

บรรณานุกรม

- กฤษณ์ เวชสาร. การวิจัยตลาด. พิมพ์ครั้งที่ 4. กรุงเทพฯ. จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2546
- จิตรภรณ์ ปัญญาสัน. ศักยภาพการพัฒนาของระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเชียงใหม่.
การค้นคว้าแบบอิสระ เศรษฐศาสตร์มหาบัณฑิต สาขาวิชาเศรษฐศาสตร์
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2546.
- ชัยยศ สันติวงษ์. การศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ. พิมพ์ครั้งที่ 3. กรุงเทพฯ. ไทยวัฒนา
พานิช, 2539.
- ชาติ มงคลรัตน์. มีนาคม 2550. มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง. การติดต่อส่วนตัว.
- ณัฐ ยาสิรินทร์. การศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการลงทุนเปิดสาขากิจการขนส่งสินค้าโดย
รถบรรทุกในจังหวัดเชียงราย กรณีศึกษา บริษัทนิมซี่เส็งขนส่ง 1988 จำกัด. การค้นคว้า
อิสระ บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต สาขาบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2545.
- บริษัท สถาปนิกหนึ่งร้อยสิบ จำกัด. โครงการออกแบบผังแม่บทเพื่อการพัฒนามหาวิทยาลัยแม่ฟ้า
หลวง ด้านกายภาพ ระยะที่ 2, 2549.
- ประสิทธิ์ ตงอังกศิริ. การวางแผนและการวิเคราะห์โครงการ. กรุงเทพฯ. ซีเอ็ดเคชั่น, 2542.
- ปริตนา ประทีปะเสน. มีนาคม 2550. มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง. การติดต่อส่วนตัว.
- ปรีชิตา ตั้งยะฤทธิ. รายงานการวิจัยเรื่อง การวิเคราะห์ความต้องการระบบขนส่งมวลชนของ
นักศึกษามหาวิทยาลัยเชียงใหม่. คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2542.
- พรทิพย์ ภูติโยธิน. มีนาคม 2550. มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง. การติดต่อส่วนตัว
- มีศักดิ์ แถวถื่อน. มีนาคม 2550. บริษัท รถไฟฟ้า (ประเทศไทย) จำกัด. การติดต่อส่วนตัว
- ยุพาวรรณ วรรณวานิชย์. การตลาดบริการ. พิมพ์ครั้งที่ 1. กรุงเทพฯ. สำนักพิมพ์
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์. 2548.
- วิม อินตะแก้ว. มีนาคม 2550. มหาวิทยาลัยเชียงใหม่. การติดต่อส่วนตัว.
- ส่วนการเจ้าหน้าที่. กันยายน 2549. มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง. การติดต่อส่วนตัว.
- ส่วนทะเบียนและประมวลผล. กันยายน 2549. มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง. การติดต่อส่วนตัว.
- ส่วนอาคารสถานที่. สิงหาคม 2549. มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง. การติดต่อส่วนตัว.
- สิทธิจี จินเอียด. มีนาคม 2550. มหาวิทยาลัยนเรศวร วิทยาเขตสารสนเทศพะเยา. การติดต่อ
ส่วนตัว.
- สุมาลี จิระมิตร. การบริหารการเงินเล่ม 1. พิมพ์ครั้งที่ 4. โรงพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย,
2542

สุวิมล ตีรกานันท์. ระเบียบการวิจัยทางสังคมศาสตร์แนวทางการปฏิบัติ. พิมพ์ครั้งที่ 4.
กรุงเทพฯ. โรงพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2546.

สุนันท์ เจริญภูมิการกิจ และบัญชา กายพันธุ์เลิศ. รายงานการวิจัยเรื่อง การศึกษาความเป็นไปได้
ของโครงการการขนส่งมวลชนภายในมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต, คณะ
วิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2536.

อโนทัย หาญดำรงกุล. มีนาคม 2550. บริษัท นนทนี อินเทอร์เน็ตเซ็นแนล บิสซิเนส จำกัด.
การติดต่อส่วนตัว.

“อัตราดอกเบี้ยรายย่อยขั้นดี” 30 กรกฎาคม 2549. [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา
<http://www.bot.or.th/BOTHomepage/search/Click.aspx?cgi-bin/MsmGo.exe>

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved