการใช้รถจักรยานยนต์ของนักเรียนที่ระดับนัยสำคัญทางสถิติ .05 (p-value = 0.72 0.13 และ 0.06 ตามลำดับ) และความรู้เรื่องการขับจี้ปลอดภัยไม่มีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมการใช้รถจักรยานยนต์ของนักเรียนที่ระดับนัยสำคัญทางสถิติ .05 (p-value = 0.10)



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

Independent Study Title	Factors Related to Motorcycle Using Behaviors of High School Students, Phu Phiang District, Nan Province
Author	Miss Nongkran Tatakham
Degree	Master of Public Health
Advisor	Assoc. Prof. Dr. Penprapa Siviroj

ABSTRACT

The purpose of this descriptive study was to study of factors related to motorcycle using behaviors of high school students. The factors related to motorcycle using behaviors were socio-demographic characteristics, experience of using motorcycle, knowledge of safety motorcycle using and attitude toward motorcycle using behavior. The samples were 344 students who studied in high school students in Phu Piang district, Nan province. The questionnaire was used for gathering data. Data of this study were analyzed by descriptive statistics such as frequency, percentile, standard deviation and Chi-square. The results were as follows:

1) More than half of all students had unsafe motorcycle using behavior (51.3%) , the following: students had nearly safety motorcycle using behavior (48.7%) and no students who had safety motorcycle using behaviors.

2) Factors that were significantly related with motorcycle using behaviors of high school students (p -value < 0.05) such as time of motorcycle using (p -value = 0.03), experience of road traffic accident (p -value = 0.02), attitude of speed (p -value = 0.002), attitude of traffic role (p -value = 0.01) and attitude of modifying motorcycle (p -value = 0.02). The details were as follow:

2.1) Students who have ridden motorcycle for a long time were related with unsafe motorcycle using behaviors.

2.2) Students who used to have road traffic accident were related with unsafe motorcycle using behaviors.

2.3) Students who had good attitude of speed, traffic regulations and modifying were related with safety motorcycle using behaviors.

3) Others factors such as age, gender and education level were no significantly related with motorcycle using behaviors of high school students (p-value = 0.72, 0.13 and 0.06, respectively) and knowledge of safety motorcycle using was not significantly related with motorcycle using behaviors of high school students (p-value = 0.10)



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved