

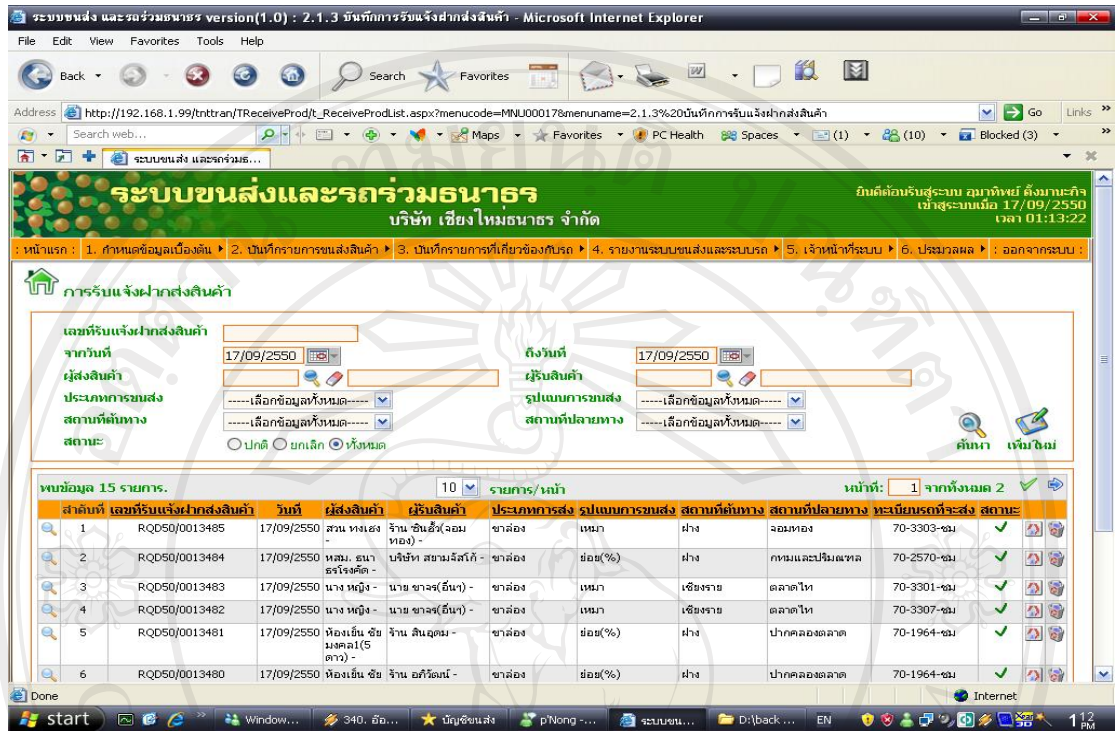


ภาคผนวก

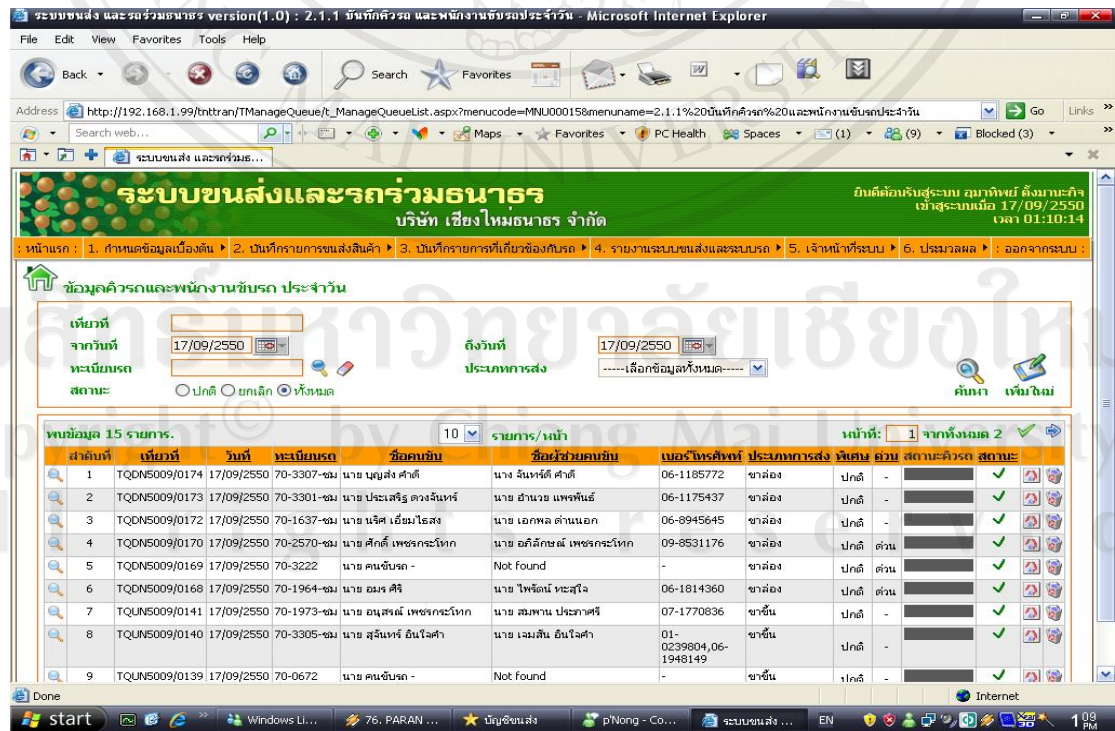
ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University  
All rights reserved

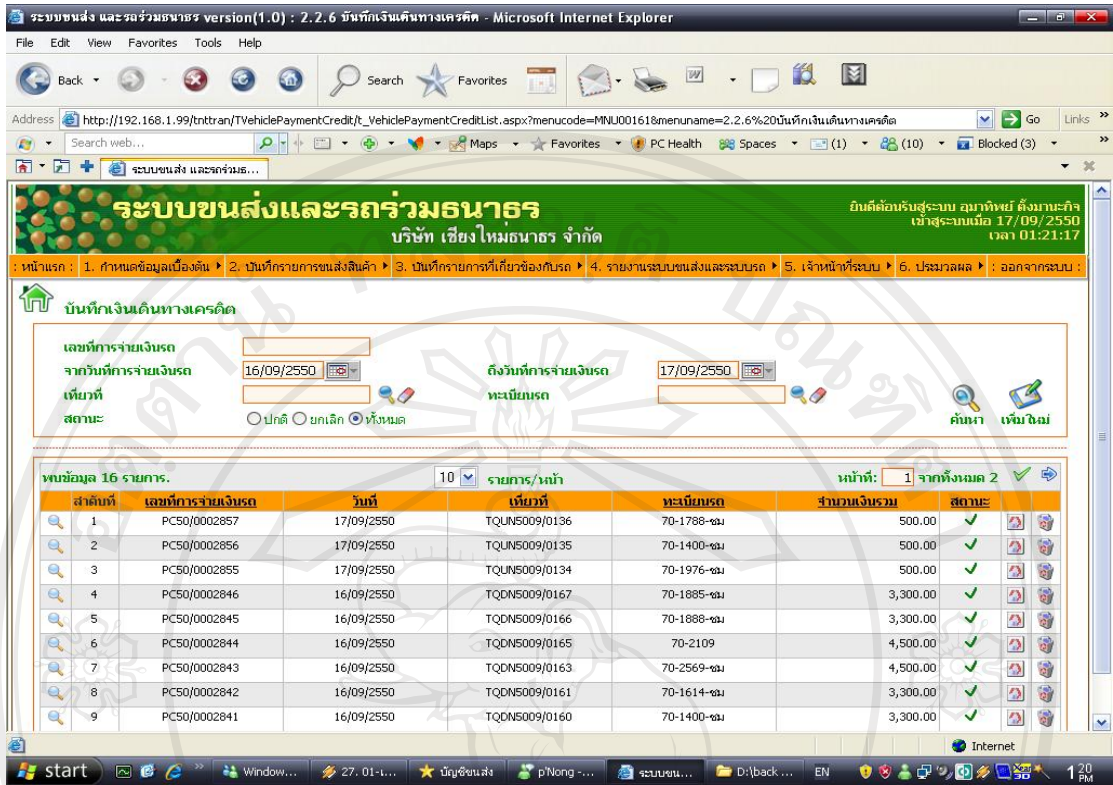
ตัวอย่างระบบขนส่งและรถร่วมโดยสาร



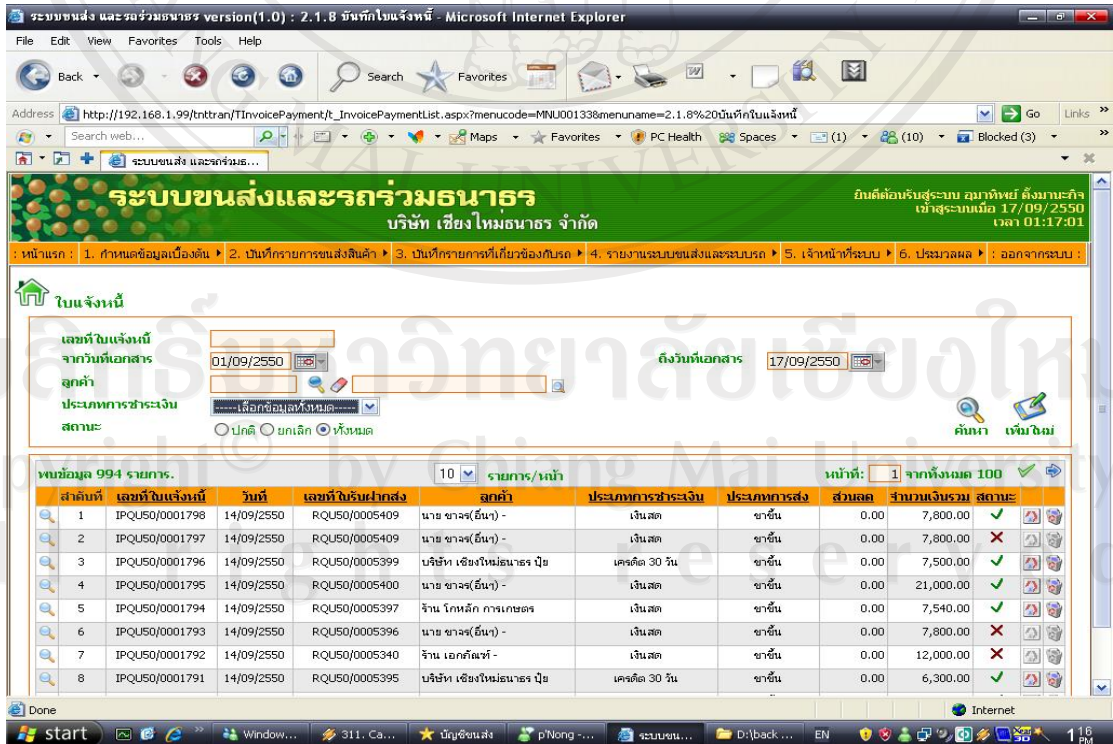
รูปที่ 1 แสดงตัวอย่างหน้าจอการรับแจ้งฝากส่งสินค้า



รูปที่ 2 แสดงตัวอย่างหน้าจอการจัดคิวรถ

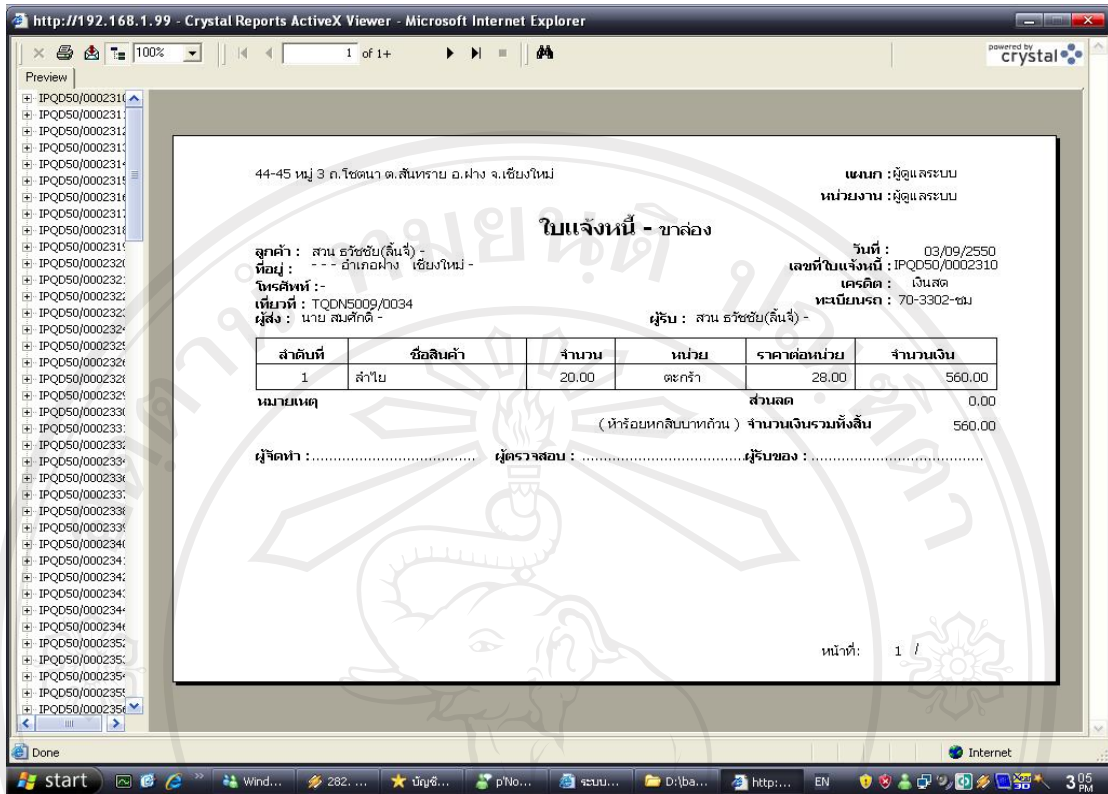


รูปที่ 3 แสดงตัวอย่างหน้าจอการจ่ายเงินเดินทางเครดิต

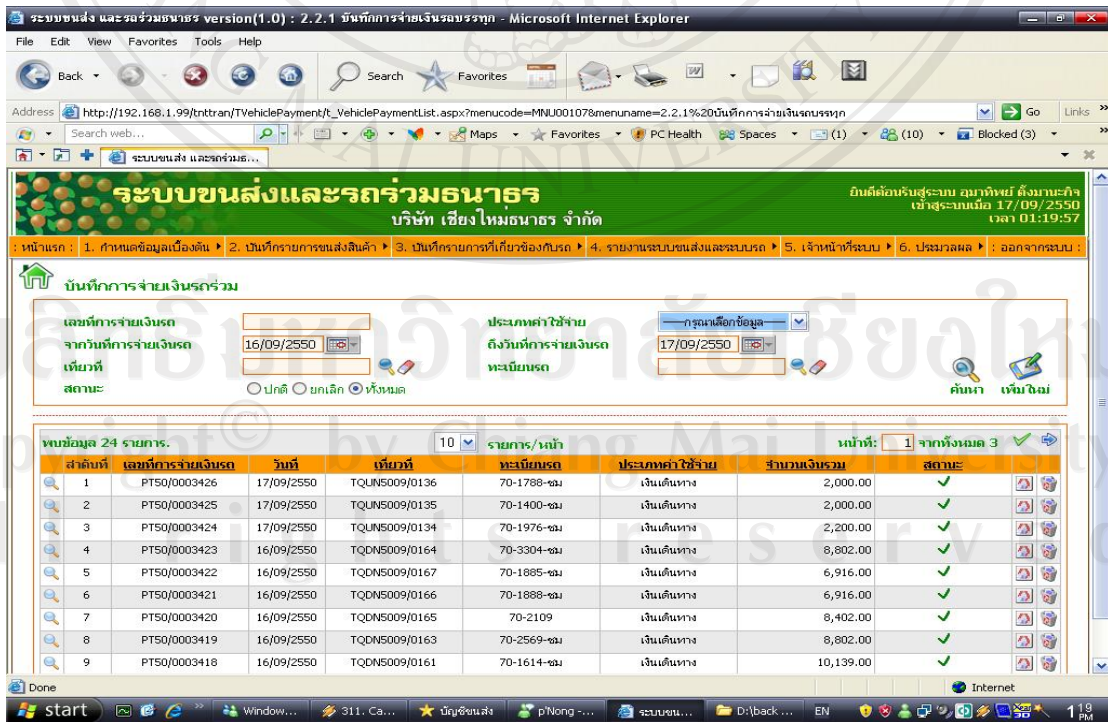


รูปที่ 4 แสดงตัวอย่างหน้าจอการจัดทำใบแจ้งหนี้





รูปที่ 5 แสดงตัวอย่างหน้าจอบใบแจ้งหนี้



รูปที่ 6 แสดงตัวอย่างหน้าจอการจ่ายเงินเดินทาง



บันทึกรายการคั้งหนี้/เพิ่มหนี้/ลดหนี้

เลขที่เอกสาร: [ ] ประเภทการคั้งหนี้: [เลือกข้อมูลทั้งหมด]

ตั้งแต่วันที่เอกสาร: 01/06/2550 ถึง: 17/09/2550

ตั้งแต่วันที่บันทึกข้อมูล: [ ] ถึง: [ ]

ตั้งแต่วันที่ครบกำหนด: [ ] ถึง: [ ]

สถานะ: [เลือกข้อมูลทั้งหมด] อ้างอิง: [ ]

