

บทที่ 3

ระเบียบวิธีการศึกษา

ในการศึกษาเรื่องการใช้การประยุกต์ใช้การบริหารจัดการเรือบรรทุกน้ำมันและการประเมินตนเอง (TMSA) สำหรับกองเรือบรรทุกน้ำมันในประเทศไทย มีขอบเขตการศึกษา วิธีการศึกษา แผนการดำเนินงาน และระยะเวลาการศึกษา ดังมีรายละเอียดต่อไปนี้

3.1 ขอบเขตการศึกษา

ขอบเขตเนื้อหา

เนื้อหาในการศึกษาครั้งนี้จะศึกษาเกี่ยวกับการประยุกต์ใช้การบริหารจัดการเรือบรรทุกน้ำมันและการประเมินตนเอง (TMSA) สำหรับกองเรือบรรทุกน้ำมันในประเทศไทย ในด้านการปฏิบัติงาน อุปสรรค ข้อขัดข้อง และผลที่ได้รับจากการประยุกต์ใช้การบริหารจัดการเรือบรรทุกน้ำมันและการประเมินตนเอง (TMSA) สำหรับกองเรือบรรทุกน้ำมันในประเทศไทย

ขอบเขตประชากร

ประชากรในการศึกษาครั้งนี้คือผู้ที่มีส่วนรับผิดชอบการบริหารจัดการเรือบรรทุกน้ำมันและการประเมินตนเอง (TMSA) ซึ่งจากฐานข้อมูลเจ้าของเรือหรือผู้บริหารจัดการเรือบรรทุกน้ำมันอยู่ในประเทศไทยและได้เข้าร่วมเป็นสมาชิกกับสมาคมเจ้าของเรือไทย รวมทั้งหมดจำนวน 17 บริษัท (สมาคมเจ้าของเรือไทย, 2552: ออนไลน์) มีเพียงจำนวน 3 บริษัทที่ได้ดำเนินการบริหารจัดการเรือบรรทุกน้ำมันและการประเมินตนเอง (TMSA) สำหรับกองเรือมาประยุกต์ใช้ (สมาคมกรรมการสมาคมเจ้าของเรือไทย, 2552: สัมภาษณ์)

3.2 วิธีการศึกษา

ข้อมูลและแหล่งข้อมูล

ข้อมูลปฐมภูมิ (Primary Data) การเก็บข้อมูล โดยการสัมภาษณ์แบบเชิงลึก (In-depth Interview) ผู้ที่มีส่วนรับผิดชอบการบริหารจัดการเรือบรรทุกน้ำมันและการประเมินตนเอง (TMSA) ซึ่งได้แก่กรรมการผู้จัดการหรือผู้มีอำนาจตัดสินใจในบริษัทเรือบรรทุกน้ำมันที่เป็นเจ้าของเรือหรือผู้บริหารจัดการเรือน้ำมันที่กำลังดำเนินการบริหารจัดการเรือบรรทุกน้ำมันและการประเมินตนเอง (TMSA) มาประยุกต์ใช้ จำนวน 3 บริษัท บริษัทละ 1 คน รวมจำนวน 3 คน

ข้อมูลทุติยภูมิ (Secondary Data) โดยการค้นคว้าข้อมูลจากหนังสือ สิ่งพิมพ์ บทความทางวิชาการ งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง เอกสารข้อมูลจากบริษัทของผู้ให้สัมภาษณ์ และข้อมูลที่สามารถค้นคว้าได้ผ่านระบบอินเทอร์เน็ต

เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา

แบบสัมภาษณ์ แบ่งเป็น 3 ส่วน

ส่วนที่ 1 ข้อมูลระยะเวลาในการใช้ TMSA

ส่วนที่ 2 การเริ่มต้นของ TMSA

ส่วนที่ 3 แนวทางปฏิบัติของ TMSA

การวิเคราะห์ข้อมูล

ข้อมูลที่รวบรวมได้จากการสัมภาษณ์แบบเชิงลึก (In-depth Interview) จะนำมาประกอบการวิเคราะห์โดยใช้การวิเคราะห์เชิงคุณภาพโดยวิธีการพรรณนา (Descriptive) จากแบบสัมภาษณ์ที่รวบรวมจากการนำระบบมาตรฐานการบริหารจัดการเรือบรรทุกน้ำมัน

3.3 แผนการดำเนินงาน

ในการศึกษาเรื่องการใช้การประยุกต์ใช้การบริหารจัดการเรือบรรทุกน้ำมันและการประเมินตนเอง (TMSA) สำหรับกองเรือบรรทุกน้ำมันในประเทศไทย มีขั้นตอนที่สำคัญดังนี้

1. รวบรวมข้อมูลเบื้องต้น
2. สร้างข้อความในการสัมภาษณ์
3. เก็บรวบรวมข้อมูลด้วยการสัมภาษณ์เชิงลึก
4. วิเคราะห์ข้อมูลและสรุปผล
5. จัดทำและนำเสนอรายงาน

3.4 สถานที่ในการดำเนินการศึกษาและรวบรวมข้อมูล

สถานที่ในการดำเนินการศึกษาและรวบรวมข้อมูล

ในการศึกษาครั้งนี้ ใช้สถานที่ในการดำเนินการศึกษาและรวบรวมข้อมูลดังนี้

1. ศูนย์การศึกษามหาวิทยาลัยเชียงใหม่ จังหวัดสมุทรสาคร
2. การเก็บรวบรวมข้อมูลโดยใช้การสัมภาษณ์ จะดำเนินการที่สำนักงานของเจ้าของเรือแต่ละแห่ง

3.5 ระยะเวลาในการศึกษา

การศึกษาครั้งนี้ ดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูล ในระหว่างเดือน มกราคม 2553 ถึง
เดือน มีนาคม 2553



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved