

บทที่ 1

บทนำ

ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

พลังงานเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับมวลมนุษย์ตั้งแต่ความเป็นอยู่ขั้นพื้นฐานจนถึงช่วยอำนวยความสะดวกต่าง ๆ เพื่อความสุขสบาย ประเทศไทยได้มีการนำเข้าพลังงานจากต่างประเทศเป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะด้านเชื้อเพลิง น้ำมันดีเซลเป็นปัจจัยหลักและเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับการนำไปใช้ในภาคอุตสาหกรรม เกษตรกรรม การคมนาคมและการขนส่งของประเทศ ปัจจุบันน้ำมันดีเซลที่นำมาใช้กับเครื่องยนต์ดีเซลมีปริมาณการใช้มาก ยังไม่มีแนวโน้มจะลดลง และราคาขยับสูงขึ้นมาโดยตลอด เนื่องมาจากค่าเงินบาทอ่อนตัวและประเทศผู้ผลิตน้ำมันส่งออก (OPEC) ได้จำกัดจำนวนการผลิต ทำให้ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและประชาชนของประเทศ กล่าวคือ ถ้าราคาน้ำมันดีเซลสูงขึ้นจะทำให้ต้นทุนการขนส่งและการผลิตสินค้าสูงขึ้นตามไปด้วย

ผลกระทบต่ออันสืบเนื่องมาจากการสูงขึ้นของราคาน้ำมันโลกตลอดทศวรรษที่ผ่านมา ได้นำไปสู่ความเพียรพยายามของกลุ่มประเทศผู้ใช้น้ำมันทั้งหลาย ในอันที่จะลดการใช้ น้ำมันและพลังงานอย่างจริงจัง ตลอดจนการเร่งดำเนินนโยบายสำรวจ ค้นคว้า วิจัยและพัฒนาแหล่งทรัพยากรพลังงานกันอย่างกว้างขวาง โดยเน้นหนักในเรื่องพลังงานทดแทนน้ำมัน ซึ่งสถานการณ์ราคาน้ำมันในปัจจุบันจึงเป็นประเด็นปัญหาสำคัญระดับแนวหน้า ที่ส่งผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจของประเทศไทย ให้เกิดภาวะวิกฤติเศรษฐกิจที่ทรุดหนักลงไปอีก อันเนื่องมาจากราคาน้ำมันในตลาดโลกของกลุ่มโอเปก ที่ปรับตัวสูงขึ้นตั้งแต่เมื่อต้นปี 2543 เรื่อยมาอย่างต่อเนื่อง และไม่มีทีท่าว่าจะลดราคาดลงไปกว่านี้ อีกทั้งยังลดกำลังการผลิตต่อวัน จาก เหตุการณ์ดังกล่าวทำให้ประเทศไทยต้องมีการนำเข้าน้ำมันดิบและน้ำมันสำเร็จรูปในราคาที่สูงขึ้น ปีหนึ่งสูญเสียเงินเกือบสองแสนล้านบาท ทำให้เกิดปัญหาการไม่มีเสถียรภาพทางพลังงานและเสียเงินตราออกนอกประเทศ จนกลายเป็นภาระที่หนักหน่วงต่อการพัฒนาประเทศ

อนึ่งในการดำรงชีวิตในปัจจุบันต้องพึ่งพาพลังงานจากน้ำมันเป็นหลัก โดยนำเข้ากว่า 90% ของ สัดส่วนสินค้าการนำเข้าทั้งหมด (ปตท.: 2545) ที่สำคัญยิ่งที่ควรจะต้องตระหนักถึงคือ การมองการณ์ในระยะยาว ซึ่งแนวโน้มการบริโภคน้ำมันทั่วโลกมีอัตราเพิ่มสูงขึ้นทุก ๆ ปี แน่แน่นอนว่าน้ำมันปิโตรเลียมในอนาคตจะถึงจุดสูงสุดยอดของการผลิต ให้ทันต่อความต้องการใช้ไปอีก 10 ปีข้างหน้า นับจากนี้ นั่นหมายถึงน้ำมันที่ผลิตได้ทั่วโลก จะไม่เพียงพอต่อความต้องการใช้ ขณะเดียวกันในอีก 50 ปีจะเข้าสู่ยุคของการขาดแคลนน้ำมัน สืบเนื่องจากปริมาณน้ำมันของโลกจะหมดลง (องค์การพลังงานระหว่างประเทศ: ไม่ระบุปี) เมื่อทราบดังนี้จึงเป็นเรื่องที่หลายฝ่ายควรหัน

มาให้ความสนใจต่อประเด็นปัญหาเกี่ยวกับวิกฤตการณ์น้ำมัน และพลังงานทดแทนน้ำมัน ตรงจุดนี้เองที่น่าสนใจ กล่าวคือในส่วนของประเทศไทย ควรจะหาวิธีหรือมาตรการที่นำมาซึ่งการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

ในปี 2546 ระยะเวลาช่วง 8 เดือนแรก ประเทศไทย มีการนำเข้าน้ำมันดิบเพื่อเป็นน้ำมันดีเซล และนำเข้าน้ำมันดีเซลสำเร็จรูป มีปริมาณรวมกัน 30,756 ล้านลิตร หรือวันละ 84.25 ล้านลิตร (ตารางที่ 1)

ตารางที่ 1 ปริมาณและราคาน้ำมันนำเข้า

หน่วย / ปริมาณ: ล้านลิตร, ราคา: ล้านบาท

	2544		2545		2546 (8 เดือน)	
	ปริมาณ	ราคา	ปริมาณ	ราคา	ปริมาณ	ราคา
น้ำมันดีเซลจากน้ำมันดิบ	41,386	302,117.80	42,278	338,224	30,337	273,033
น้ำมันดีเซลสำเร็จรูป	322	2,270.10	706	39,818.40	419	26,585.55
	41,708	304,387.9	42,984	313,206.7	30,756	224,414.05

ที่มา : กระทรวงพลังงาน พ.ศ. 4546

หมายเหตุ : ไม่รวมน้ำมันดิบที่ขุดเจาะได้ภายในประเทศ, ไม่รวมน้ำมันหล่อลื่นและจาระบี

ในขณะที่ตลอดปี 2545 มีปริมาณนำเข้าเท่ากับ 42,984 ล้านลิตร แต่ต้องเสียเงินเพื่อนำเข้าในปี 2545 ถึง 313,206.7 ล้านบาท ซึ่งมากกว่าปี 2544 ถึง 8,818.8 ล้านบาท และมีอัตราเพิ่มขึ้นในปี 2546 อย่างเห็นได้ชัด เนื่องจากปี 2546 เพิ่งจะเป็นระยะ เพียงช่วง 8 เดือนเท่านั้น แต่ปริมาณการนำเข้านั้น ใกล้เคียงกับ ปี 2545 วิกฤตการณ์ดังกล่าวจะทวียิ่งขึ้น เนื่องจากปัจจุบันปริมาณการผลิตน้ำมันของโลกถึงจุดสูงสุด(Peak)แล้ว และปริมาณจะลดน้อยลงเรื่อย ๆ ประเทศไทยซึ่งมีความต้องการใช้น้ำมันดีเซล 15,000 ล้านลิตรต่อปี ทำให้ต้องนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศกว่า 90% หรือคิดเป็นมูลค่าในปี 2543 ประมาณ 300,000 ล้านบาท ต้องสูญเสียเงินออกจากระบบเศรษฐกิจเป็นจำนวนมาก ทำให้ต้องมองหาแหล่งพลังงานแหล่งใหม่ที่จะนำมาใช้ทดแทนพลังงานจากน้ำมันปิโตรเลียม จะช่วยให้ประเทศมีเสถียรภาพและสามารถพึ่งตนเองได้ ซึ่งถ้ามีการใช้พลังงานทดแทนจากน้ำมันพืช ที่ประเทศไทยสามารถผลิตได้เองเพียง 1.0% (150 ล้านลิตรต่อปี) ก็จะลดการนำเข้าน้ำมันดีเซลลงได้ถึง 3,000 ล้านบาท จะสามารถสร้างเสถียรภาพของราคาผลผลิตพืชน้ำมัน (ปาล์ม น้ำมัน) และยังประหยัดงบประมาณในการประกันราคาผลผลิตได้ประมาณ 200 ล้านบาทต่อปี (สุรกิตติ และคณะ: 2545)

ประเทศไทยมีแหล่งน้ำมันดิบหลายแหล่ง แต่ละแหล่งมีปริมาณน้ำมันน้อยมาก ไม่สามารถนำมาทดแทนการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงจากต่างประเทศได้ รัฐบาลปัจจุบันจึงมีแนวคิดที่จะส่งเสริมให้มีการหาพลังงานในรูปแบบต่าง ๆ มาทดแทนการนำเข้าน้ำมันจากปิโตรเลียมให้มากที่สุด โดยเฉพาะพลังงานที่มาจากพืชเพื่อสนองพระราชดำริในพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ที่ทรงมีพระราชดำริมาอย่างต่อเนื่อง รัชโรทัย เลขาธิการพระราชวัง ว่า การใช้น้ำมันปาล์ม ผสมกับน้ำมันดีเซลเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับ เครื่องยนต์ดีเซล เครื่องยนต์สามารถทำงานได้หรือไม่ ในฐานะที่ท่านเลขาธิการพระราชวังเป็นผู้อำนวยการโครงการส่งพระองค์สวนจิตรลดา จึงได้มอบหมายให้คณะทำงานทางด้านงานทดลองผลิตภัณฑ์เชื้อเพลิง โครงการส่งพระองค์ สวนจิตรลดา ดำเนินการในเรื่องนี้ตั้งแต่วันที่ 2 กันยายน 2543 (สถาพร และคณะ: 2544)

การหาพลังงานทดแทนจึงกลายมาเป็นทางออกที่หลากหลาย ซึ่งไม่เฉพาะแต่ภายในประเทศเท่านั้น ต่างประเทศก็ยังให้ความสนใจและร่วมมือในการค้นคว้า หาทางปฏิบัติ และในการนี้ ได้ค้นพบว่า น้ำมันที่ได้จากพืชสามารถนำมาทดแทนการใช้น้ำมันปิโตรเลียมได้ โดยสามารถนำน้ำมันที่สกัดได้จากพืชมาใช้เติมลงในเครื่องยนต์ และสามารถใช้งานได้ จึงนับได้ว่าเป็นนวัตกรรมที่น่าสนใจอย่างยิ่งในช่วงเวลานี้ ซึ่งประเทศไทยเรากำลังประสบกับวิกฤติการณ์น้ำมัน ซึ่งมีราคาแพงมากขึ้นเรื่อย ๆ และด้วยเหตุผลที่ประเทศไทยของเรามีพื้นฐานเป็นประเทศเกษตรกรรม มีผลผลิตที่เป็นพืชเพาะปลูกเป็นจำนวนมาก และพืชที่สามารถนำไปผลิตเป็นน้ำมัน เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงได้นั้น ก็มีหลายชนิด อาทิ มะพร้าว , ปาล์มน้ำมัน ที่ใช้ผลิตเป็นไบโอดีเซล , มันสำปะหลัง , อ้อย , ข้าวฟ่างหวาน , ฯลฯ ที่ใช้ผลิตเป็นเอทานอล ซึ่งในประเทศไทยของเราก็มีการเพาะปลูกพืชดังกล่าวเป็นจำนวนมาก แต่ราคาและการตลาดก็มักจะสร้างปัญหาให้แก่พืชผลโดยทั่วไปในภาคเกษตรกรรม ดังนั้นจึงเป็นวิถีทางที่ดีหากมีการปฏิบัตินำเอาผลผลิตเกษตรดังกล่าว มาเป็นวัตถุดิบในการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อใช้ทดแทนในการใช้พลังงานจากน้ำมันปิโตรเลียม ที่นับวันจะมีราคาแพงและเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยในการค้นคว้าครั้งนี้ ขอนำเสนอเฉพาะกรณีของพลังงานน้ำมันไบโอดีเซล ซึ่งถือเป็นพลังงานทางเลือกที่จะใช้ทดแทนการใช้ น้ำมันดีเซล ซึ่งมีความจำเป็นต่อภาคเกษตรกรรมเป็นอย่างยิ่ง เพราะโดยส่วนใหญ่เครื่องจักรกลเกษตรจะใช้น้ำมันดีเซล ซึ่ง ในช่วงปี พ.ศ. 2544 ราคาน้ำมันดีเซลมีราคาอยู่ที่ ลิตรละเกือบ 15 บาท (ปตท. : 2544) แต่ในขณะที่พลังงานน้ำมันจาก ไบโอดีเซลมีราคาอยู่ที่ลิตรละประมาณ 10 บาท (ปตท. : 2544) โดยจะก่อให้เกิดผลดีทั้งต่อเกษตรกร ประชาชนทั่วไปและประเทศชาติ กล่าวคือ เกษตรกรสามารถนำพลังงานน้ำมันจาก ไบโอดีเซลไปใช้เติมในเครื่องจักรกลเกษตรต่าง ๆ อาทิ รถไถ , รถแทรกเตอร์ , รถเกี่ยวข้าว , รถนวดข้าว , โรงสี , เครื่องสูบน้ำ , เครื่องปั่นกระแสไฟฟ้า , เรือประมง หรือยานพาหนะอื่น ๆ ที่ใช้น้ำมันดีเซล ซึ่งจะช่วยลดต้นทุนในการผลิตของเกษตรกร ช่วยแก้ไขปัญหาด้านราคาผลผลิตตกต่ำ และปัญหาสินค้าเกษตรล้นตลาด สำหรับผลต่อประชาชนทั่วไป คือ

การได้บริโภคพลังงานทางเลือกอื่น ซึ่งมีราคาถูก และที่สำคัญคือส่งผลดีต่อประเทศชาติ ในการลดปริมาณการนำเข้าน้ำมันปิโตรเลียม ลดการสูญเสียเงินตราที่ต้องทะลักออกนอกประเทศ พร้อมทั้งประโยชน์ต่อมวลมนุษยชาติในการลด และอนุรักษ์การใช้ทรัพยากรพลังงาน อนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ และรักษาสีเขียวแก่อโล่ เพราะการใช้พลังงานไบโอดีเซลจะไม่ก่อให้เกิดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในชั้นบรรยากาศเพิ่มขึ้น ซึ่งเป็นพิษต่อสิ่งแวดล้อมและ ลดการเกิดปรากฏการณ์โลกร้อน (Greenhouse Effect) ให้เกิดซ้ำลงเป็นผลที่ดีต่อโลกและสิ่งแวดล้อม (www.biodiesel.org : 2545)

ประกอบกับจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เป็นหนึ่งในหลายจังหวัดที่มีการปลูกมะพร้าวเพื่อเอชชีพ ในบางอำเภอชาวสวนมีรายได้จากการจำหน่ายมะพร้าวเพียงอย่างเดียว ทำให้พื้นที่มากกว่าร้อยละ 50 ของจังหวัด เป็นสวนมะพร้าวทอดตัวขนานกับอ่าวไทย ซึ่งถือได้ว่าเป็นจังหวัดที่มีเกษตรกรทำการเพาะปลูกมะพร้าวเป็นจำนวนมาก และโดยเฉพาะอย่างยิ่งที่อำเภอ ทับสะแก ซึ่งถือเป็นแหล่งปลูกมะพร้าวที่สำคัญของประเทศไทย (กรมส่งเสริมการเกษตร : 2545) อีกทั้งเกษตรกรยังมีปริมาณการใช้พลังงานน้ำมันคิดเป็นมูลค่ามหาศาล ทั้งในกระบวนการอุตสาหกรรมต่าง ๆ อาทิ อุตสาหกรรมการผลิตต่าง ๆ , อุตสาหกรรมขนส่ง และ ในภาคการเกษตร ซึ่งจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องพึ่งพาพลังงานน้ำมันทั้งสิ้น อีกทั้งที่ อำเภอทับสะแก ยังมีการให้บริการด้านน้ำมันไบโอดีเซล ซึ่งมีอยู่เป็นจำนวนมากบน ถนนเพชรเกษม โดยแบ่งเป็นสถานบริการน้ำมันที่อยู่ภายใต้การดูแลของกลุ่มเกษตร 3 ตำบล คือ 1.กลุ่มเกษตรกร ตำบลทับสะแก , 2.กลุ่มฯ ตำบลรุ่งอรุณ และ 3.กลุ่มฯ ตำบลอ่างทอง นอกจากนี้ ยังมี สถานีบริการของเอกชน อีก 2 แห่ง สามารถให้บริการแก่ประชาชนทั่วไปและเกษตรกร ซึ่งยังคงเป็นที่นิยมและต้องการของผู้บริโภคอยู่ ณ ขณะนี้

การศึกษารั้วนี้ผู้ศึกษาต้องการสื่อให้เห็นถึงการใช้พลังงานทดแทน โดยเฉพาะพลังงานทดแทนที่มาจากภาคการเกษตร ผู้ศึกษามีแรงบันดาลใจมาจากเมื่อช่วงปี พ.ศ.2543 ประเทศไทยเกิดวิกฤตราคาน้ำมัน ส่งผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจและการพัฒนาประเทศเป็นอย่างมาก สูญเสียเงินตราออกนอกประเทศ ขาดดุลทางการค้า ซึ่งหากประเทศเราสามารถหาหรือผลิตพลังงานทดแทนขึ้นมาได้ก็น่าจะเป็นผลดีต่อชาติ ด้วยเหตุผลนี้ ผู้ศึกษาจึงมุ่งศึกษาถึงแนวทางของพลังงานทดแทนโดยมุ่งประเด็นไปที่การใช้พลังงานไบโอดีเซลในทางการเกษตร เพื่อทดแทนการใช้ น้ำมันดีเซล และให้สอดคล้องต่องานด้านการส่งเสริมทางการเกษตร ที่ส่วนใหญ่เกษตรกรจำเป็นต้องใช้น้ำมันดีเซลในกระบวนการผลิต

วัตถุประสงค์ของการวิจัย

1. เพื่อศึกษารูปแบบแหล่งที่มาของไบโอดีเซลใน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
2. เพื่อศึกษาสภาพการใช้ไบโอดีเซลทางการเกษตรใน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
3. เพื่อศึกษาปัญหา และอุปสรรคในการผลิตไบโอดีเซล

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ผลของการศึกษานี้ ทำให้ได้รับข้อมูลเกี่ยวกับสภาพการใช้ไบโอดีเซล รูปแบบการผลิตของไบโอดีเซล และทราบถึงแนวโน้มการใช้ ตลอดจนโอกาสของไบโอดีเซลใน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เพื่อเป็นแนวทางในการทดแทนพลังงาน อันจะก่อให้เกิดหนทางการส่งเสริมการเกษตร และเป็นผลดีทางการพัฒนาประเทศต่อไป

ขอบเขตและวิธีการวิจัย

ขอบเขตการวิจัยด้านเนื้อหา

1. ศึกษาสภาพการใช้ไบโอดีเซลของผู้บริโภค ขอบเขตพื้นที่อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
2. ศึกษาความคิดเห็นถึงเหตุผลที่เลือกใช้ ปัญหาและข้อเสนอแนะของผู้ใช้ไบโอดีเซล จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
3. ศึกษารูปแบบของไบโอดีเซล ในด้านองค์ประกอบและแหล่งที่มาของไบโอดีเซล
4. ศึกษาถึงการจัดการในรูปแบบของกลุ่มเกษตรกรของผู้ประกอบการ

วิธีการวิจัยด้านประชากรและกลุ่มตัวอย่าง

ประชากรและกลุ่มตัวอย่างที่ใช้ทำการศึกษา คือ

1. ผู้ประกอบการสถานีบริการน้ำมันไบโอดีเซล ประชากรที่ทำการศึกษา คือ เจ้าของกิจการสถานีบริการน้ำมันไบโอดีเซลที่มีอยู่ 5 แห่ง ในอำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ได้แก่ สถานีบริการไบโอดีเซลของกลุ่มทับสะแก, สถานีบริการฯ ของกลุ่มแสงอรุณ, สถานีบริการฯ ของกลุ่มอ่างทอง, สถานีบริการฯ ของบริษัท วี เจ แอล เซ็นเตอร์ ออยล์ จำกัด และสถานีบริการฯ ของโรงงานมะพร้าวอ่างทอง