รายได้: [กรุณาเลือกข้อมูล]

ลูกหนี้: [ ]

สกุลเงิน: [ ]

สถานะแบบลิสต์:  ทั้งหมด  แบบลิสต์  ไม่ใช่แบบลิสต์

หน้าแรก

หน้าถัดไป

พบข้อมูล 1239 รายการ. 10 รายการ/หน้า หน้าที่: 1 จากทั้งหมด 123

| ลำดับ | ประเภทการคั้งหนี้ | เลขที่เอกสาร   | วันที่เอกสาร | วันที่บันทึกข้อมูล     | สถานะ   | รายได้        | อ้างอิง | ลูกหนี้ | เงินโอนเพิ่มเติม | สกลเงิน | จำนวนเงินรวม | จำนวนเงินคงค้าง (บาท) | จำนวนเงินคงค้าง (xxx) | B | GL |
|-------|-------------------|----------------|--------------|------------------------|---------|---------------|---------|---------|------------------|---------|--------------|-----------------------|-----------------------|---|----|
| 1     | คั้งหนี้          | IPQD50/0002905 | 10/09/2550   | 17/09/2550<br>14:27:07 | อนุมัติ | TQDN5009/0105 | ธนาคาร  | บาท     | 896.00           | 896.00  | 896.00       |                       |                       |   |    |
| 2     | คั้งหนี้          | IPQD50/0002904 | 10/09/2550   | 17/09/2550<br>14:27:07 | อนุมัติ | TQDN5009/0105 | คณิน    | บาท     | 750.00           | 750.00  | 750.00       |                       |                       |   |    |
| 3     | คั้งหนี้          | IPQD50/0002903 | 10/09/2550   | 17/09/2550<br>14:27:07 | อนุมัติ | TQDN5009/0105 | วิหเทพ  | บาท     | 16.00            | 16.00   | 16.00        |                       |                       |   |    |

รูปที่ 9 แสดงตัวอย่างหน้าจอการคั้งหนี้/เพิ่มหนี้/ลดหนี้ สำหรับลูกหนี้

บันทึกรายการวางบิล

เลขที่ใบวางบิล: [ ] ถึง: 17/09/2550

ตั้งแต่วันที่วางบิล: 01/06/2550 ถึง: [ ]

ตั้งแต่วันที่บันทึกข้อมูล: [ ] ถึง: [ ]

สถานะ: [เลือกข้อมูลทั้งหมด] อ้างอิง: [ ]

ลูกหนี้: [ ]

ตั้งแต่วันที่ปิดชำระ: [ ] ถึง: [ ]

สกุลเงิน: [ ]

หน้าแรก

หน้าถัดไป

พบข้อมูล 139 รายการ. 10 รายการ/หน้า หน้าที่: 2 จากทั้งหมด 14

| ลำดับ | เลขที่ใบวางบิล   | วันที่วางบิล | วันที่บันทึกข้อมูล     | สถานะ                     | ลูกหนี้                | อ้างอิง | วันที่ปิดชำระ | สกลเงิน | จำนวนเงินคงค้าง |
|-------|------------------|--------------|------------------------|---------------------------|------------------------|---------|---------------|---------|-----------------|
| 11    | ARBL111500000150 | 30/08/2550   | 30/08/2550<br>18:30:53 | อนุมัติรับชำระ<br>หนี้ครบ | เกษตรเหนือริมดำ        |         | บาท           | 0.00    |                 |
| 12    | ARBL111500000149 | 30/08/2550   | 30/08/2550<br>18:24:29 | อนุมัติรับชำระ<br>หนี้ครบ | เหิมแจญ                |         | บาท           | 0.00    |                 |
| 13    | ARBL111500000148 | 30/08/2550   | 30/08/2550<br>18:23:08 | อนุมัติรับชำระ<br>หนี้ครบ | เชิงใหม่ชัยวัฒน์(1991) |         | บาท           | 0.00    |                 |
| 14    | ARBL111500000147 | 30/08/2550   | 30/08/2550<br>18:22:17 | อนุมัติรับชำระ<br>หนี้ครบ | นามเงินเหล็กชัย        |         | บาท           | 0.00    |                 |
| 15    | ARBL111500000146 | 30/08/2550   | 30/08/2550<br>18:21:44 | อนุมัติรับชำระ<br>หนี้ครบ | จินนาพร                |         | บาท           | 0.00    |                 |
| 16    | ARBL111500000145 | 30/08/2550   | 30/08/2550<br>18:21:17 | อนุมัติรับชำระ<br>หนี้ครบ | ฉ้อรี่                 |         | บาท           | 0.00    |                 |
| 17    | ARBL111500000144 | 30/08/2550   | 30/08/2550<br>18:20:39 | อนุมัติรับชำระ<br>หนี้ครบ | รักชกสิติก             |         | บาท           | 0.00    |                 |
| 18    | ARBL111500000143 | 30/08/2550   | 30/08/2550<br>18:19:39 | อนุมัติรับชำระ<br>หนี้ครบ | ผาดลิ่งเกษตร           |         | บาท           | 0.00    |                 |

รูปที่ 10 แสดงตัวอย่างหน้าจอการวางบิล



ระบบขนส่ง และรถร่วมโดยสาร version(1.0) : 6.2.1 นำเข้ารายได้/ค่าใช้จ่ายรถร่วมรถ (รายเที่ยว) - Microsoft Internet Explorer

Address http://192.168.1.99/Intran/TPProcessVehiclePayment/L\_ProcessVehiclePaymentbyTripList.aspx?truck\_type=0&menucode=MNU001421&menuname=6.2.1%20นำเข้ารายได้

**ระบบขนส่งและรถร่วมโดยสาร**  
บริษัท เชียงใหม่ธนาธร จำกัด

ยินดีต้อนรับสู่ระบบ คู่มือเที่ยว ตั้งสถานะการใช้งานระบบเมื่อ 19/09/2550 เวลา 03:50:03

หน้าแรก : 1. กำหนดข้อมูลเบื้องต้น ▶ 2. บันทึกรายการขนส่งสินค้า ▶ 3. บันทึกรายการที่เกี่ยวข้องกับรถ ▶ 4. รายงานระบบขนส่งและระบบรถ ▶ 5. เจ้าหน้าที่ระบบ ▶ 6. ประมวลผล ▶ : ออกจากระบบ :

6.2.1 นำเข้ารายได้/ค่าใช้จ่ายรถร่วมรถ (รายเที่ยว)

ตั้งแต่วันที่เที่ยวรถ: 01/08/2550 ถึง: 30/09/2550

เที่ยวที่:  ประเภทการส่ง:

รูปแบบการคิดค่าบริการ:  แผนกที่ใช้:

เจ้าของรถ/กรรมสิทธิ์:  ทะเบียนรถ:

พบข้อมูล 81 รายการ. 10 รายการ/หน้า หน้าที่: 1 จากทั้งหมด 9

| ลำดับที่ | เที่ยวที่     | วันที่เที่ยวรถ | ประเภทการส่ง | รูปแบบการคิดค่าบริการ | ทะเบียนรถ | เลือก                    |
|----------|---------------|----------------|--------------|-----------------------|-----------|--------------------------|
| 1        | TQUN5009/0163 | 19/09/2550     | ขาขึ้น       |                       | 70-1261   | <input type="checkbox"/> |
| 2        | TQUN5009/0179 | 18/09/2550     | ขาล่อง       |                       | 70-1261   | <input type="checkbox"/> |
| 3        | TQUN5009/0150 | 18/09/2550     | ขาขึ้น       |                       | 70-3222   | <input type="checkbox"/> |
| 4        | TQUN5009/0169 | 17/09/2550     | ขาล่อง       |                       | 70-3222   | <input type="checkbox"/> |
| 5        | TQUN5009/0149 | 17/09/2550     | ขาขึ้น       |                       | 70-2522   | <input type="checkbox"/> |
| 6        | TQUN5009/0139 | 17/09/2550     | ขาขึ้น       |                       | 70-0672   | <input type="checkbox"/> |
| 7        | TQUN5009/0138 | 17/09/2550     | ขาขึ้น       |                       | 70-1792   | <input type="checkbox"/> |
| 8        | TQUN5009/0035 | 16/09/2550     | ขาขึ้น       |                       | 70-1792   | <input type="checkbox"/> |

รูปที่ 11 แสดงตัวอย่างหน้าจอการนำเข้ารายได้/ค่าใช้จ่ายรายเที่ยวของรถร่วม

ระบบขนส่ง และรถร่วมโดยสาร version(1.0) : 6.3.1 นำเข้ารายได้/ค่าใช้จ่ายรถบรรทุก (รายเที่ยว) - Microsoft Internet Explorer

Address http://192.168.1.99/Intran/TPProcessVehiclePayment/L\_ProcessVehiclePaymentbyTripList.aspx?truck\_type=1&menucode=MNU001431&menuname=6.3.1%20นำเข้ารายได้

**ระบบขนส่งและรถร่วมโดยสาร**  
บริษัท เชียงใหม่ธนาธร จำกัด

ยินดีต้อนรับสู่ระบบ คู่มือเที่ยว ตั้งสถานะการใช้งานระบบเมื่อ 17/09/2550 เวลา 03:12:41

หน้าแรก : 1. กำหนดข้อมูลเบื้องต้น ▶ 2. บันทึกรายการขนส่งสินค้า ▶ 3. บันทึกรายการที่เกี่ยวข้องกับรถ ▶ 4. รายงานระบบขนส่งและระบบรถ ▶ 5. เจ้าหน้าที่ระบบ ▶ 6. ประมวลผล ▶ : ออกจากระบบ :

6.3.1 นำเข้ารายได้/ค่าใช้จ่ายรถบรรทุก (รายเที่ยว)

ตั้งแต่วันที่เที่ยวรถ: 07/08/2550 ถึง: 07/08/2550

เที่ยวที่:  ประเภทการส่ง:

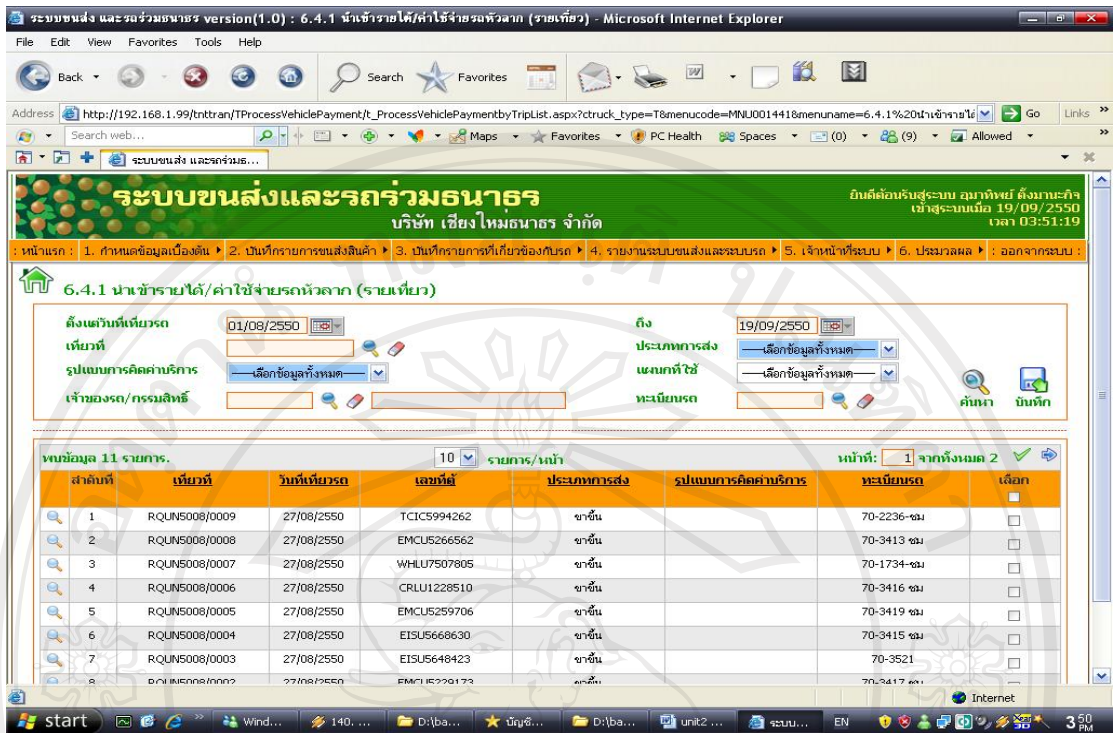
รูปแบบการคิดค่าบริการ:  แผนกที่ใช้:

เจ้าของรถ/กรรมสิทธิ์:  ทะเบียนรถ:

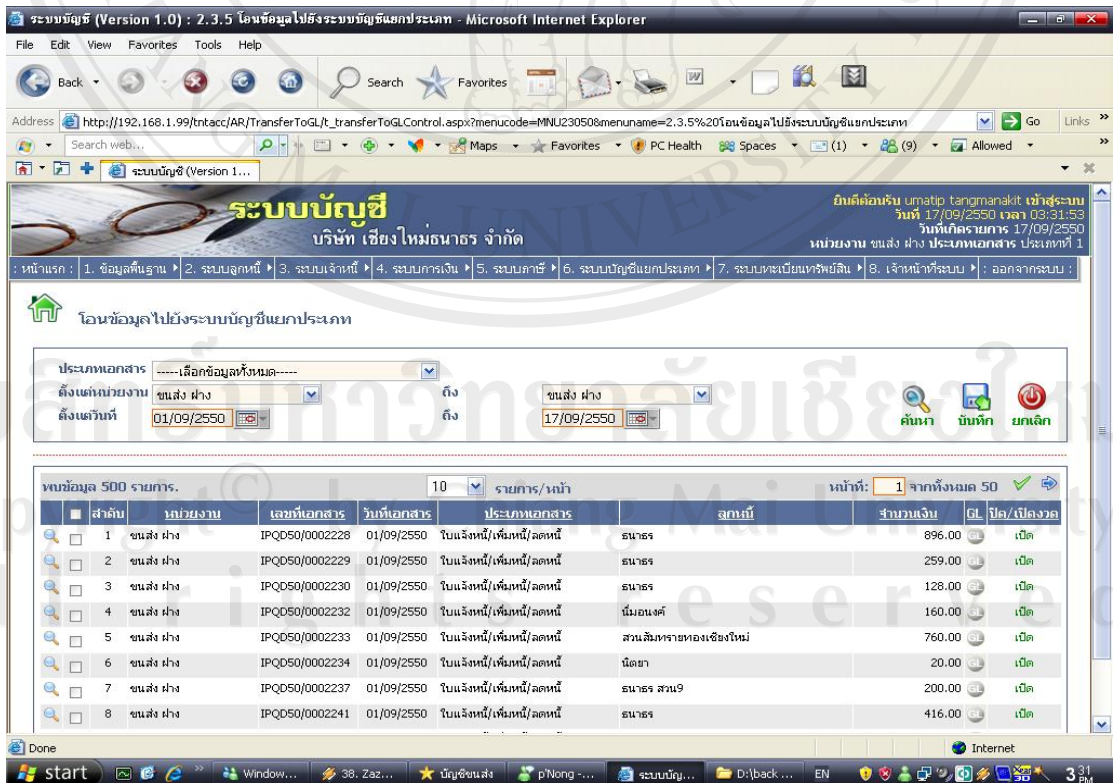
พบข้อมูล 3 รายการ. 45 รายการ/หน้า หน้าที่: 1 จากทั้งหมด 1

| ลำดับที่ | เที่ยวที่     | วันที่เที่ยวรถ | ประเภทการส่ง | รูปแบบการคิดค่าบริการ   | ทะเบียนรถ  | เลือก                    |
|----------|---------------|----------------|--------------|-------------------------|------------|--------------------------|
| 1        | TQDN5008/0093 | 07/08/2550     | ขาล่อง       | % ตามค่าบรรทุกกรม       | 70-2115-ชม | <input type="checkbox"/> |
| 2        | TQDN5008/0092 | 07/08/2550     | ขาล่อง       | % ตามค่าบรรทุกกรม       | 70-2112-ชม | <input type="checkbox"/> |
| 3        | TQUN5008/0083 | 07/08/2550     | ขาขึ้น       | แท่นถ่วง (ค่าบรรทุกกรม) | 70-1400-ชม | <input type="checkbox"/> |

รูปที่ 12 แสดงตัวอย่างหน้าจอการนำเข้ารายได้/ค่าใช้จ่ายรายเที่ยวของรถบรรทุก



รูปที่ 13 แสดงตัวอย่างหน้าจอการนำเข้ารายได้/ค่าใช้จ่ายรายเที่ยวของรถบรรทุก



รูปที่ 14 แสดงตัวอย่างหน้าจอการโอนข้อมูลไปยังระบบบัญชีแยกประเภท





## แบบสอบถาม

ผลของการนำระบบขนส่งและรถร่วมชนาธรมาใช้ในธุรกิจขนส่งของ

บริษัท เชียงใหม่ชนาธร จำกัด

คำชี้แจง

แบบสอบถามฉบับนี้มี 3 ตอน ดังนี้

ตอนที่ 1: แบบสอบถามข้อมูลทั่วไปของแบบสอบถาม

ตอนที่ 2: แบบสอบถามเกี่ยวกับความพร้อมของการนำระบบขนส่งและรถร่วมชนาธร มาใช้

ตอนที่ 3 : แบบสอบถามเกี่ยวกับกระบวนการทำงานของระบบขนส่งและรถร่วมชนาธร และ  
ข้อเสนอแนะทั่วไป