2. ผู้บริโภคทั่วไป ที่ใช้บริการจากสถานีบริการดังกล่าว สุ่มกลุ่มตัวอย่างแบบสัดส่วนตามสถานีบริการน้ำมันไบโอดีเซล 5 แห่ง โดยรวมทั้ง 5 แห่งให้ได้ 101 คน ดังนี้

- 2.1 สถานีบริการน้ำมันไบโอดีเซลของกลุ่มเกษตรกรทำสวนแสงอรุณ ต.แสงอรุณ
- 2.2 สถานีบริการน้ำมันไบโอดีเซลของบริษัท วี เจ แอล เซ็นเตอร์ ออยล์ จำกัด ต.นาหูกวาง
- 2.3 สถานีบริการน้ำมันไบโอดีเซลของโรงงานมะพร้าวอ่างทอง จำกัด ต.อ่างทอง

2.4 สถานีบริการน้ำมันไบโอดีเซลของกลุ่มเกษตรกรทำสวนอ่างทอง ต.อ่างทอง

2.5 สถานีบริการน้ำมันไบโอดีเซลของกลุ่มเกษตรกรทำสวนทับสะแก ต.ทับสะแก

3. กลุ่มผู้บริโภคที่ใช้ไบโอดีเซลทางการเกษตร โดยคัดเลือกจากกลุ่มตัวอย่างที่เป็นผู้บริโภคทั่วไป ซึ่งการคัดเลือกตามสถานีบริการเฉพาะผู้ที่นำน้ำมันไบโอดีเซลไปใช้ทางการเกษตร และใช้วิธี Snow Ball Sapling ขยายผลไปยังกลุ่มเกษตรกรที่ใช้ไบโอดีเซลกลุ่มอื่น ๆ

นิยามศัพท์

ไบโอดีเซล (Bio-Diesel) หมายถึง น้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้จากการผสมระหว่างน้ำมันดีเซลกับน้ำมันพืชหรือไขมันสัตว์ น้ำมันพืชนั้นสามารถใช้ผสมกับน้ำมันดีเซลได้โดยตรง หรือจะถูกย่อยสลายและเปลี่ยนกรดอิสระเป็นเอสเทอร์ก่อนก็ได้ ส่วนไขมันสัตว์จะต้องถูกย่อยและเปลี่ยนกรดอิสระเป็นเอสเทอร์ก่อนเท่านั้น

น้ำมันดีเซล (Diesel-Oil) หมายถึง ผลผลิตจากกรรมวิธีการผลิตพลังงานปิโตรเลียม จนได้เป็น น้ำมันดิบ แล้วกลั่นเป็นน้ำมันดีเซล ใช้ในการขับเคลื่อนเครื่องยนต์ประเภทเครื่องยนต์ดีเซล

การใช้ไบโอดีเซลทางการเกษตร หมายถึง การนำเอาพลังงานไบโอดีเซลไปใช้ในเครื่องยนต์ หรือเครื่องจักรกล ที่ใช้งานในภาคการเกษตร อาทิ รถไถ , รถแทรกเตอร์, รถเกี่ยวข้าว, รถนวดข้าว, โรงสี, เครื่องสูบน้ำ, เครื่องปั่นกระแสไฟฟ้า, เรือประมง หรือ ยานพาหนะอื่น ๆ ที่ใช้น้ำมันดีเซลขับเคลื่อน

ผู้ประกอบการ หมายถึง บุคคล , กลุ่มบุคคล หรือ ห้างร้าน ที่ทำหน้าที่ในการผลิต, จัดจำหน่ายและให้บริการสถานีน้ำมันไบโอดีเซล

ผู้บริโภคทั่วไป หมายถึง ประชาชนทั่วไปที่ใช้น้ำมันไบโอดีเซล เติมลงในยานพาหนะหรือเครื่องยนต์ กลไกต่าง ๆ

ผู้บริโภคทางการเกษตร หมายถึง ผู้บริโภคน้ำมันไบโอดีเซล ที่นำไบโอดีเซลไปใช้ในทางการเกษตร