กรุณาให้ข้อมูลที่เป็นจริงและตอบแบบสอบถามด้วยตัวท่านเอง เพราะท่านคือผู้ที่มีความสำคัญมาก  
ในการศึกษาครั้งนี้ และขอขอบคุณในความร่วมมือที่ได้รับจากท่านมา ณ ที่นี้ด้วย

นางสาวอุมาทิพย์ ตั้งมานะกิจ  
ผู้ศึกษา

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
Copyright© by Chiang Mai University  
All rights reserved

ผลของการนำระบบขนส่งและรถร่วมชนาธรรมาใช้ในธุรกิจขนส่งของ  
บริษัท เชียงใหม่ชนาธร จำกัด

ตอนที่ 1 : แบบสอบถามข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

คำชี้แจง : ให้ผู้ตอบแบบสอบถามทำเครื่องหมาย / บน  ตามสภาพความเป็นจริง

1. เพศ

หญิง

ชาย

2. อายุ

20-29 ปี

30-39 ปี

40-49 ปี

49 ปีขึ้นไป

3. การศึกษา

ตั้งแต่ประถมศึกษา - มัธยมศึกษา หรือ ปวช.

อนุปริญญา หรือ ปวท. หรือ ปวส.

ปริญญาตรี

ปริญญาโท

4. สถานที่ทำงาน

สำนักงานใหญ่

สาขา

5. ตำแหน่งหน้าที่

เจ้าของกิจการ

ผู้บริหาร

พนักงานหน้างาน

พนักงานบัญชี

6. ระยะเวลาการทำงานในตำแหน่งหน้าที่ดังกล่าว

น้อยกว่า 1 ปี

1 - 3 ปี

4 - 5 ปี

5 ปีขึ้นไป



7. การเข้ารับการฝึกอบรมการใช้โปรแกรมขนส่งและรถร่วมชนาธร  
 เคยอบรมจำนวน..... ครั้ง                       ไม่เคยอบรม
8. การเข้ารับการฝึกอบรมการใช้ Microsoft Office  
 เคยอบรมจำนวน..... ครั้ง                       ไม่เคยอบรม

ส่วนที่ 2 : แบบสอบถามเกี่ยวกับความพร้อมของการนำระบบขนส่งและรถร่วมชนาธรมาใช้

คำชี้แจง : ให้ผู้ตอบแบบสอบถามทำเครื่องหมาย / ในตาราง ตามระดับความคิดเห็นของท่าน

ระดับความคิดเห็น

| คำถาม                                                         | มากที่สุด | มาก | ปานกลาง | น้อย | น้อยที่สุด |
|---------------------------------------------------------------|-----------|-----|---------|------|------------|
| <u>ด้านฮาร์ดแวร์ หรือ เครื่องคอมพิวเตอร์</u>                  |           |     |         |      |            |
| 1. คอมพิวเตอร์หรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องมีเพียงพอกับความต้องการ |           |     |         |      |            |
| 2. คอมพิวเตอร์หรืออุปกรณ์สามารถเพิ่มขีดความสามารถได้          |           |     |         |      |            |
| 3. คอมพิวเตอร์และ Printer ที่ใช้งานทำงานได้รวดเร็ว            |           |     |         |      |            |
| 4. การใช้งานมีขั้นตอนที่ไม่ยุ่งยาก และไม่ซับซ้อน              |           |     |         |      |            |
| <u>ด้านระบบเครือข่ายการเชื่อมโยงข้อมูล (Net Work)</u>         |           |     |         |      |            |
| 5. ระบบเครือข่ายการเชื่อมโยงข้อมูลมักไม่เกิดความล้มเหลว       |           |     |         |      |            |
| 6. ระบบเครือข่ายการเชื่อมโยงข้อมูลเร็ว                        |           |     |         |      |            |
| 7. ระบบสามารถรองรับ Work Station บนระบบเครือข่ายได้           |           |     |         |      |            |
| 8. ระบบการส่งผ่านข้อมูลของระบบ LAN ทำงานได้เร็ว               |           |     |         |      |            |
| <u>ด้านการทำงานของโปรแกรม</u>                                 |           |     |         |      |            |
| 9. การใช้งานของระบบไม่ยุ่งยากเข้าใจได้ง่าย                    |           |     |         |      |            |

## ระดับความคิดเห็น

| คำถาม                                                                   | มากที่สุด | มาก | ปานกลาง | น้อย | น้อยที่สุด |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------|-----|---------|------|------------|
| <u>ด้านการทำงานของโปรแกรม</u>                                           |           |     |         |      |            |
| 10. เพิ่มและเปลี่ยนแปลงของข้อมูลทำได้ง่าย                               |           |     |         |      |            |
| 11. การตรวจทานความถูกต้องก่อนการผ่านรายการทำได้ง่าย                     |           |     |         |      |            |
| 12. ระบบใช้งานง่าย ไม่สลับซับซ้อน และสอดคล้องกับลักษณะการทำงานของบริษัท |           |     |         |      |            |
| 13. ระบบมีการตรวจสอบความถูกต้องในการนำเข้าข้อมูล (Input) ที่ดี          |           |     |         |      |            |
| 14. มีข้อความเตือนเมื่อทำงานในขั้นตอนนั้นๆ ไม่ได้หรือไม่ถูกต้อง         |           |     |         |      |            |
| <u>ด้านความรู้และความเข้าใจของบุคลากร</u>                               |           |     |         |      |            |
| 15. ผู้ให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับระบบอธิบายได้ชัดเจนทำให้เข้าใจระบบ  |           |     |         |      |            |
| 16. ผู้ใช้ระบบมีความชำนาญ                                               |           |     |         |      |            |
| 17. มีบุคลากรที่มีความรู้ความเข้าใจที่ปฏิบัติงานในระบบเป็นอย่างดี       |           |     |         |      |            |
| <u>ด้านระบบช่วยเหลือ</u>                                                |           |     |         |      |            |
| 18. มีรายการช่วยเหลือที่เมนู (Help Menu) ในตัวระบบ                      |           |     |         |      |            |
| 19. มีคู่มือการใช้งาน (User Manual)                                     |           |     |         |      |            |
| <u>ด้านรูปแบบของโปรแกรม</u>                                             |           |     |         |      |            |
| 20. หน้าจอการใช้งานใช้ภาษาที่เข้าใจง่าย                                 |           |     |         |      |            |
| 21. หน้าจอมีรูปแบบที่ดูง่าย                                             |           |     |         |      |            |
| 22. หน้าจอใช้สีที่ทำให้รู้สึกสบายตา                                     |           |     |         |      |            |

ตอนที่ 3 : แบบสอบถามเกี่ยวกับกระบวนการทำงานของระบบขนส่งและรถร่วมชนาธร และ  
ข้อเสนอแนะทั่วไป

คำชี้แจง : ให้ผู้ตอบแบบสอบถามทำเครื่องหมาย / บน  ตามความคิดเห็นของท่าน

การนำเข้าข้อมูล

1. การนำเข้าข้อมูลในระบบสามารถทำได้รวดเร็ว  
 เห็นด้วย  ไม่เห็นด้วย
2. วิธีการนำเข้าข้อมูลในระบบทำได้ง่าย ไม่ยุ่งยาก  
 เห็นด้วย  ไม่เห็นด้วย
3. โปรแกรมมีระบบตรวจสอบความถูกต้องในการนำเข้าข้อมูล (Input)  
 เห็นด้วย  ไม่เห็นด้วย

การประมวลผล

4. ระบบใช้เวลาในการประมวลผล เร็ว  
 เห็นด้วย  ไม่เห็นด้วย
5. ขั้นตอนการประมวลผลข้อมูลทำได้ง่าย ไม่ยุ่งยาก  
 เห็นด้วย  ไม่เห็นด้วย
6. โปรแกรมมีระบบตรวจสอบความถูกต้องในการประมวลผล  
 เห็นด้วย  ไม่เห็นด้วย
7. โปรแกรมมีการเชื่อมโยงข้อมูลของแผนกแต่ละแผนก  
 เห็นด้วย  ไม่เห็นด้วย

รายงานที่ได้

8. รายงานที่ได้รับจากการประมวลผลมีความถูกต้องทั้งหมด  
 เห็นด้วย  ไม่เห็นด้วย
9. สามารถสร้างรายงานได้ตามความต้องการ  
 เห็นด้วย  ไม่เห็นด้วย
10. รายงานที่ได้มีครบถ้วนตามความต้องการ  
 เห็นด้วย  ไม่เห็นด้วย



11. จากการนำระบบขนส่งและรถร่วมชนาธร มาใช้ในบริษัท ท่านคิดว่าตรงตามวัตถุประสงค์ของการนำมาใช้หรือไม่
- ใช่  ไม่ใช่
12. จากการใช้ระบบขนส่งและรถร่วมชนาธรมาใช้ ระบบได้รับการยอมรับจากผู้ใช้ (User – Friendliness)
- ใช่  ไม่ใช่
13. จากการใช้ระบบขนส่งและรถร่วมชนาธร ท่านคิดว่าประโยชน์ที่ได้รับมากที่สุดจากการนำระบบมาใช้ คือข้อใด
- ช่วยลดขั้นตอนการทำงานที่ซ้ำซ้อน
- ช่วยให้ประหยัดเวลาในการทำงาน
- เพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน
- ช่วยลดปัญหาการสื่อสารภายใน
- ช่วยให้ระบบการควบคุมภายในดีขึ้น
- ไม่ได้ช่วยให้เกิดประโยชน์
- ประโยชน์อื่น
- กรณาระบุ .....
14. จากการใช้ระบบขนส่งและรถร่วมชนาธรมาใช้ท่าน คิดว่าระบบการควบคุมภายใน ของบริษัทดีขึ้นในส่วนงานใด มากที่สุด
- ส่วนงานด้านที่เกี่ยวข้องกับจัดคิวรถ
- ส่วนงานด้านที่เกี่ยวข้องกับการรับ / ส่งของ และ ใบแจ้งหนี้
- ส่วนบัญชีการเงิน
- ส่วนบัญชีเจ้าหนี้ / ลูกหนี้
- ส่วนบัญชีขนส่ง รถบรรทุก รถร่วม และ รถเทรเลอร์
- ไม่ได้ทำให้ระบบการควบคุมภายในดีขึ้น
- ด้านอื่นๆ ระบุ.....
15. ข้อคิดเห็นอื่นๆ หรือข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
- .....
- .....

ขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงในการตอบแบบสอบถาม

## ประวัติผู้เขียน

|                   |                       |                                                           |
|-------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------|
| ชื่อ              | อุมาทิพย์ ตั้งมานะกิจ |                                                           |
| วัน เดือน ปี เกิด | 31 มกราคม 2523        |                                                           |
| ประวัติการศึกษา   | พ.ศ. 2530- 2535       | ประถมศึกษา<br>โรงเรียนบ้านหนองตาcong<br>จังหวัดกาญจนบุรี  |
|                   | พ.ศ. 2536- 2541       | มัธยมศึกษา<br>โรงเรียนดาราวิทยาลัย<br>จังหวัดเชียงใหม่    |
|                   | พ.ศ. 2542 – 2546      | ปริญญาตรี บัณฑิตบัณฑิต<br>มหาวิทยาลัยพายัพ                |
| ประวัติการทำงาน   | พ.ศ. 2546 – 2547      | พนักงานบัญชี<br>บริษัท สมาร์ทเอ็กเช็คคูทิฟ จำกัด          |
|                   | พ.ศ. 2547 – 2549      | หัวหน้าฝ่ายบัญชี<br>บริษัท ดี โอเรียลทัล เท็กซ์ไทล์ จำกัด |
|                   | พ.ศ. 2549 – ปัจจุบัน  | สมุห์บัญชี<br>บริษัท เชียงใหม่ธนาธร จำกัด                 |